



Tomasz Pior
ul. Konikowo 102
76-024 Świeszyno
NIP 8762279631
Regon 388101128
toldicom@gmail.com

tel. 694 121 794

PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ
Z ODGAŁĘZIAMI W UL. TOPOŁOWEJ, WIERZBOWEJ, OLIWKOWEJ
W KOSZALINIE

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Pior

KOSZALIN, III.2021

„TRISKELE”

Tomasz Pior

Konikowo 102

76-024 Świeszyno

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 marca 2021 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej z odgałęzieniami w ul. Topolowej, Wierzbowej, Oliwkowej w Koszalinie”** złożonego przez Pana Tomasza Pior

Zatwierdzam

czasową organizację ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej z odgałęzieniami w ul. Topolowej, Wierzbowej, Oliwkowej w Koszalinie”** z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.1.38.1.2021.PCz z dnia 24 marca 2021 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:

od 5.04 2021 r. do 20.03.2023 r.

Dzień 21.03.2023 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.

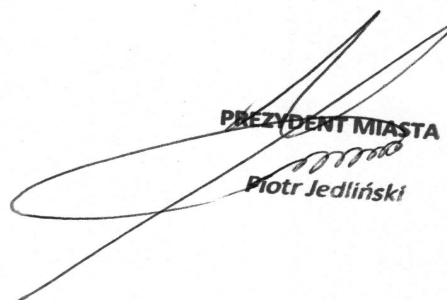
O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 047-784-13-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a


PREZYDENT MIASTA
Piotr Jedliński

* w załączeniu druk zgłoszenia rozpoczęcia robót.



**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU**
w Koszalinie

Koszalin, dnia 24.03.2021 r.

TIR.4001.1.38.1.2021.PCz

OPINIA

„TRISKELE”

Tomasz Pior

Konikowo 102

76-024 Świeszyno

dot.: pisma z dnia 16 marca 2021 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 marca 2021 r., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej z odgałęzieniami w ul. Topolowej, Wierzbowej, Oliwkowej w Koszalinie”** złożonego przez Pana Tomasza Pior, Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

opiniuje z uwagami

1. Na ul. Oliwkowej pod znakiem A-14 należy umieścić znak D-4a
2. a ul. Topolowej należy z obu stron przedmiotowej ulicy umieścić znaki A-14 ze znakami B-21 i B-22
3. Pod znakami ostrzegawczymi A-14 umieszczonymi w odległości mniejszej niż 50 m należy zastosować tabliczkę T-1. Tabliczka T-1 podaje rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego. Rzeczywistą odległość podaje się w metrach z dokładnością do 10 m.
4. Na ul. Migdałowej należy umieścić znak C-2 "nakaz jazdy w prawo (za znakiem)"
5. Od strony ulicy Piniowej na ul. Topolowej należy umieścić zaporę U-20b ze znakiem B-1

Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

mgr inż. Marcin Żelabowski

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TIR

SPECJALISTA
w Dziale Inżynierii Ruchu

mgr inż. Paweł Czuszel

OPIS.

1. Podstawa opracowania.

1. Plany sytuacyjne w skali 1:1000.
2. Wizja w terenie.
3. **Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2018.1990. z późn. zm.**
4. **Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018.2068. z późn. zm.**
5. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r.**
6. **w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.**
7. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.**
8. **Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.**
9. **Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310**
10. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311**
11. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.**
12. **w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.**
13. **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.**
14. **Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2018.2096 z późn. zm.**



2. Charakterystyka

Przedmiotem opracowania jest projekt zabezpieczenia robót potrzeby budowy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami w ul. Wierzbowej, Topolowej i Oliwkowej w Koszalinie.

2.1 Opis stanu istniejącego

Ul. Wierzbowa, w miejscu prowadzenia robót o nawierzchni gruntowej,

Ul. Oliwkowa, w miejscu prowadzenia robót o nawierzchni gruntowej, brak oświetlenia drogowego,

Ul. Topolowa, w miejscu prowadzenia robót, brak wyznaczonego pasa drogowego, gęsto porośnięta roślinnością.

2.2 Charakterystyka ruchu

Na drodze Topolowej w miejscu prowadzenia robót nie występuje ruch.

