



PRACOWNIA PROJEKTOWA
PROJEKTOWANIE I NADZÓR AUTORSKI

inż. Milita Gruszecka
75-256 Koszalin ul. Stoczniewców 10

NIP 669-114-44-07

REGON 330260406

tel./ fax 0-94 343 22 43 e-mail: tadgru_xl@wp.pl tel. kom. 606 728 965

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

**Obiekt liniowy - Budowa sieci wodociągowej z przyłączami
w miejscowości Koszalin ul. Bliska i Daleka**

Adres: Koszalin, ul. Bliska i Daleka

**174, 163, 278/82, 188/1, 669, 278/81, 88/79, 166, 184, 88/66, 185,
186, 187, 88/54, 88/66, 88/59, 88/66, 191/1, 192, 194, 195, 196, 206,
88/66obręb 0017 Koszalin**

**Inwestor: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o z siedzibą w
Koszalinie , ul. Wojska Polskiego 14 , 75-711 Koszalin**

Projektowała:

inż. Milita Gruszecka
nr upr.UAN/N/7210/78/90
specjalność wod-kan

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa opracowania
2. Opis techniczny
3. Część graficzna

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1.0. Podstawa opracowania.
- 2.0. Przedmiot i cel opracowania.
- 3.0. Opis stanu istniejącego.
- 4.0. Opis projektowanych robót.
- 5.0. Organizacja ruchu.
 - 5.1. Istniejąca organizacja ruchu.
 - 5.2. Projektowana organizacja na czas budowy.
- 6.0. Zastosowane oznakowanie i elementy zabezpieczenia.
- 7.0. Zasady prowadzenia robót.
- 8.0. Uwagi końcowe.
- 9.0. Zestawienie tabelaryczne użytych znaków i urządzeń.

II. KARTA UZGODNIEŃ I OPINII

III. ZAŁĄCZNIKI

- Decyzja Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie zezwalająca na umieszczenie sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1.0. Mapa pogładowa – Koszalin, ul. Bliska i Daleka **rys. nr 1**
- 2.0. Projekt zagospodarowania terenu – organizacja ruchu na czas budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami (skala: 1:500) **rys. nr 2 - 3**

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami w m. Koszalin, ul. Bliska i Daleka

1.0. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych , (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. - Załącznik do nr 220 z 2003 r., poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 123 poz. 840 z 2010 r.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 z 2004 r., poz. 1481 z późniejszymi zmianami),
- Wizja lokalna w terenie przeprowadzona w lutym 2016r.

2.0. Przedmiot, zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest budowa sieci wodociągowej z przyłączami w Koszalinie ul. Bliska i Daleka umożliwiającej dostarczenie wody do celów bytowo-gospodarczych i przeciwpożarowych z istniejącej sieci wodociągowej DN150 i DN100 mm w ul. Wspólnej i Pomorskiej.

Budowa przewodów wodociągowych i przyłączy w zakresie pasa drogowego dotyczy działek nr 174, 163, 278/82, 188/1, 669, 278/81, 88/79, 181, 173, 180.

Przyłącza wodociągowe projektuje się do budynków na działkach nr 166, 184, 88/66, 185, 186, 187, 88/54, 88/59, 195, 196, 206,

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę sieci wodociągowej DN /OD110 mm z rur PE-FID odmiana 100 ,SDR17 w ulicy Bliskiej na odcinku od wodociągu DN 150 żel. w ul. Wspólnej do miejsca włączenia do wodociągu DN 100 PCV skrzyżowaniu w ul. Pomorskiej i Warmińskiej.
- Wymianę przyłączy wodociągowych do istniejących obiektów zasilanych z dotychczasowego wodociągu w zakresie od włączenia do sieci do zaworu za wodomierzem głównym dla budynków nr 2,12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 25A, 30 przy ul. Bliskiej oraz budynku przy ul. Wesołej 11.
- Przyłącza do budynków nr 1,3,4,5,6,7, 8, 9, 10, 11,21, 25 oraz 27 przy ul. Bliskiej przewidziano w dokumentacji do wymiany w zakresie pasa drogowego.

Wybudowanie nowej sieci wodociągowej wraz z przyłączami umożliwi wyłączenie z eksploatacji istniejącą sieć wodociągową, której stan techniczny jest bardzo zły i nie zapewnia dostawy wody w wymaganej ilości i pod odpowiednim ciśnieniem.

