

**Autorska Pracownia
Projektowa**
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin
NIP 669-151-48-44
tel. 502 168 562
adres do korespondencji:
75-644 Koszalin,
ul. Świerkowa 27

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

„BUDOWA PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW SANITARNYCH UL. POLNA, 76-900 KOSZALIN; JEDN. EWID. KOSZALIN, DZ. NR 127/15, OBR.0053 KOSZALIN”.

Inwestor: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. ul. Wojska Polskiego 14, 75-711 Koszalin

ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE NA CZAS ROBÓT

Zawartość opracowania:

- opis techniczny;
- projekt zagospodarowania terenu-organizacja na czas robót

skala 1:500

opracował mgr inż. Wojciech Lehmann
projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski
upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Październik 2019



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORAGNZIACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Budowa przepompowni ścieków sanitarnych ul. Polna, 76-900 Koszalin

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

1. umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. obowiązujące przepisy i normy projektowe oraz warunki na wykonanie przebudowy, tym jako wiodące rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.1999.43.430 z późn. zm. ;
3. mapa i wizja w terenie, inwentaryzacja;
4. uzupełniające pomiary ruchu i dane o ruchu drogowym;
5. dane na temat gruntów i nawierzchni;
6. obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
7. wizja w terenie inwentaryzacja oznakowania.

2. Przedmiot, cel i zakres projektu budowlanego.

Przedmiotem całego projektu jest budowa przepompowni ścieków sanitarnych na działce nr 127/15 (obręb 0053) przy ul. Polnej w Koszalinie. Budowa wyżej wymienionej przepompowni wiąże się również z odtworzeniem istniejącej nawierzchni gruntowej drogi.

3. Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym droga przy ulicy Polnej na działce nr 127/15 (obręb 0053) w Koszalinie jest drogą gruntową. Brak nawierzchni utwardzonej, chodników oraz parkingów. Istniejące uzbrojenie terenu to kanalizacja sanitarna, oświetlenie uliczne, gazociąg oraz wodociąg.

4. Opis projektowanego rozwiązania

W niniejszej części projektu ujęto prace związane z odtworzeniem nawierzchni gruntowej w obrębie przebudowywanej przepompowni ścieków sanitarnych. Po wbudowaniu betonowej konstrukcji przepompowni należy wykonać odtworzenie poszczególnych warstw nowej nawierzchni gruntowej, w tym „zasypki” z gruntu grupy G1, 15cm chudego betonu oraz 15cm kruszywa łamanego C50/30.

5. Opis projektowanego rozwiązania organizacji ruchu na czas robót.

Prace związane z budową przepompowni ścieków sanitarnych oraz odtworzeniem nawierzchni gruntowej wymagać będą zajęcia powierzchni pod same roboty oraz wymagany sprzęt budowlany. Wyżej wymieniony obszar zaznaczono na rysunku nr 1. Oznakowanie terenu robót odbędzie się przy pomocy znaków ostrzegawczych mówiących o lokalnych zwężeniach lewo i prawostronnych oraz prowadzonych pracach budowlanych. Sam obszar robót wygrodzono tablicami U-3c oraz U-3d a także zaporami U-20b. Zawężoną krawędź oznaczono tablicami U-21a oraz U21-b

6. Wymagania dotyczące znaków

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zostanie wykonane z nowych znaków na nowych słupkach. Zastosowane zostaną znaki duże.

Zaprojektowano ustawienie znaków stalowych ocynkowanych, oklejonych folią odblaskową typu 2. Krawędzie tarczy znaków – podwójnie gięte.

Należy zastosować znaki atestowane.

Mocowania znaków na słupkach stalowych ocynkowanych.

Istniejące oświetlenie uliczne na wlotach na teren budowy drogi winno być czynne.

Pracownicy prowadzący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kombinezony odblaskowe.

