

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6; 75-810 Koszalin
NIP:669-238-94-30 REGON:320565473
tel. 510-133-211
dpp.orzechowski@poczta.fm

nr proj. 99/19

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat projektu: Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami w ul. Jasnej w Koszalinie

Inwestor: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 14, 75-711 Koszalin

Opracował: mgr inż. Krzysztof Orzechowski



.....

Spis treści:

1. Plan orientacyjny
2. karta opinii i uzgodnień
3. opis techniczny
4. plan sytuacyjny w skali 1:500
5. wzory oznakowania i sposób umieszczenia w pasie drogowym

TIR.4001.1.193.2.2019.PCz

ZATWIERDZENIE

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6
75 – 810 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 listopada 2019 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami w ul. Jasnej w Koszalinie”** złożonego przez Pana Krzysztofa Orzechowskiego

Zatwierdzam

czasową organizację ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami w ul. Jasnej w Koszalinie”** z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.1.193.1.2019.PCz z dnia 26 listopada 2019 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 1417 z późn. zm.).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:

od 9.12. 2019 r. do 16. 11. 2021 r.

Dzień 17.11.2021 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 094-342-93-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

PREZYDENT MIASTA
Józef Jedliński

Koszalin, dnia 26.11.2019 r.

TIR.4001.1.193.1.2019.PCz

OPINIA

**Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski**

ul. Sasanek 6
75 – 810 Koszalin

dot.: pisma z dnia 19 listopada 2019 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 listopada 2019 r., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „**Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami w ul. Jasnej w Koszalinie**” złożonego przez Pana Krzysztofa Orzechowskiego Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

opiniuje z uwagami

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. W przypadku znacznych utrudnień w ruchu pojazdów należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby upoważnione tj. posiadające odpowiednie wyposażenie i przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem Dz.U. z 2016 r., poz. 143
3. O rozpoczęciu robót, zamknięciu jezdni ul. Jasnej jak i powstałych utrudnieniach w ruchu i parkowaniu pojazdów wykonawca zobowiązany jest poinformować właścicieli pobliskich firm, posesji oraz mieszkańców na 7 dni przed wejściem na roboty
4. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi
5. Wykonawca prac zapewni na każdym etapie budowy stały dostęp do odbioru i wywozu śmieci przez PGK
6. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić o prowadzeniu robót wszystkie służby komunalne, ratownicze, straży pożarnej oraz policji oraz udzielić im wszelkiej niezbędnej pomocy w przypadku zaistnienia sytuacji niebezpiecznej bądź zagrażającej życiu.
7. Rys. nr 4 i 5 nad zastosowanymi znakami A-14 należy umieścić znaki A-12a "zwężenie jezdni - dwustronne"
8. W miejscach gdzie trasa wykopu przecina zjazdy i dojścia do posesji wykonawca zobowiązany jest ułożyć stalowe płyty przejazdowe i kładki dla pieszych U-28

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TIR

p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabuszyńska

Koszalin,

.....
.....
.....
.....
.....

nazwa i adres jednostki wprowadzającej tymczasową
organizację ruchu)

Zarząd Dróg i Transportu
w Koszalinie
ul. Połczyńska 24
75 – 815 Koszalin

DZIAŁ INŻYNIERII RUCHU

Z A W I A D O M I E N I E

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 listopada 2003 r., poz. 1729), jako upoważniony przedstawiciel firmy.....

.....wprowadzającej,
czasową organizację ruchu zawiadamiam:

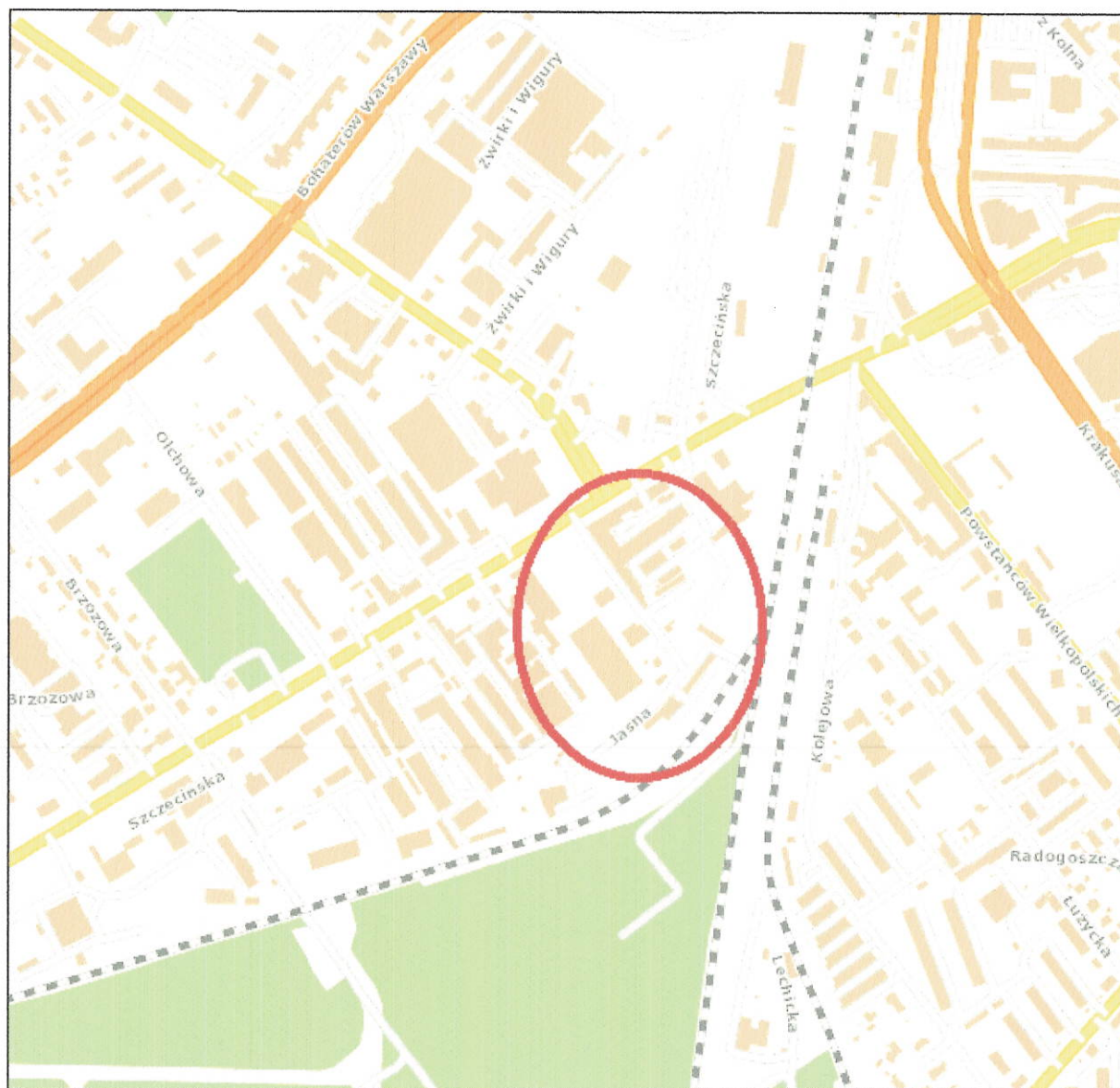
zmiana organizacji ruchu zatwierdzona pismem nr.....
z dnia..... na ulicy zostanie wprowadzona
od dnia *..... Przewidywany termin przywrócenia
poprzedniej, stałej organizacji ruchu:
.....