Celem opracowania jest – wskazanie wytycznych dla oznakowania i zabezpieczenia robót budowlanych związanych z budową w/w sieci wodociągowej.

3.0. Opis stanu istniejącego.

Przed rozpoczęciem prac projektowych została wykonana inwentaryzacja terenu w rejonie projektowanych robót. Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na mapę do celów projektowych.

Przedmiotowy teren znajduje się w miejscowości Koszalin, ul. Bliska i Daleka.

Projektowana sieć wodociągowa na całej długości przebiega w pasach drogowych – ul. Bliska i Daleka. Jedynie odcinek ul. Bliskiej przy skrzyżowaniu z ul. Wspólnej jest drogą prywatną i bez możliwości przejazdu (klomby kwiatowe).

Droga miejska posiada nawierzchnię asfaltową, ograniczoną obustronnie krawężnikami wraz z chodnikami. Obsługuje ruch w dwóch kierunkach. Ruch samochodowy jak i pieszy jest mały.

Zabudowę ulic stanowią w większości budynki jednorodzinne wolnostojące jak i bliźniacze.

4.0. Opis projektowanych robót.

Inwestycja przewiduje budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami w m. Koszalin, ul. Bliska i Daleka. Trasę projektowanego wodociągu pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – **rys. nr 2÷3**.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą **PN-B/06050:1999r** i **PN- B-10736: 1999 r**.

Prace ziemne wykonać mechanicznie, ziemia w 100% do wywozu. Ziemię zdeponować na składowisku uzgodnionym z Zarządcą Drogi i U.M. w Koszalinie. Wykopy umocnione, nachylenie skarp 1:1. Przejścia przyłączami wodociągowymi pod ulicą i chodnikiem wykonać przeciskiem dynamicznym „metodą kreta”.

Przewidywany termin realizacji inwestycji:

- II kwartał 2016r - I kwartał 2017r.

5.0. Organizacja ruchu.

5.1. Istniejąca organizacja ruchu.

Istniejące oznakowanie przedmiotowych ulic zinwentaryzowano podczas wizji w terenie i przedstawiono na rysunkach w części graficznej niniejszego opracowania, jako istniejące.

W rejonie opracowania znajdują się znaki:

- pionowe: B-35, T-25a, D-4a, A-7, D-2, D-1
- poziome: brak

5.2. Projektowana organizacja na czas budowy.

- Całą inwestycję podzielono na cztery etapy robót; długość odcinka roboczego nie powinna ulec zmianie, natomiast można zmieniać kolejność wykonywania etapów.

- Podczas prowadzenia robót, w razie konieczności, wystąpienia utrudnień ruchu należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez przeszkolonego i upoważnionego pracownika (z uwagi na częściowe zajęcie jezdni z związku z prowadzonymi robotami);
- Podczas prowadzenia robót, ruch pojazdów będzie dopuszczony do ruchu;
- Zobowiązuje się wykonawcę robót do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym znakami o jedną grupę wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (należy zastosować grupę znaków dużych „D”);
- Na noc należy wykopy zasypać i zapewnić: swobodny przejazd i dogodny dojazd właścicieli do posesji;
- Po zakończeniu jednego odcinka robót, należy teren przywrócić do stanu pierwotnego, tj. usunąć oznakowanie i urządzenia zabezpieczające, przywrócić stałą organizację ruchu;
- Oznakowanie zapewnić powinno bezpieczeństwo zarówno kierowcom pieszym jak i robotnikom poruszającym się w obszarze robót. Roboty należy tak prowadzić, aby w jak najmniejszy sposób utrudniać zarówno ruch pojazdów jak i ruch pieszych;
- W przypadku wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych wygradzenie powinno być wykonane zaporami drogowymi podwójnymi U-20c, w której dolna krawędź pasa zaporę powinna znajdować się na wysokości około 30 cm nad poziomem nawierzchni;
- **Po zakończeniu robót, tymczasowe oznakowanie, natychmiast usunąć i przywrócić stałą organizację ruchu.**

Szczegółową lokalizację znaków i zabezpieczeń przedstawiono graficznie na rysunku nr **2-3**.