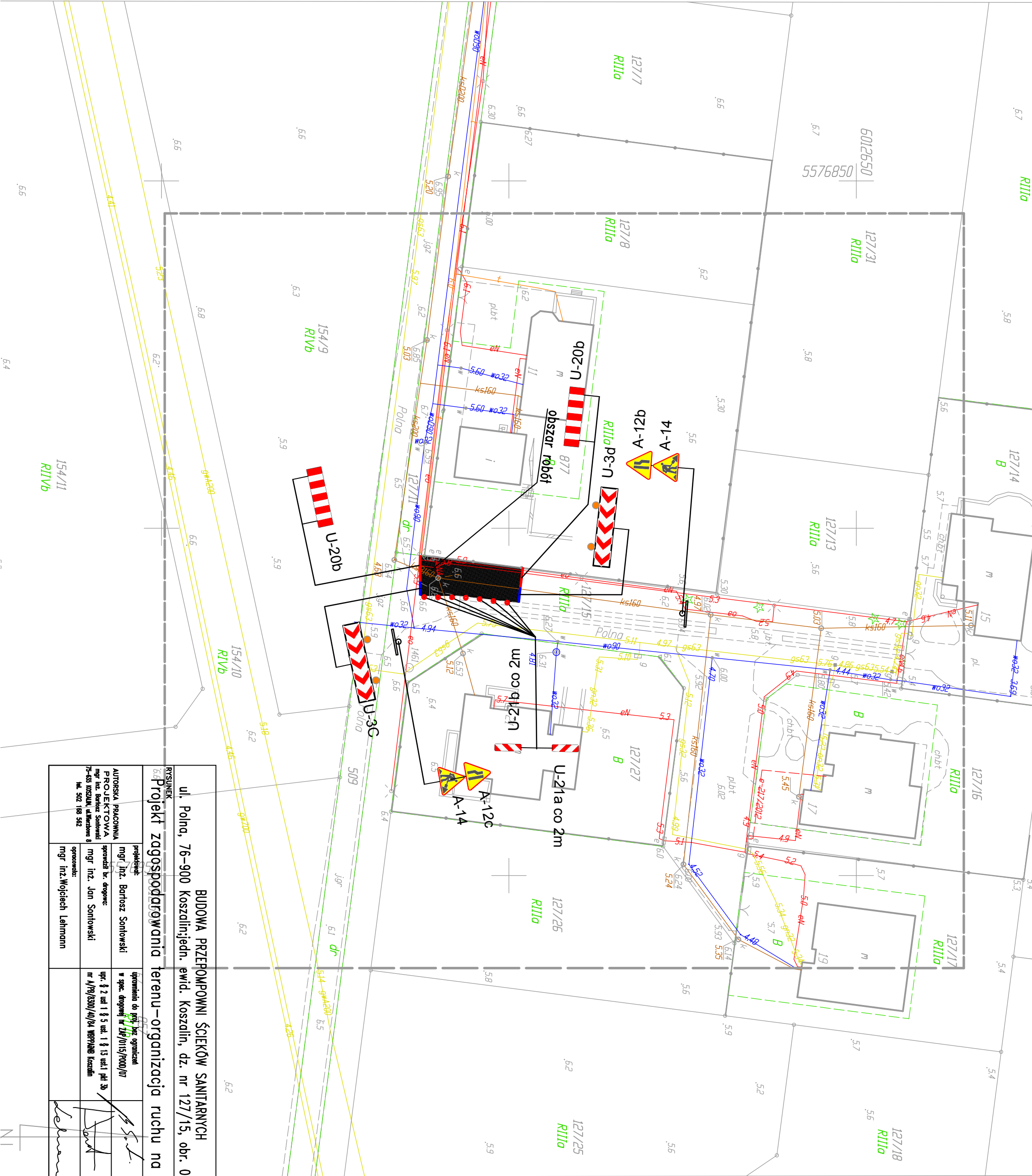
Jeżeli zaistnieje w czasie prowadzenia prac konieczność ręcznego sterowania ruchem musi się to odbywać przy udziale osób uprawnionych które ukończyły szkolenie organizowane przez WORD. Osoby sterujące ruchem (jeśli będzie potrzeba ich wykorzystania) powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z żółtymi pasami z materiału odblaskowego 2 klasy oraz nadrukiem na plecach „KIEROWANIE RUCHEM”.

7 Termin wprowadzenia oznakowania

Przewiduje się że wprowadzenie oznakowania będzie w okresie trwania budowy : sierpień 2020 r.

opracował mgr inż Bartosz Sontowski





BUDOWA PRZEFLOWNI ŚCIEKÓW SANTARYNYCH				DATA	
ul. Polna, 76-900 Koszalin; jedn. ewid. Koszalin, dz. nr 127/15, obr. 0053 Koszalin				październik 2019	
Projekt zagospodarowania terenu – organizacja ruchu na czas robót				SKALA	
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA				1:500	
mgr inż. Bartosz Sontowski				NR RYSUNKU	
mgr inż. Jan Sontowski				1	
mgr inż. Wojciech Lehmann					
uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 126/015/P000/07					
upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust 1 pkt 3b nr A/P9/0300/40/74 WIERPANE Koszalin					
mgr inż. Wojciech Lehmann					