.....
(czytelny podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania firmy)


* Wskazany termin winien być zgodny z terminem określonym w decyzji na zajęcie pasa drogowego.

PLAN ORIENTACYJNY, rys. nr 1
skala 1:10.000

Koszalin, ul. Jasna



Legenda:

	orientacyjne miejsce projektowanej organizacji ruchu
---	--

OPIS

DO PROJEKTU ZABEZPIECZENIA ROBÓT

Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami w ul. Jasnej w Koszalinie

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2017.1260 z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018 poz. 2068
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017, poz. 784
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124

1. Lokalizacja i parametry ulicy.

Roboty prowadzone będą w w ciągu ul. Jasnej w Koszalinie

lokalizacja: ul. Jasna

- jezdnia: mineralno bitumiczna o szer.4-10m
- chodniki: częściowo jednostronne
- warunki ruchu: ruch mały
- obowiązująca prędkość: teren zabudowany,
- widoczność: dostateczna

2. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- ustawienie zapór drogowych
 - wykonanie odcinka wodociągu
 - odtworzenie nawierzchni
-

- uporządkowanie terenu
- demontaż tymczasowego oznakowania.

Spis rysunków wchodzących w zakres opracowania:

- Miejsce prac został przedstawiony na rys. „plan orientacyjny”.
- Na rysunku nr. 5 został przedstawiony sposób oznakowania i zabezpieczenia robót podczas budowy odcinka wodociągu

3 . Utrudnienia w ruchu.

- **Utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych**

Wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych.

4 Cel i zakres opracowania.

Projekt obejmuje sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót podczas budowy wodociągu.

Niniejsze opracowanie ma na celu stworzenie bezpiecznych warunków ruchu drogowego podczas prowadzenia robót oraz zabezpieczenie stref roboczych przed osobami postronnymi oraz pojazdami.

5 Opis opracowania.

Projekt oznakowania i zabezpieczenia strefy robót jest opracowany na podstawie ustaw i rozporządzeń MTiGM, MSW oraz pomocniczo na podstawie „Instrukcji oznakowania robót....” z przystosowaniem do warunków miejscowych.

Projekt oznakowania przedstawiony na planie sytuacyjnym

Rys. nr 1. Na wjeździe na ulicę Jasną należy ustawić oznakowanie A-14 roboty na drodze oraz A-12b/c zwężenie jezdni jednostronne. Roboty należy zabezpieczyć zaporami U-20a wzdłuż jezdni oraz U-20c od strony ruchu pieszych. Zwężenie jezdni należy oznakować zaporą U20b zaporą szeroką wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego oraz U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego.

Rys 2. Na wjeździe na ulicę Jasną należy ustawić oznakowanie A-14 roboty na drodze oraz A-12b/c zwężenie jezdni jednostronne. Roboty należy zabezpieczyć zaporami U-20a wzdłuż jezdni oraz U-20c wraz z B-41 od strony ruchu pieszych . Zwężenie jezdni należy oznakować zaporą U20b zaporą szeroką wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego oraz U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego.

Rys 3. Zamknięcie odcinka ul. Jasnej

Na wjeździe na ulicę Jasną należy ustawić oznakowanie A-14 roboty na drodze Roboty należy zabezpieczyć zaporami U-20a wzdłuż jezdni oraz U-20c od strony ruchu pieszych . Zamknięcie odcinka jezdni należy oznakować zaporą U20b zaporą szeroką wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru czerwonego i znakiem B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach. W celu udostępnienia ruchu pieszych należy ustawić kładki dla pieszych.

Rys nr 4 i 5.

50-100m przed robotami należy ustawić znak A-14 roboty na drodze . Roboty należy wygrodzić zaporą drogową U-20a zaporą drogową pojedynczą.

Zalecenia projektanta.

a) Znaki drogowe pionowe zastosowane do oznakowania robót powinny być z grupy wielkości „duże”. Lica znaków z folii odbłaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”. Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków i urządzeń w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie.

b) Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym.

c) Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w narzutki ostrzegawcze odblaskowe koloru pomarańczowego, zgodne ze wzorem umieszczonym w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 123 z roku 2010, poz. 840).

d) Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.

e) Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

f) Wykonawca powinien zapewnić dostęp do wszystkich posesji i zjazdów dla mieszkańców i firm zlokalizowanych na obszarze robót, przed wprowadzeniem organizacji ruchu powinien poinformować wszystkie zainteresowane strony o zmianach w dojeździe do budynków i posesji.

7 Obowiązki wykonawcy robót:

a Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 123 z roku 2010, poz. 840).

b Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi

Zalecenia dla wykonawcy robót.