6.0. Zastosowane oznakowanie i elementy zabezpieczenia.

W celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych pracach w pasie drogowym ulic należy ustawić w miejscach pokazanych na rysunkach znaki i wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Do zabezpieczenia robót zastosowano niżej wymienione oznakowanie:

- znaki ostrzegawcze: A14, A-12c, A-12b, C-10,, C-9U-3d, B-33
- urządzenia bezpieczeństwa: zaporę U-20a, U-20b, stalowe płyty przejazdowe, kładki dla pieszych,

7.0. Zasady prowadzenia robót.

- Zajęcie pasa drogowego pod roboty powinno wynikać z projektu budowlanego;

- Przy prowadzeniu robót należy wybrać taką technologię i organizację ich wykonania, która umożliwi bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów i pieszych przy ograniczonej w sposób bezwzględnie konieczny skrajni drogi;
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót;
- Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewnić stabilność urządzenia;
- Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażone w elementy odbłaskowe barwy żółtej lub pomarańczowej;
- Pozostawione na noc zabezpieczenie powinno być zawierać sygnały świetlne ostrzegawcze;
- **Wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające, związane z robotami, należy niezwłocznie usunąć po zakończeniu robót.**

8.0. Uwagi końcowe:

1. Szczegółową lokalizację znaków i zapór w razie potrzeby uzgodnić z projektantem.
2. Niezbędne, aby w razie potrzeby ruchem drogowym kierowała osoba posiadająca uprawnienia do kierowania ruchem na czas prowadzenia robót.
3. **Szczegółowy termin rozpoczęcia robót i wprowadzenia nowej organizacji ruchu, a także przywrócenia stanu pierwotnego należy uzgodnić na etapie występowania o decyzję na zajęcie pasa drogowego.**
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wypowiedzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
5. Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt. 7 brak jest zawiadomienia zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
6. W sprawach nie objętych niniejszym opracowaniem należy stosować się do ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005r., poz. 908 z późniejszymi zmianami. oraz wydanym w oparciu o nie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729).

9.0. Zestawienie projektowanych znaków.

Etap 1

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NUMER	J.M.	ILOŚĆ
1	„Roboty na drodze”	A-14	szt.	5
2	Zapora drogowa podwójna	U-20c	m.	W zależności od zapotrzebowania
3	Ograniczenie prędkości	B-33 "20"	Szt.	5
4	Zwężenie prawostronne	A-12b	Szt.	1
5	Tablica kierunkowa w lewo	U-3d	Szt.	1

6	Nakaz z lewej strony znaku	C-10	Szt.	1
7	Kładki dla pieszych	U-18	Szt.	6
8	Zakaz ruchu pieszych	B-41	Szt.	1
9	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	U-20b	m.	W zależności od zapotrzebowania

Etap 2

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NUMER	J.M.	ILOŚĆ
1	„Roboty na drodze”	A-14	szt.	3
2	Zapora drogowa podwójna	U-20c	m.	W zależności od zapotrzebowania
3	Ograniczenie prędkości	B-33 "20"	Szt.	3
4	Kładki dla pieszych	U-18	Szt.	1
5	Zakaz ruchu pieszych	B-41	Szt.	2
6	Zwężenie prawostronne	A-12b	Szt.	1

Etap 3

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NUMER	J.M.	ILOŚĆ
1	„Roboty na drodze”	A-14	szt.	5
2	Zapora drogowa pojedyncza	U-20a	m.	W zależności od zapotrzebowania
4	Kładki dla pieszych	U-18	Szt.	1
5	Stalowa płyta przejazdowa	-	Szt.	1
6	Ograniczenie prędkości	B-33 "20"	Szt.	5
7	Zwężenie prawostronne	A-12b	Szt.	2
8	Nakaz z lewej strony znaku	C-10	Szt.	1
9	Tablica kierunkowa w lewo	U-3d	Szt.	1

