

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6; 75-810 Koszalin
NIP:669-238-94-30 REGON:320565473
tel. 510-133-211
dpp.orzechowski@poczta.fm

nr proj. 36/19

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Temat projektu: Budowa sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Jasnej
w Koszalinie.

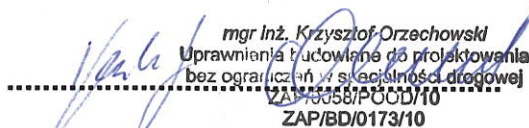
Adres: Koszalin ul. Jasna

Działka pasa drogowego:

ul. Jasna , dz. nr 288 obr. 9 dr. gminna
ul. Szczecińska, dz. nr 191/2 obr. 9, dr. powiatowa

Inwestor: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 14, 75-711 Koszalin

Projektował: mgr inż. Krzysztof Orzechowski


mgr inż. Krzysztof Orzechowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
ZAP/BD/0173/10

Spis treści:

1. Uprawnienia oraz zaświadczenie
2. plan sytuacyjny w skali 1:500 wraz z przekrojem konstrukcyjnym
3. opis techniczny

- październik 2019 -

Załącznik nr do pisma
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

z dnia 24.10.2019 r. nr 4424.267.2019 GF

**Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
75-810 Koszalin
ul. Sasanek 6**

dotyczy: pisma złożonego w dniu 22.10.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami 2 szt. w pasie drogowym ul. Jasnej (dr. gminna, działka nr 288 obr. 9) oraz ul. Szczecińskiej (dr. powiatowa, działka nr 191/2 obr. 9).
(kontynuacja sprawy znak TUR.4421.267.2019.TF).

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie po rozpatrzeniu wniosku w sprawie uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami 2 szt. w pasie drogowym ul. Jasnej oraz ul. Szczecińskiej, **uzgadnia pod kątem drogowym w/w projekt** na warunkach zawartych w decyzji nr TUR.4421.267.2019.TF z dnia 01.10.2019 r. oraz w zakresie trasy objętej tą decyzją.

Powyższe uzgodnienie nie jest jednoznaczne ze sprawdzeniem projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) pod kątem zgodności z obowiązującymi wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponieważ za to odpowiada projektant ze sprawdzającym.

Informujemy, że nie dopuszcza się umieszczenia w pasie drogowym elementów infrastruktury (typu tabliczki, słupki, szafki, konstrukcje podporowe itp.), które nie zostały objęte wnioskiem i wskazane na projekcie zagospodarowania na etapie wydawania decyzji na lokalizację sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami 2 szt. w pasie drogowym ul. Jasnej (dr. gminna, działka nr 288 obr. 9) oraz ul. Szczecińskiej (dr. powiatowa, działka nr 191/2 obr. 9).

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy w tutejszym Zarządzie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

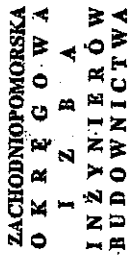
p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabuszyńska

Załączniki:

1. Projekt odtworzenia szt. 1

Otrzymują:

1. Adresat+ załącznik
2. TUR a/a



Sýgn. akt.: ZAP-OKK-7131/133d/10.

Szczecin, dnia 10 czerwca 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachędnopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

padaje

Panu mgr inż. Krzysztofowi Franczkowi Orzechowskiemu
urodzonemu dnia 08 września 1981 r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nummer evidencyjny ZAP/0058/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Police:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty tej decyzji.

Obzývají:

1. Pan Krzysztof Franciszek Orzechowski
ul. Bryjajska 18/8
75-430 Koszalin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB -ss



Skład orzekający
OKK ZOIB

mgr inż. Mieczysław Ocharzewski

Inggrinż, Andrzej Gałkiewicz

dr inż. hab. Władysław Szaflik

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

L. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

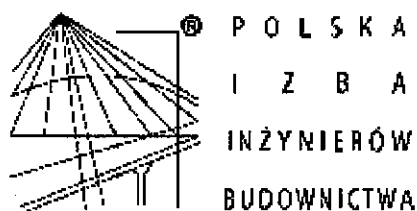
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 i § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

oraz do sporządzania projektu zagospodarowania terenu w zakresie uzyskanej specjalności.