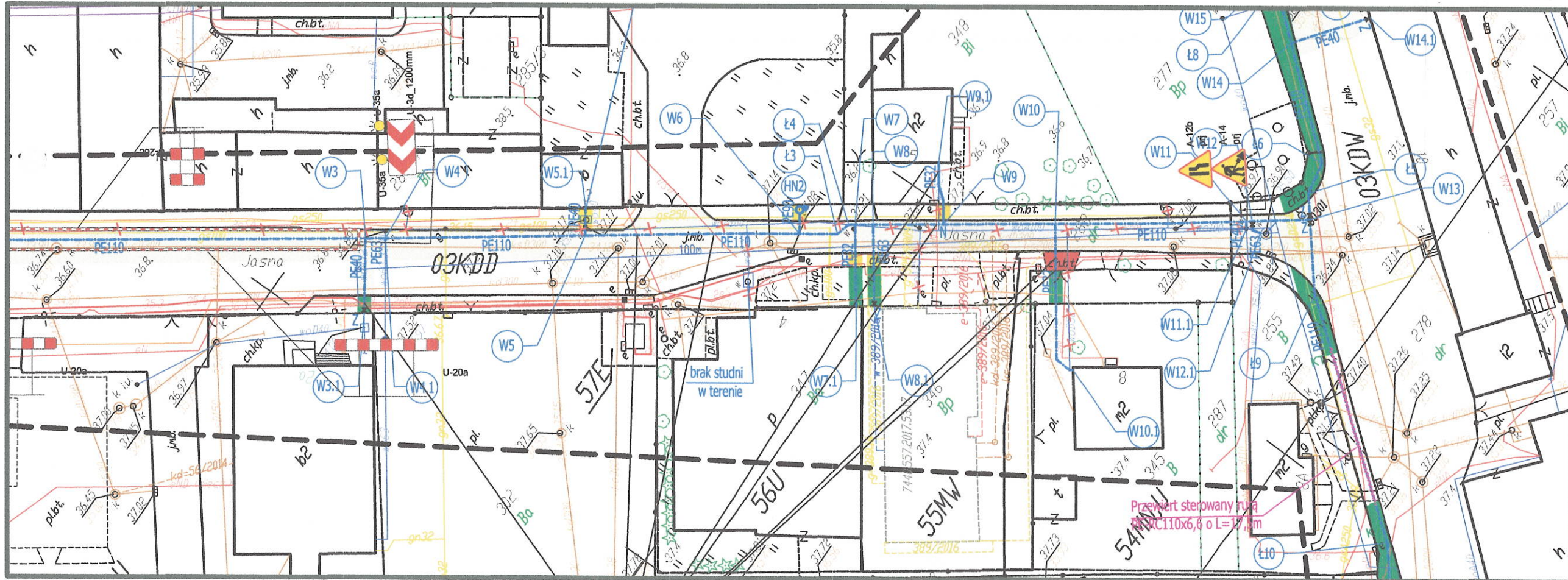
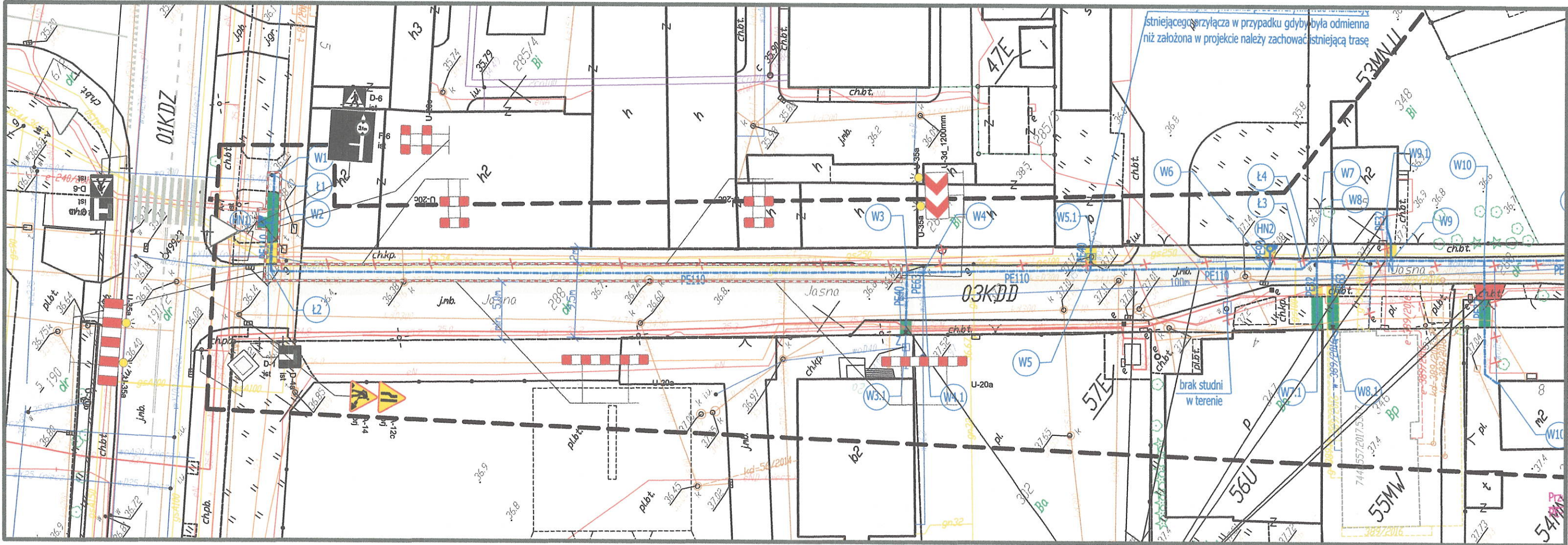
- Na każdym z odcinków realizacyjnych, w zależności od sposobu zabezpieczenia, zajmowany pas drogowy należy zabezpieczyć przy użyciu urządzeń zabezpieczających.
- Taśmę ostrzegawczą U-22 można stosować przy wygradzaniu miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych.
- Wszelkie znaki i sygnały zabezpieczające związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub w miarę ich postępu.
- Miejsce dostaw materiałów na budowę należy zorganizować w miarę możliwości poza pasem drogowym. W przypadku wystąpienia konieczności krótkotrwałego rozładunku materiałów bezpośrednio z drogi, pojazdy uczestniczące w rozładunku powinny spełniać następujące wymogi:
 - być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza;
 - być dodatkowo wyposażone w tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem przestawnym C-9/C-10 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” lub „nakaz jazdy z lewej strony znaku”, w zależności od miejsca postoju pojazdu w przekroju drogi.

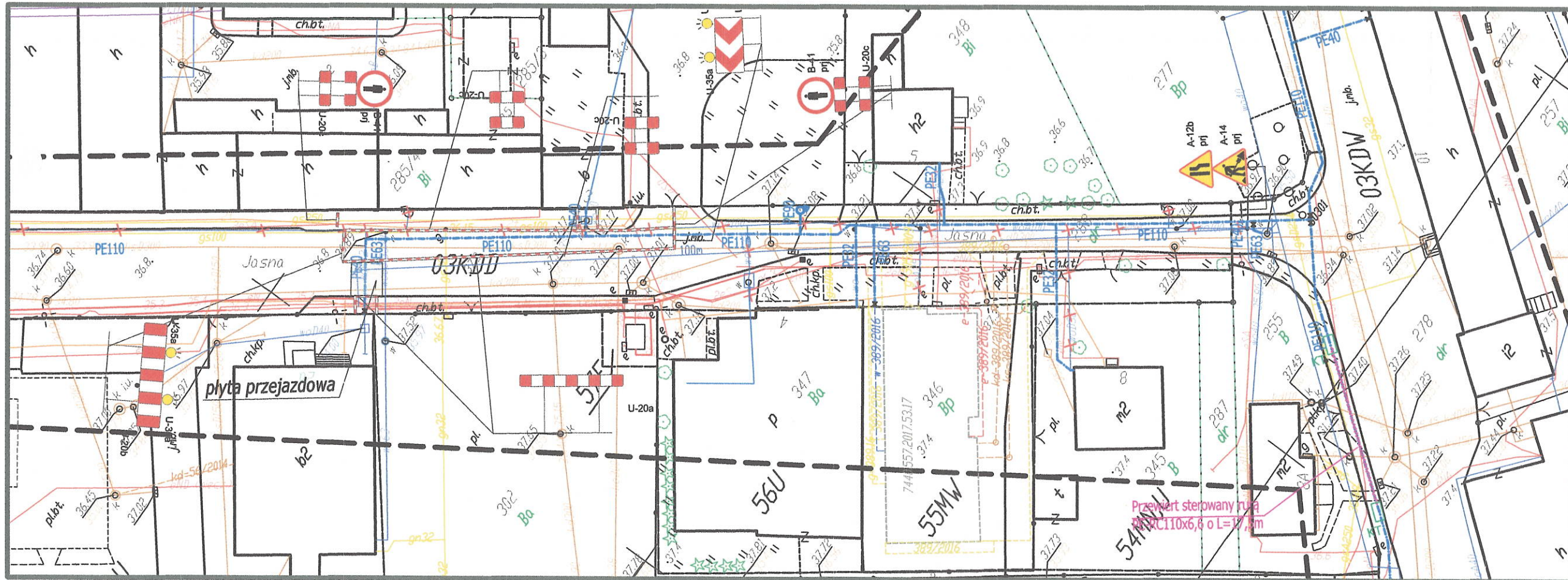
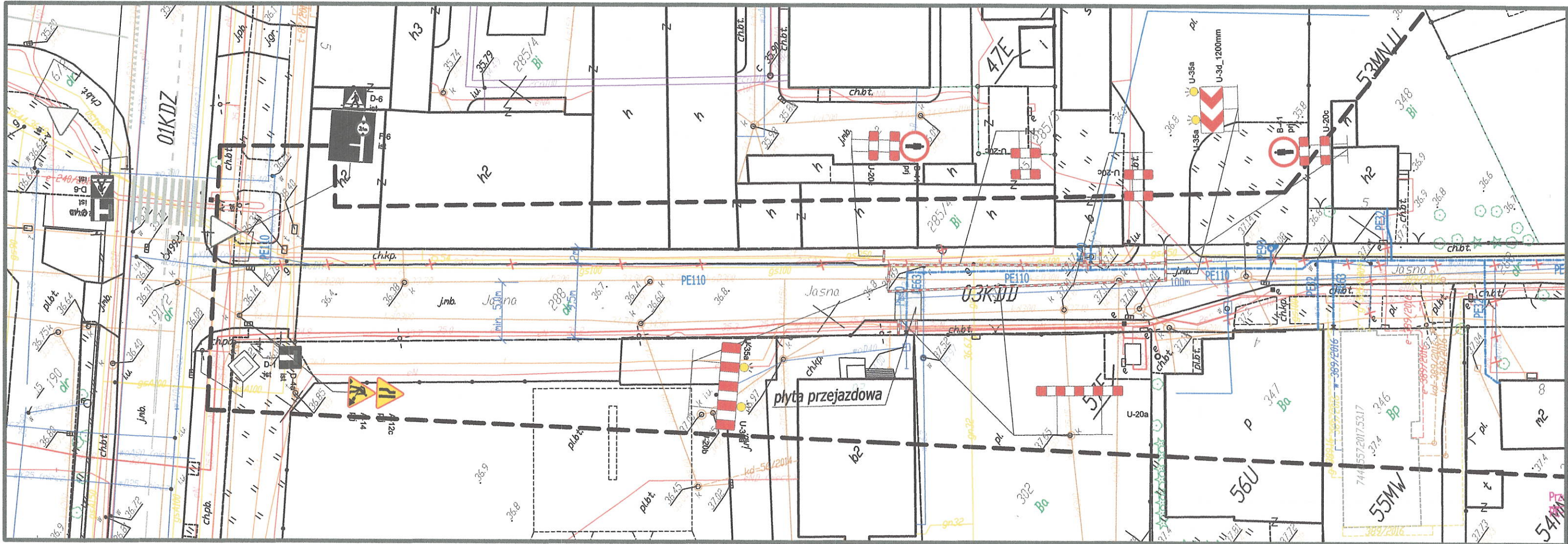
8 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