3. Opis rozwiązań projektowych i zaleceń dla wykonawcy robót.

3.1 Opis etapów robót

Przewidywane prace będą polegały na budowie sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej w niezagospodarowanym terenie. Prace nie będą kolidowały z ruchem pojazdów i pieszych.

3.2 Opis sposobu zabezpieczenia robót budowlanych

Front robót oznakowany będzie zaporami drogowymi **U-20b** wraz z znakiem pionowym **B-1** oraz oświetleniem ostrzegawczym koloru czerwonego ustawionym na zaporze oraz **U-20a** ustawionymi wzdłuż wykopów, Dodatkowo zaprojektowano znak pionowy **A-14**.

4. Wymogi dotyczące urządzeń zabezpieczających:

- a) lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej 2 generacji;
- b) znaki wielkość średnia,
- c) zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).

5. Wymogi dotyczące osób wykonujących roboty montażowe w pasie drogowym:

- a) osoby powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub żółtego i wyposażone w elementy odblaskowe;
- b) osoby powinny przestrzegać właściwe przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także



ogólne i branżowe przepisy BHP;

6. **Uwagi:**

- Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do pierwotnego stanu oraz usunąć wszystkie elementy czasowego oznakowania.
- Zabrania się składowania materiałów, urobku i postoju maszyn i urządzeń w pasie drogowym poza wygrodzonymi strefami.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **01.04.2021**