Etap 4

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NUMER	J.M.	ILOŚĆ
1	„Roboty na drodze”	A-14	szt.	4
2	Zapora drogowa podwójna /pojedyncza	U-20c/a	m.	W zależności od zapotrzebowania
3	Ograniczenie prędkości	B-33 "20"	Szt.	3
4	Kładki dla pieszych / stalowa płyta przejazdowa	U-18	szt	W zależności od zapotrzebowania
5	Płyta stalowa przejazdowa	-	szt	2
6	„Roboty na drodze”	A-14	szt.	5
7	Ograniczenie prędkości	B-33 "20"	Szt.	5
8	Zwężenie lewostronne	A-12c	Szt.	1
9	Zwężenie prawostronne	A-12b		1
10	Tablica kierunkowa w prawo	U-3c	Szt.	1
11	Tablica kierunkowa w lewo	U-3d	szt	1
12	Nakaz z lewej strony znaku	C-10	szt	1
13	Nakaz z prawej strony znaku	C-9	Szt.	1
14	Kładki dla pieszych	U-18	Szt.	6
15	Zakaz ruchu pieszych	B-41	Szt.	1
16	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	U-20b	m.	W zależności od zapotrzebowania

Opracowała:
inż. Milita Gruszecka

II. KARTA UZGODNIENÍ I OPINII

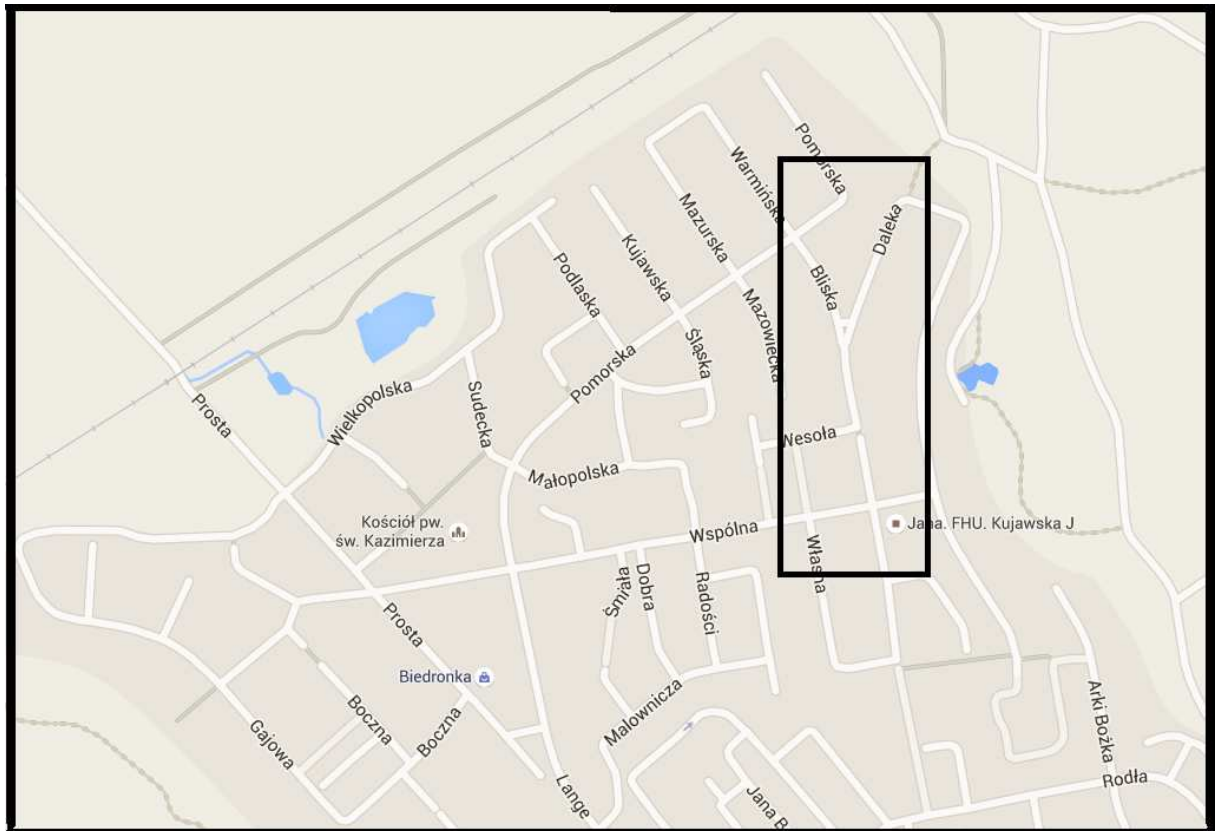
III. ZAŁĄCZNIKI

- Decyzja Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie zezwalająca na umieszczenie sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY

Koszalin, ul. Orla



- obszar objęty inwestycją

Opracowała:
inż. Milita Gruszecka

RYS. NR 1