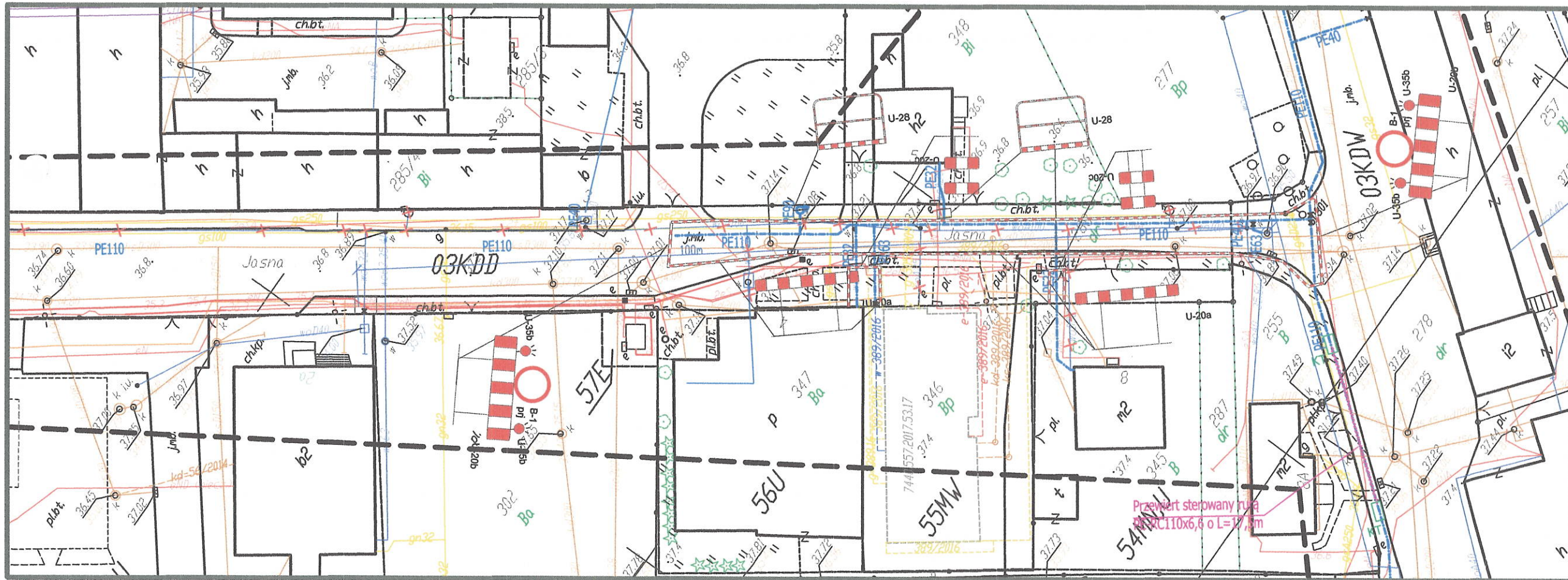
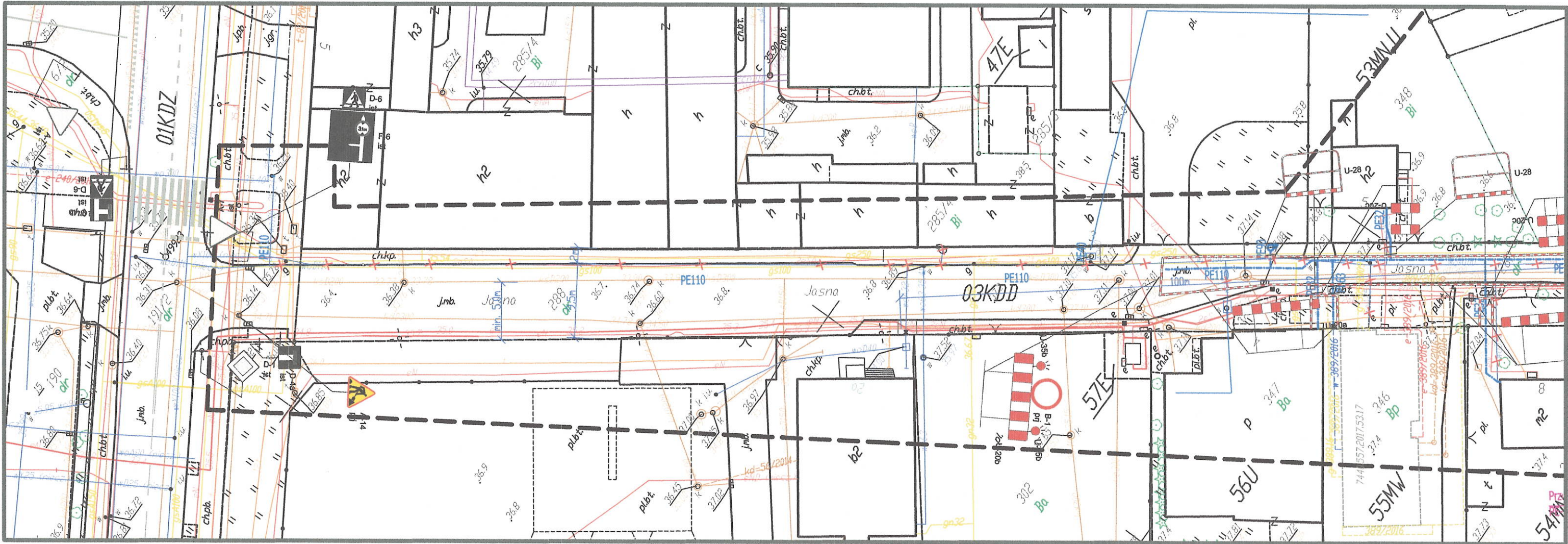
Planowany termin rozpoczęcia robót	-	2 grudzień 2019
Planowany czas trwania robót	-	20 dni
Ostateczny termin zakończenia robót:	-	grudzień 2021r,