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31.12.2021**

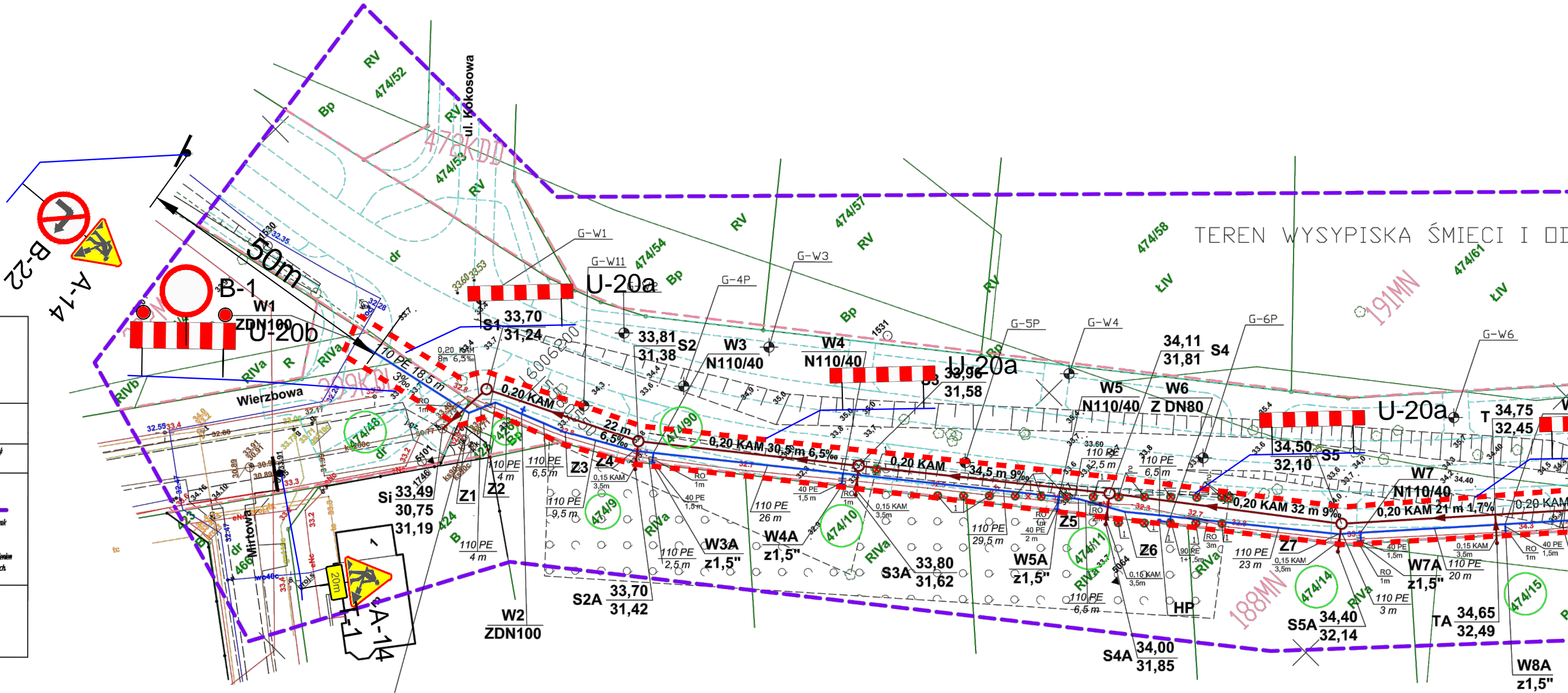
Opracował: Tomasz Pior

...m, iż niniejsza mapa, wykonana w wyniku
odezycznej GK-I-3.6640.2.1088.2020.AB,
...ej w Miejskim Ośrodku Dokumentacji
nej i Kartograficznej w Koszalinie w dniu
..... uzyskała pozytywny wynik weryfikacji .
...ta: USŁUGI GEODEZYJNE GEODETA inż. Paweł
...ski, 75-819 Koszalin ul. Tychowska 7, REGON
0, NIP 8431082886

...robót: inż. Paweł Jednoralski, nr upr.20571

...wiadomy odpowiedzialności karnej za
...fałszywych oświadczeń.

...a obr. 0029 ...szalin	...nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego USŁUGI GEODEZYJNE GEODETA inż. Paweł Jednoralski 75-819 Koszalin, ul. Tychowska 7 REGON 770977840, NIP 8431082886
Kronstadt 86	...Granice i nr działek wydanych według danych z MURK w Koszalinie z dnia 6.10.2020 r.
mapy: cyfrowa	...Oznaczeń kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej GK-I-3.6640.2.1088.2020.AB
...nych sporządzono przy wykorzystaniu ...danych w art. 4 ust. 1a pkt 1, 2, 3, 8, 10 i 11 ...geodezyjne i kartograficzne ...ch-bieżących danych-których numer-pkt 1, ...karta-lub-inwestora ...200	...Informacje dodatkowe: 1. Zakres pomiaru 2. Nie wyklucza się istnienia w terenie również ukształtów, o którym mowa było informacja) brzożonych i nie została odwołana w czasie inventaryzacji geodezyjnej 3. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia/z-ustaleniem dokładnej słabejności gruntownej ułożonych w istniejących miejscach
...mapy do celów projektowych 19.10.2020r.	...Kierownik robót: inż. Paweł Jednoralski



Istniejąca przepompownia ścieków
sanitarnych przy ul. Wierzbowej



Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej wraz
z odgałęziami w ul. Topolowej, Wierzbowej i Oliwkowej
w Koszalinie

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
75-711 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 14

Data:
03.2021r

PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT

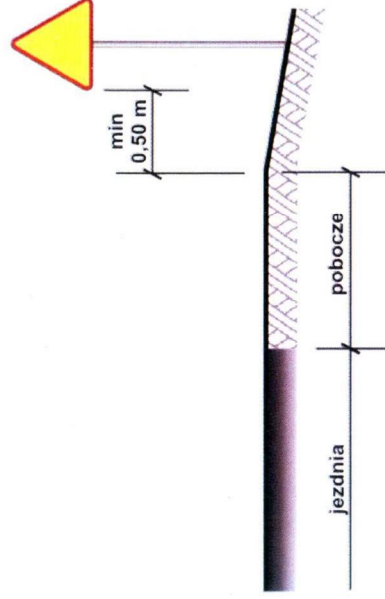
Skala:
1:500

PROJEKTANT
MGR INŻ. TOMASZ PIOR

Nr rys.
1.1

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



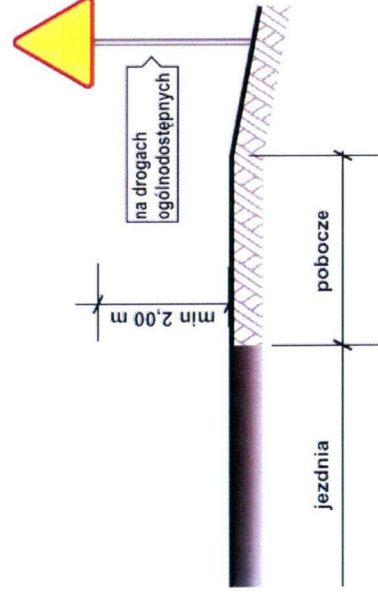
a) na drogach z poboczem gruntowym

UWAGA!