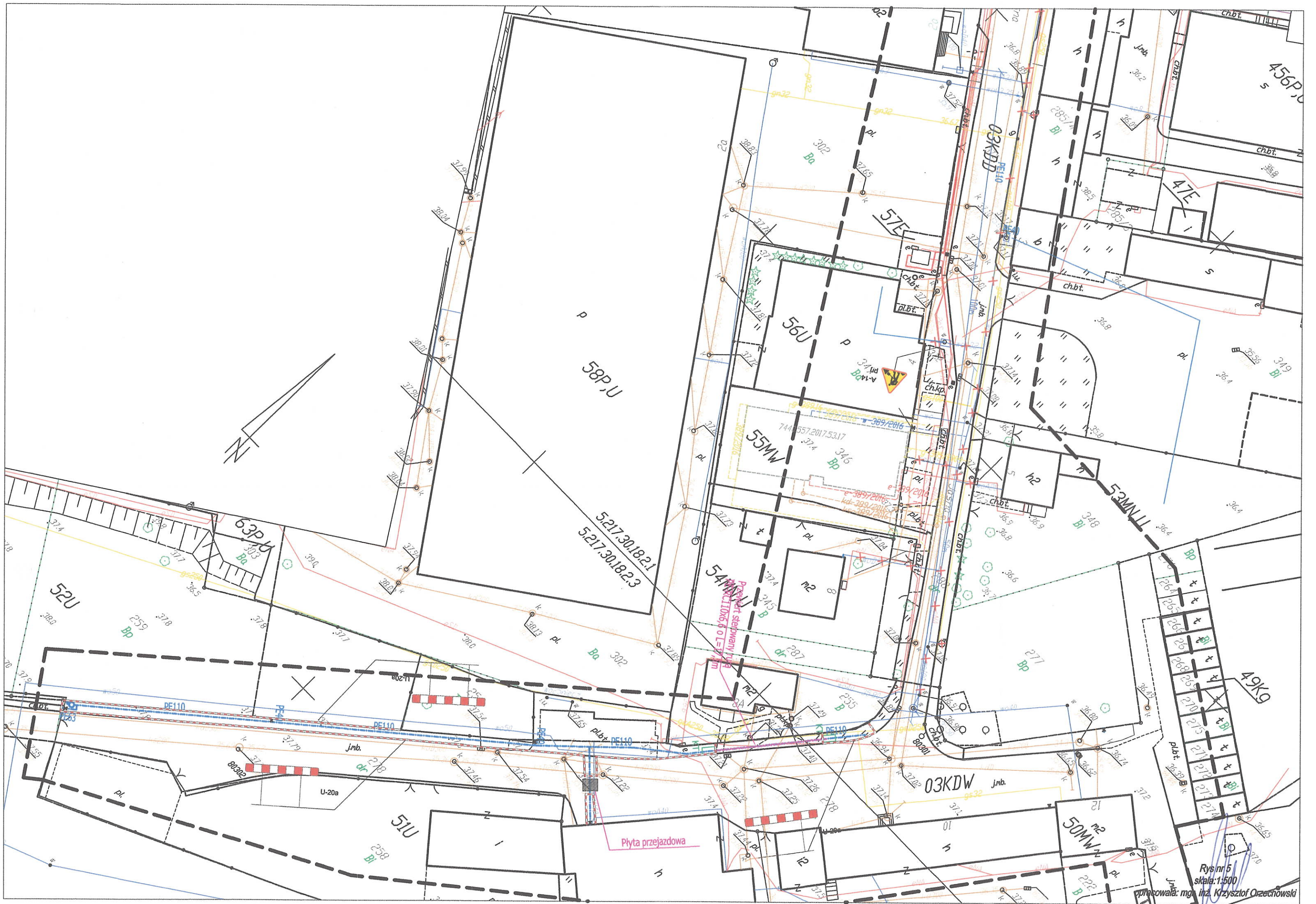
Opracował:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski





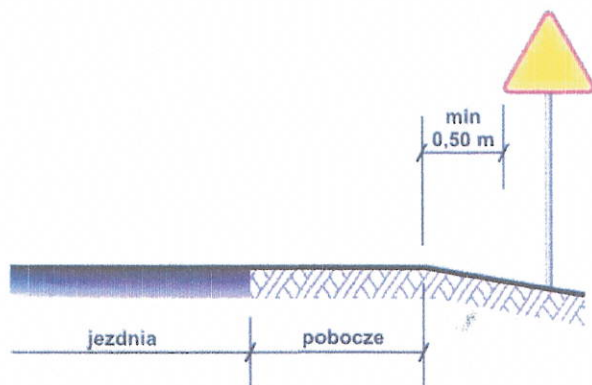




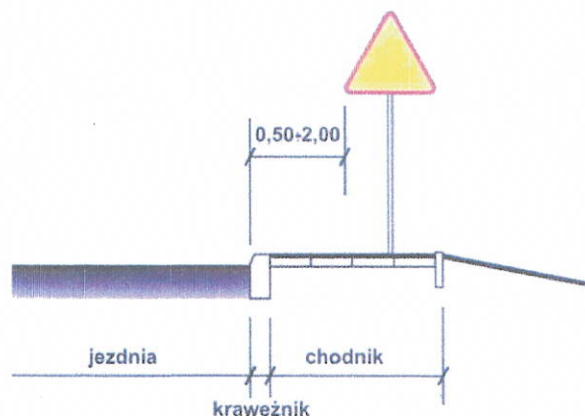
Rys nr 5
skala: 1:500
opracowała: mgr inż. Krzysztof Orzechowski

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



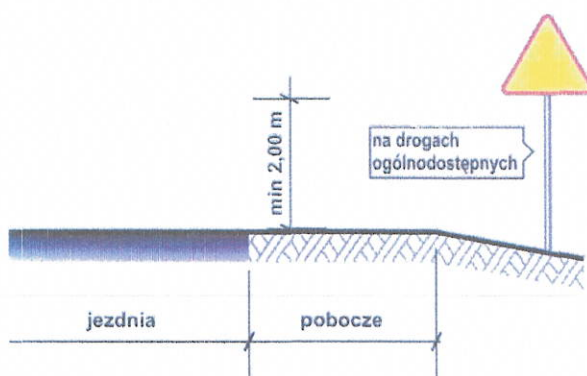
b) na ulicach

UWAGA!

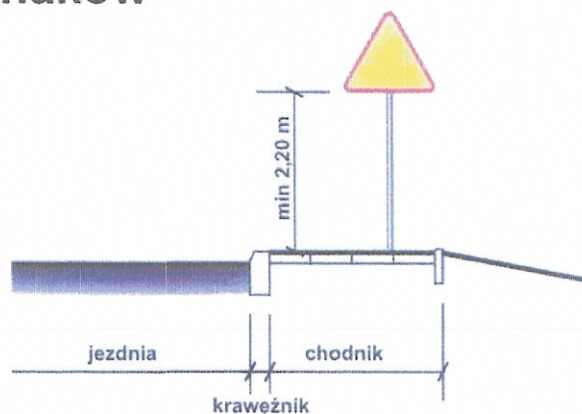
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

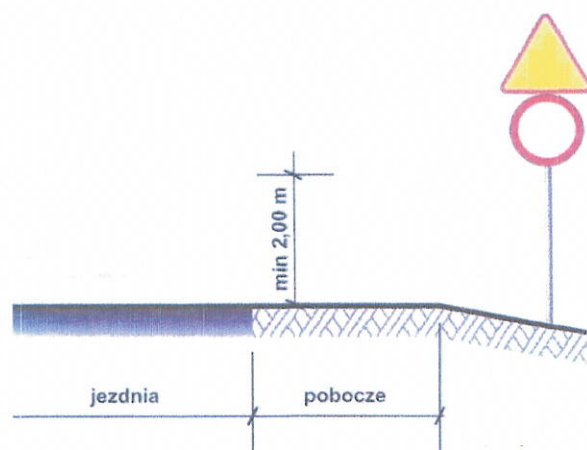
2. Wysokość umieszczania znaków



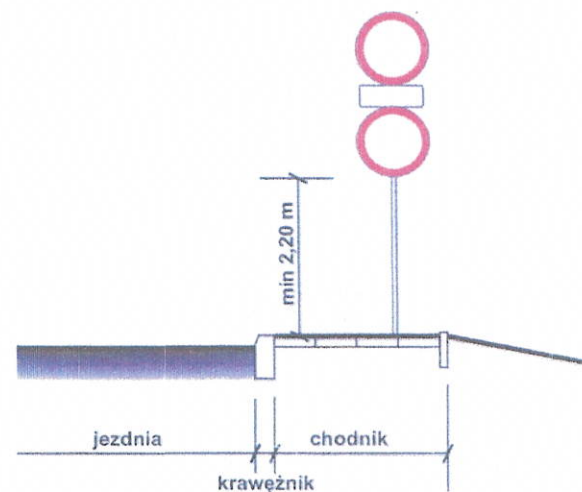
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

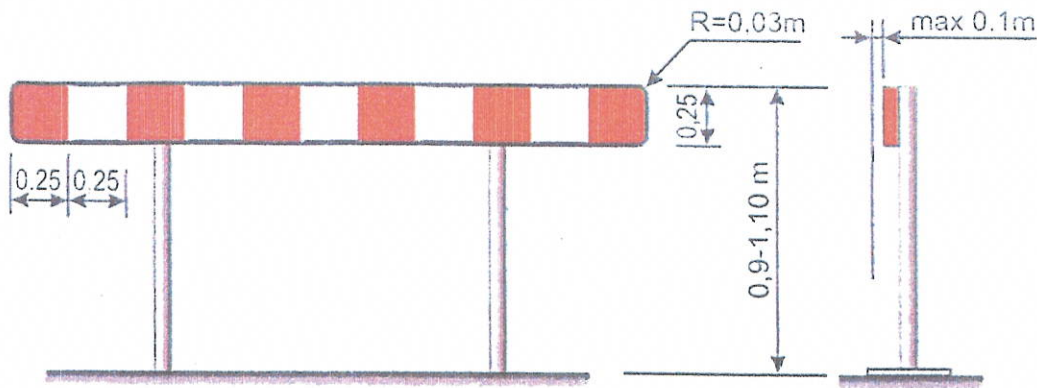


d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnic wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

Wzór zapór drogowych

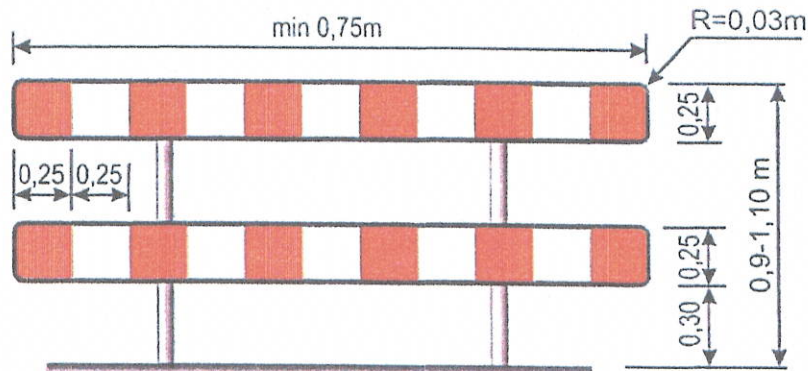


a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

Zapory drogowe U-20 ustawione równolegle do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jezdni.

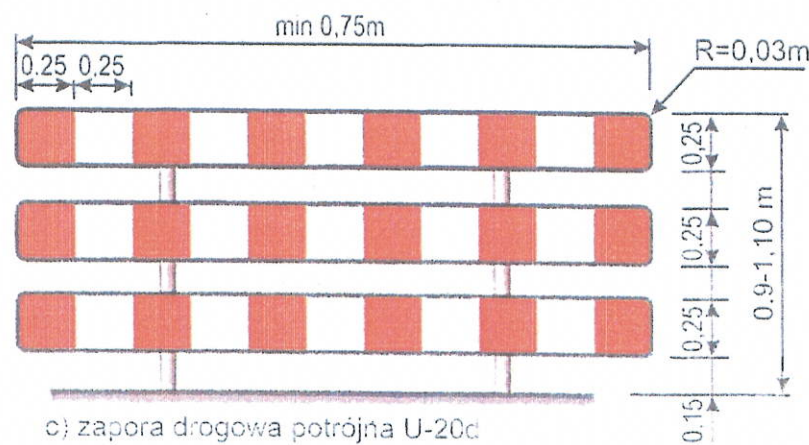
Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



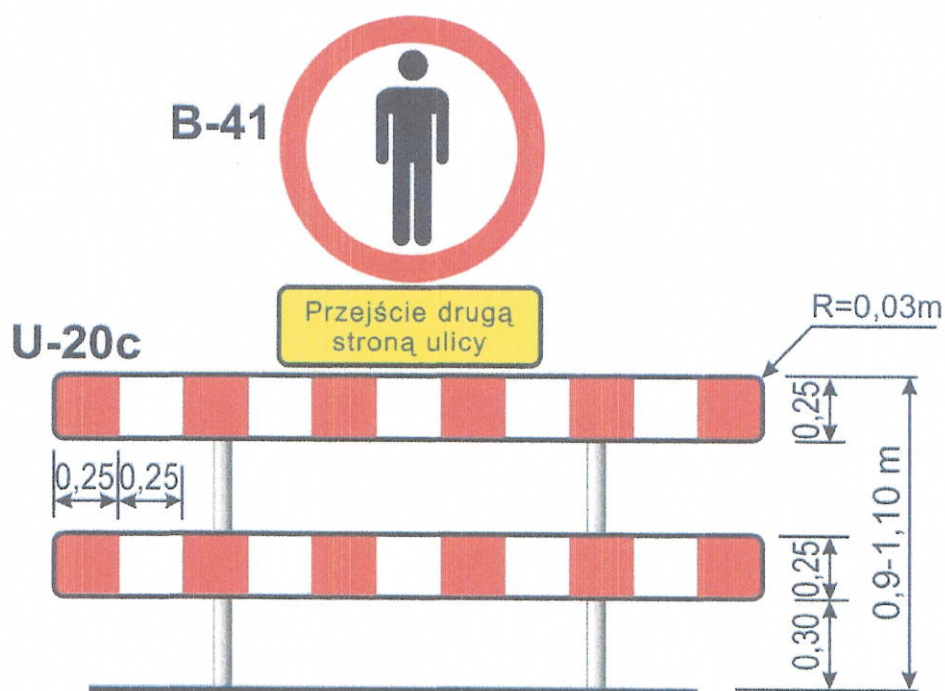
c) zapora drogowa potrójna U-20d

W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0.9m.