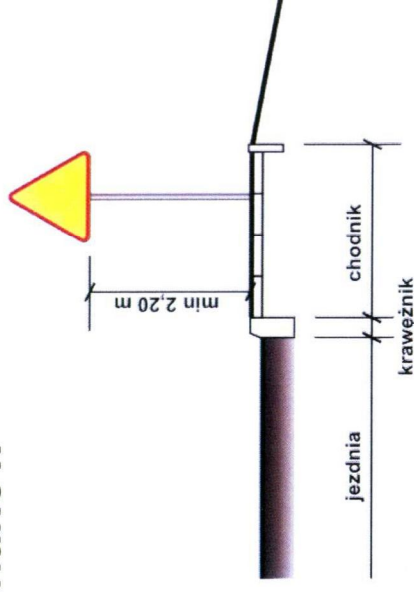
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

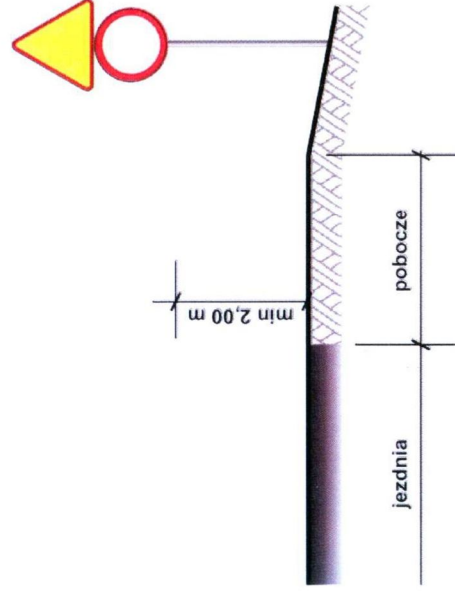
2. Wysokość umieszczania znaków



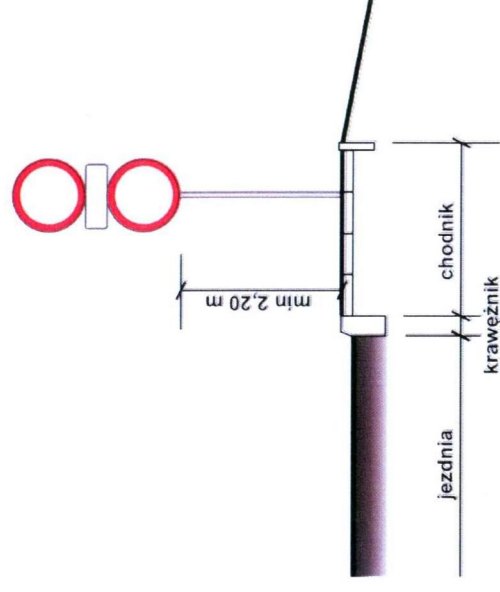
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