Uwaga!

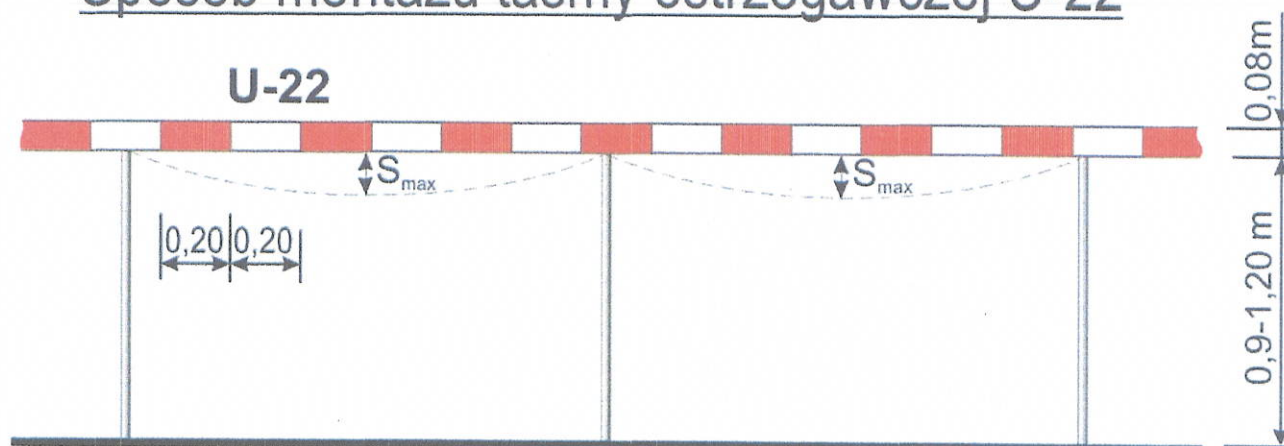
1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzenia części jezdni powinny mieć tła wykonane z folii odbiaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenia dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone $R = 5 \text{ mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych z konstrukcją z tworzyw sztucznych.

Wzór ustawienia zapory drogowej U-20c wraz ze znakiem B-41 i tabliczka dla pieszych



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m.

Sposób montażu taśmy ostrzegawczej U-22

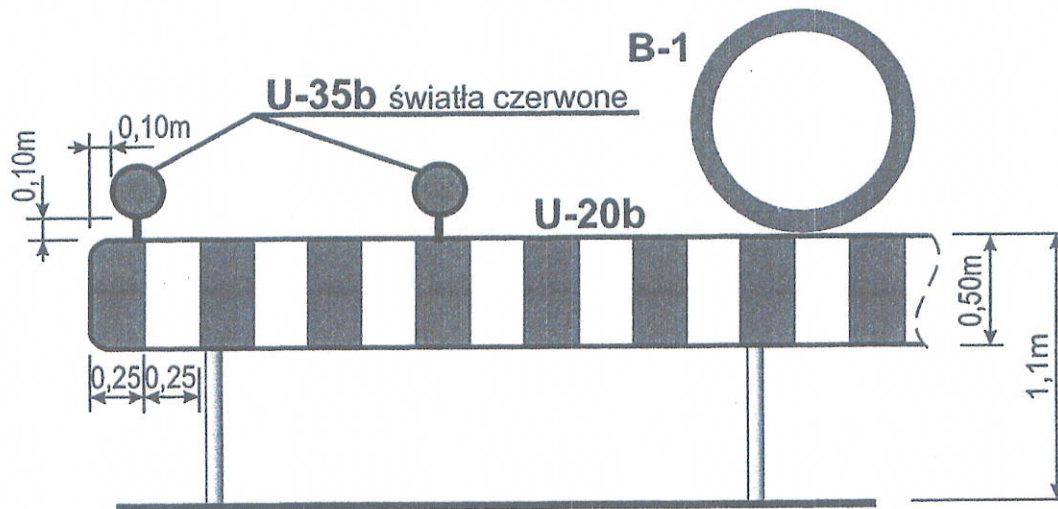


S_{max} - maksymalna strzałka ugięcia między punktami mocowania taśmy - 0,30m

Uwaga

Taśmy ostrzegawcze U-22 mogą być stosowane jedynie do wygradzania miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych. Wygradzenia taśmami ostrzegawczymi powinny znajdować się w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od tych miejsc. Wygradzenie taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5m przy zachowaniu powyższych warunków.

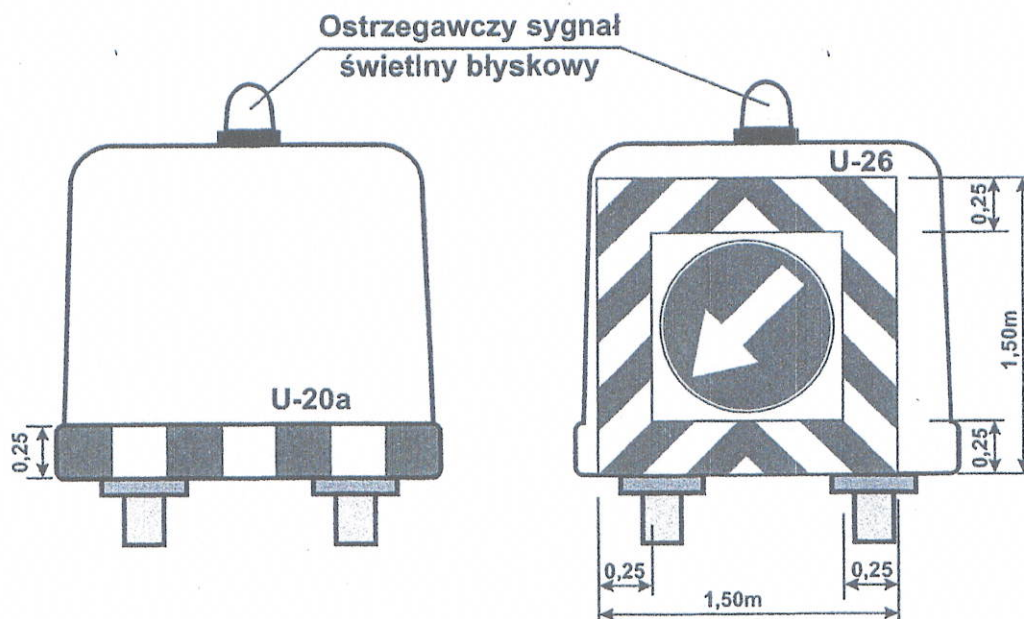
Wzór ustawienia zapory drogowej U-20b przy całkowitym zamknięciu drogi



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m.

W warunkach niedostatecznej widoczności należy stosować **światła ostrzegawcze** koloru czerwonego (U-35b) w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o zamkniętym odcinku drogi i skierowaniu ruchu na drogę zastępczą. Umieszczać je należy bezpośrednio nad ustawionymi w poprzek jezdni zaporami drogowymi (U-20b) w odstępach max. co 2,0m. Światła te powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli 1:1.

Oznakowanie pojazdów wykonujących szybko postępujące roboty na drodze



Wyposażenie pojazdu wykorzystywanego przy robotach prowadzonych w pasie drogowym w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy i w zaporę drogową U-20a

Wyposażenie pojazdu wykorzystywanego przy robotach prowadzonych w pasie drogowym w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy i w tablicę ostrzegawczą U-26

DECYZJA

Na podstawie:

- Art. 39 ust. 1, 1a, 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.),
- Art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2018 r., poz. 2096 ze zm.),
- Zarządzenia Nr 133/475/19 z dnia 02.09.2019 r. oraz Nr 144/522/19 z dnia 19.09.2019 r. Prezydenta Miasta Koszalina w sprawie: upoważnienia p.o. Dyrektora i p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych określonych w ustawie o drogach publicznych.
- Uchwały Nr XXV/339/2016 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24.11.2016 r. w sprawie: uchwalenia Statutu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Panią Monikę Machniewską Pełnomocnika Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 75-711 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 14

w sprawie wydania zgody na lokalizację:

sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami 2 szt. w pasie drogowym ul. Jasnej (dr. gminna, działka nr 288 obr. 9) oraz ul. Szczecińskiej (dr. powiatowa, działka nr 191/2 obr. 9)

zezwalam na lokalizację

sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami 2 szt. w pasie drogowym ul. Jasnej (dr. gminna, działka nr 288 obr. 9) oraz ul. Szczecińskiej (dr. powiatowa, działka nr 191/2 obr. 9), wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, po przyjęciu niżej wymienionych warunków:

1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest ważne **do dnia 01.10.2022 r.** i wygasa po upływie terminu 3 lat od daty jego wydania.
2. Powyższa zgoda może służyć do wykazania się przed organami budowlanymi prawem do dysponowania terenem na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.
3. Niniejsza decyzja nie rozstrzyga o planowanym zagospodarowaniu pod kątem zgodności z warunkami określonymi w ustawie o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Kolizje z istniejącą zielenią miejską i ewentualne wycinki należy uzgadniać w odrębnym trybie.
4. Informujemy, że w związku z tym iż trasa projektowanej sieci będzie przebiegała pod istniejącą jezdnią **powyższą zgodę ZDiT warunkuje** uzyskaniem odstępstwa od wymogów określonych w § 140 ust. 8 warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zmianami). Sprawę odstępstwa od regulacji formalno-prawnych dla wnioskowanej lokalizacji winien rozstrzygnąć właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę. Wszelkie konsekwencje związane z odstępstwem od wymogów określonych w § 140 ust. 8 ponosi Inwestor.
5. Z uwagi na zakres rozbiórki istniejących nawierzchni oraz odtworzenia nawierzchni, należy przyszłościowo przewidzieć, czy dla przedmiotowego terenu nie zajdzie potrzeba budowy kolejnych przyłączy wodociągowych, co winno być uwzględnione przed wejściem na plac budowy.
6. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzenia zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia.
7. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu/zabezpieczenia robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Koszalinie.
8. Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zm.).
9. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.

10. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym oraz likwidacji kolizji urządzeń ze stanem istniejącym związanych z realizacją i wykonaniem przedmiotowego zadania, ponosi Inwestor.
11. Wnioskowaną inwestycję w pasie drogowym wykonać w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi tj. na głębokości min. 1,0 m od docelowych i istniejących nawierzchni (dla przejść pod konstrukcjami nawierzchni drogowych, w szczególności jezdni, chodników itp. należy dodatkowo spełnić warunek min. 0,5 m od spodu tych konstrukcji, co będzie się wiązało z koniecznością ustalenia grubości tych konstrukcji lub przyjęciem odpowiednio większej głębokości posadowienia pod tymi konstrukcjami).
12. W przypadku przebudowy w/w ulic w tym zmiany linii rozgraniczających, koszty związane z usunięciem ewentualnej kolizji i przełożeniem sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami poniesie właściciel urządzeń/obiektów Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. (art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).
13. Zakres koniecznych uszkodzeń istniejących nawierzchni w pasie drogowym w trakcie prac budowlanych należy przedstawić w projekcie odtworzenia terenu. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie w pasie drogowym należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny. Warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej uszkodzonej nawierzchni.
14. W związku z koniecznością schodkowego odtworzenia warstw konstrukcyjnych oraz zakresem niezbędnych rozbiórek istniejącej nawierzchni oraz jej złym stanem technicznym koniecznym będzie odtworzenie kompleksowe istniejącej jezdni ul. Jasnej, co należy ująć w projekcie odtworzenia.
15. Uszkodzoną nawierzchnię jezdni ul. Jasnej odtworzyć jako prostokątną łatę, gdzie jednym z wymiarów będzie szerokość co najmniej istniejącej jezdni/pasa ruchu a drugi wymiar winien wynikać z technologii robót wodociagowych oraz schodkowego odtworzenia warstw konstrukcyjnych. Wszystkie warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej. Do odtworzenia używać materiały pełnowartościowe.
16. Uszkodzoną w trakcie prac nawierzchnię chodnika odtworzyć uwzględniając dopuszczenie postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg z materiałów zgodnych z istniejącym wzorem, kształtem, kolorem, fakturą. Uszkodzone elementy wymienić na nowe. Warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo. W związku z koniecznością schodkowego odtworzenia, niezbędnym będzie odtworzenie kompleksowe nawierzchni chodników w pasie drogowym, co należy ująć w projekcie odtworzenia.
17. Miejsca wykopów w pasie drogowym przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym typu piasek, żwir, pospółka i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1.
18. Projekt odtworzenia uszkodzonych nawierzchni w związku z budową w/w inwestycji, w tym zakres tego odtworzenia na projekcie zagospodarowania i głębokości posadowienia uzgodnić w Zarządzie Dróg i Transportu w Koszalinie.
19. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym winna wykonać osoba posiadająca tzw. uprawnienia budowlane - drogowe do celów projektowych.
20. Utrzymanie obiektów i urządzeń należeć będzie do ich posiadacza.
21. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 ustawy o drogach publicznych w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
22. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
23. Zgodnie z ust. 44 kol.4 pkt. 9 część III wykazy przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

Uzasadnienie:

Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

ZDiT sprowadza się do tzw. ochrony pasa drogowego uregulowanego w art. 20 ustawy o drogach publicznych ze szczególnym uwzględnieniem ust. 12 i 16 tej ustawy, które mówią: "Do zarządcy drogi należy w szczególności:

12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

16) utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew i krzewów".

Kierując się tymi zasadami wszelkie działania przy wyrażaniu zgody na lokalizację urządzeń sprowadzamy do chronienia drogi publicznej i zieleni przed jej niszczeniem lub uszkodzeniem oraz innymi działaniami obniżającymi ich użyteczność lub ograniczającymi stale bądź częściowo ich funkcjonalność co ma miejsce w tym przypadku. Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę przy określeniu warunków umieszczenia urządzeń preferujemy metody jak najmniej niszczące pasy drogowe (metody bezwykopowe) lub, w przypadku znacznych zniszczeń (przedmiotowa lokalizacja) metody wykopowe z kompleksowym odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni w celu doprowadzenia pasa drogi publicznej do stanu nie gorszego niż pierwotny.

ZDiT przychylając się do wniosku strony, stojąc na stanowisku słusznego jej interesu postanowił jak wyżej, ponieważ za zgodność z obowiązującymi przepisami odpowiada projektant składając stosowne oświadczenie w oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz organ wydający pozwolenie na budowę, wykonanie robót budowlanych lub przyjmujący zgłoszenie,

Przewodniczący Zarządu Miasta
mgr inż. **Marek Zetabowski**
p.o. Zastępcy Dyrektora
Zarządu Drog i Transportu w Koszalinie

Pouczenie:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- ① Monika Machniewska 75-227 Koszalin, ul. Morska 60 piętro 2 + załącznik
2. EAD w/m
3. TUR a/a