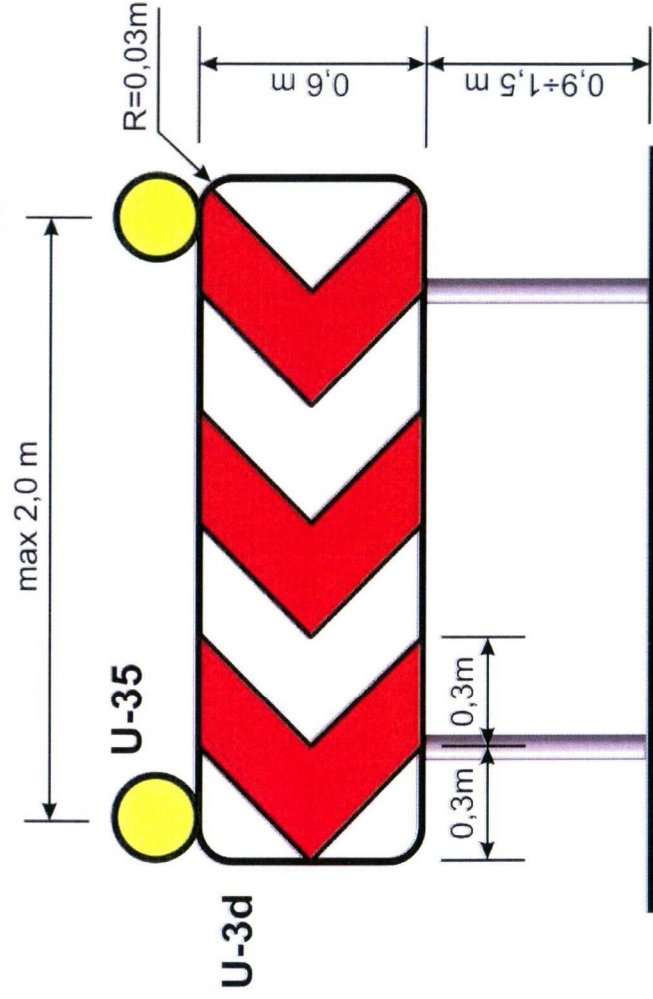
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

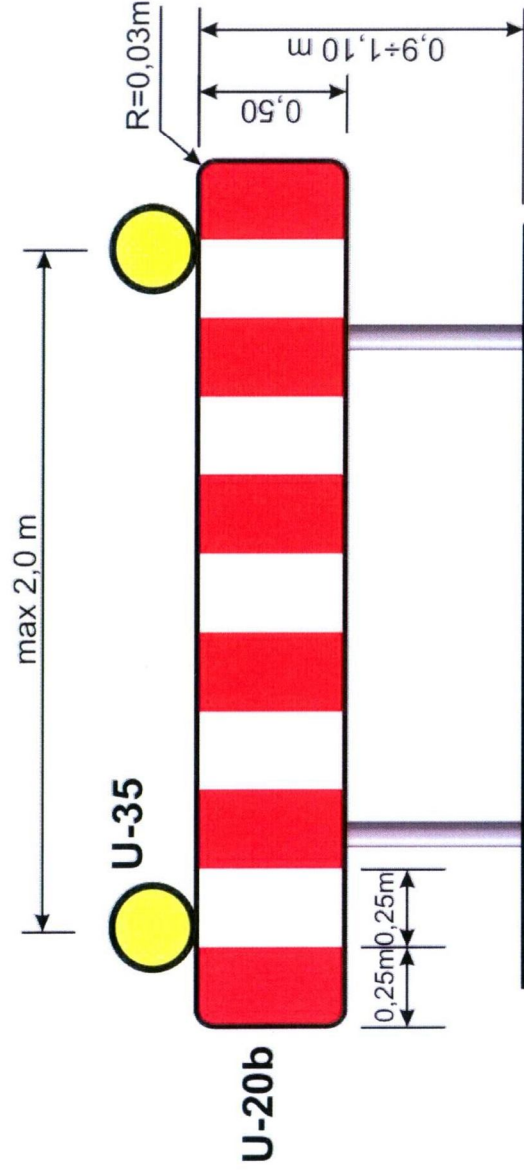
Wzór ustawienia wygrodzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.
Powinna być pokryta materiałem odbłaskowym na całej powierzchni.

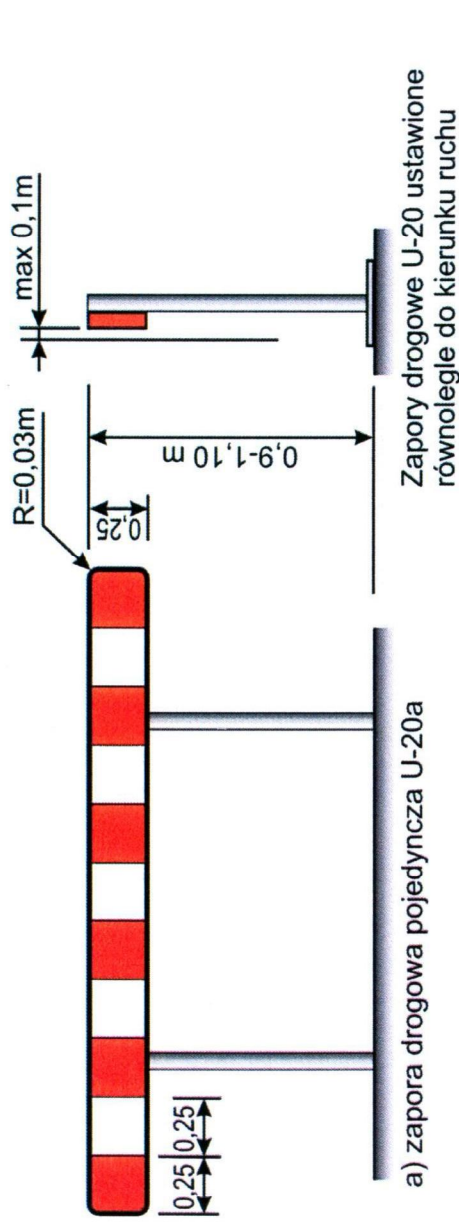
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



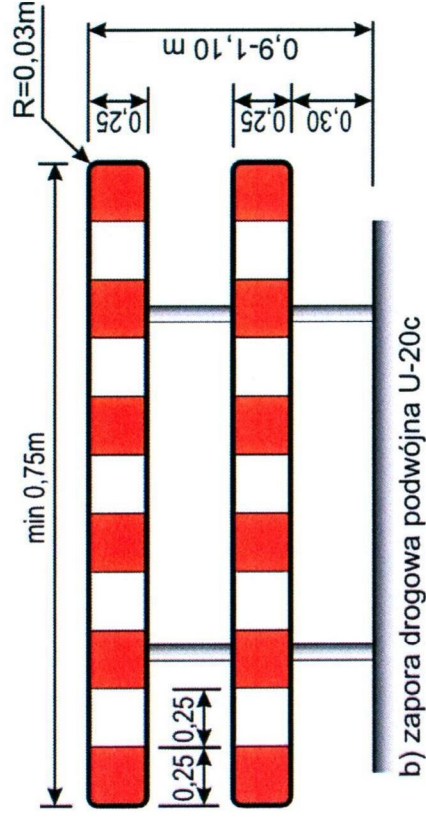
Długość zapor drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących uszkodkach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygrodzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

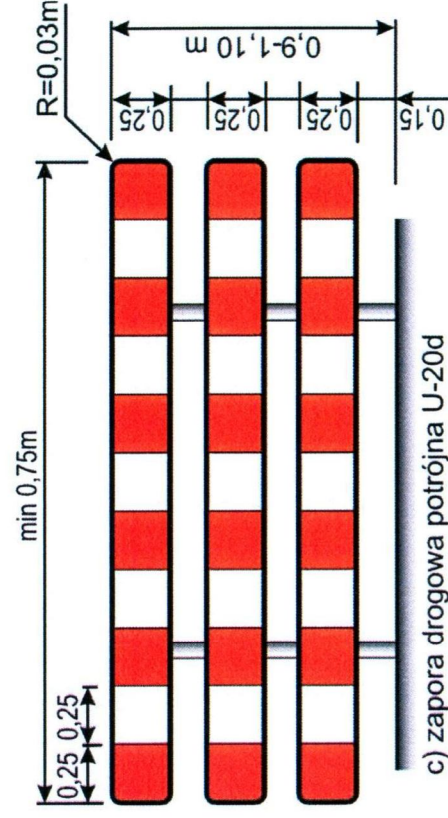
Wzór zapór drogowych



Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygrodzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygrodzenia wzdłuż Jezdni. Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągłych pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapór drogowej potrójnej.



W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapór na wysokości powyżej 0,9m.

Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odbłaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinna powinny mieć naroża wyokrąglone $R_{min} \approx 30mm$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.