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej
[Podpis]
mgr inż. Mirosław Ogiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-Z6U-DPH-KQW *

**Pan Krzysztof Franciszek ORZECHOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0173/10
adres zamieszkania ul. Sasanek 6, 75-810 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2020-06-30.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-04 roku przez:**

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.**

DECYZJA

Na podstawie:

- Art. 39 ust. 1, 1a, 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.).
- Art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2018 r. poz. 2096 ze zm.).
- Zarządzenia Nr 133/475/19 z dnia 02.09.2019 r. oraz Nr 144/522/19 z dnia 19.09.2019 r. Prezydenta Miasta Koszalina w sprawie: upoważnienia p.o. Dyrektora i p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych określonych w ustawie o drogach publicznych.
- Uchwały Nr XXV/339/2016 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24.11.2016 r. w sprawie: uchwalenia Statutu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie.

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Panią Monikę Machniewską Pełnomocnika Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 75-711 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 14

w sprawie wydania zgody na lokalizację:

sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami 2 szt. w pasie drogowym ul. Jasnej (dr. gminna, działka nr 288 obr. 9) oraz ul. Szczecińskiej (dr. powiatowa, działka nr 191/2 obr. 9)

zezwalam na lokalizację

sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami 2 szt. w pasie drogowym ul. Jasnej (dr. gminna, działka nr 288 obr. 9) oraz ul. Szczecińskiej (dr. powiatowa, działka nr 191/2 obr. 9), wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, po przyjęciu niżej wymienionych warunków:

1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest ważne **do dnia 01.10.2022 r.** i wygasa po upływie terminu 3 lat od daty jego wydania.
2. Powyższa zgoda może służyć do wykazania się przed organami budowlanymi prawem do dysponowania terenem na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.
3. Niniejsza decyzja nie rozstrzyga o planowanym zagospodarowaniu pod kątem zgodności z warunkami określonymi w ustawie o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Kolizje z istniejącą zielenią miejską i ewentualne wycinki należy uzgadniać w odrębnym trybie.
4. Informujemy, że w związku z tym iż trasa projektowanej sieci będzie przebiegała pod istniejącą jezdnią **powyższą zgodę ZDiT warunkuje** uzyskaniem odstępstwa od wymogów określonych w § 140 ust. 8 warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zmianami). Sprawę odstępstwa od regulacji formalno-prawnych dla wnioskowanej lokalizacji winien rozstrzygnąć właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę. Wszelkie konsekwencje związane z odstępstwem od wymogów określonych w § 140 ust. 8 ponosi Inwestor.
5. Z uwagi na zakres rozbiórki istniejących nawierzchni oraz odtworzenia nawierzchni, należy przyszłościowo przewidzieć, czy dla przedmiotowego terenu nie zajdzie potrzeba budowy kolejnych przyłączy wodociągowych, co winno być uwzględnione przed wejściem na plac budowy.
6. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzenia zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia.
7. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu/zabezpieczenia robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Koszalinie.
8. Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zm.).
9. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.

10. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym oraz likwidacji kolizji urządzeń ze stanem istniejącym związanych z realizacją i wykonaniem przedmiotowego zadania, ponosi Inwestor.
11. Wnioskowaną inwestycję w pasie drogowym wykonać w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi tj. na głębokości min. 1,0 m od docelowych i istniejących nawierzchni (dla przejść pod konstrukcjami nawierzchni drogowych, w szczególności jezdni, chodników itp. należy dodatkowo spełnić warunek min. 0,5 m od spodu tych konstrukcji, co będzie się wiązało z koniecznością ustalenia grubości tych konstrukcji lub przyjęciem odpowiednio większej głębokości posadowienia pod tymi konstrukcjami).
12. W przypadku przebudowy w/w ulic w tym zmiany linii rozgraniczających, koszty związane z usunięciem ewentualnej kolizji i przełożeniem sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami poniesie właściciel urządzeń/obiektów Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. (art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).
13. Zakres koniecznych uszkodzeń istniejących nawierzchni w pasie drogowym w trakcie prac budowlanych należy przedstawić w projekcie odtworzenia terenu. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie w pasie drogowym należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny. Warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej uszkodzonej nawierzchni.
14. W związku z koniecznością schodkowego odtworzenia warstw konstrukcyjnych oraz zakresem niezbędnych rozbiórek istniejącej nawierzchni oraz jej złym stanem technicznym koniecznym będzie odtworzenie kompleksowe istniejącej jezdni ul. Jasnej, co należy ująć w projekcie odtworzenia.
15. Uszkodzoną nawierzchnię jezdni ul. Jasnej odtworzyć jako prostokątną łate, gdzie jednym z wymiarów będzie szerokość co najmniej istniejącej jezdni/pasa ruchu a drugi wymiar winien wynikać z technologii robót wodociągowych oraz schodkowego odtworzenia warstw konstrukcyjnych. Wszystkie warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej. Do odtworzenia używać materiały pełnowartościowe.
16. Uszkodzoną w trakcie prac nawierzchnię chodnika odtworzyć uwzględniając dopuszczenie postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg z materiałów zgodnych z istniejącym wzorem, kształtem, kolorem, fakturą. Uszkodzone elementy wymienić na nowe. Warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo. W związku z koniecznością schodkowego odtworzenia, niezbędnym będzie odtworzenie kompleksowe nawierzchni chodników w pasie drogowym, co należy ująć w projekcie odtworzenia.
17. Miejsca wykopów w pasie drogowym przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym typu piasek, żwir, pospółka i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1.
18. Projekt odtworzenia uszkodzonych nawierzchni w związku z budową w/w inwestycji, w tym zakres tego odtworzenia na projekcie zagospodarowania i głębokości posadowienia uzgodnić w Zarządzie Dróg i Transportu w Koszalinie.
19. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym winna wykonać osoba posiadająca tzw. uprawnienia budowlane - drogowe do celów projektowych.
20. Utrzymanie obiektów i urządzeń należeć będzie do ich posiadacza.
21. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 ustawy o drogach publicznych w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
22. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
23. Zgodnie z ust. 44 kol.4 pkt. 9 część III wykazy przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

Uzasadnienie:

Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

ZDIT sprowadza się do tzw. ochrony pasa drogowego uregulowanego w art. 20 ustawy o drogach publicznych ze szczególnym uwzględnieniem ust. 12 i 16 tej ustawy, które mówią: "Do zarządcy drogi należy w szczególności:

12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

16) utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew i krzewów".

Kierując się tymi zasadami wszelkie działania przy wyrażaniu zgody na lokalizację urządzeń sprowadzamy do chronienia drogi publicznej i zieleni przed jej niszczeniem lub uszkodzeniem oraz innymi działaniami obniżającymi ich użyteczność lub ograniczającymi stale bądź częściowo ich funkcjonalność co ma miejsce w tym przypadku. Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę przy określeniu warunków umieszczenia urządzeń preferujemy metody jak najmniej niszczące pasy drogowe (metody bezwykopowe) lub, w przypadku znacznych zniszczeń (przedmiotowa lokalizacja) metody wykopowe z kompleksowym odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni w celu doprowadzenia pasa drogi publicznej do stanu nie gorszego niż pierwotny.

ZDIT przychylając się do wniosku strony, stojąc na stanowisku słusznego jej interesu postanowił jak wyżej, ponieważ za zgodność z obowiązującymi przepisami odpowiada projektant składając stosowne oświadczenie w oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz organ wydający pozwolenie na budowę, wykonanie robót budowlanych lub przyjmujący zgłoszenie.

Prezydenta Miasta

mgr inż. Marek Zetabowski
p.o. Zastępcy Dyrektora
Zarządu Drog i Transportu w Koszalinie

Pouczenie:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- ① Monika Machniewska 75-227 Koszalin, ul. Morska 60 piętro 2 + załącznik
2. EAD w/m
3. TUR a/a

IST PROJEKT
Biuro Projektowo - Kosztorysowe
Monika Machniewska
75-430 Koszalin
ul. Cypryjska 12/15

dotyczy: pisma złożonego w dniu 18.09.2019 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej z przyłączami na działce nr 278 obr. 9 przy ul. Jasnej w Koszalinie.

Zarząd dróg i Transportu rozpatrując powyższą sprawę pod kątem drogowym w zakresie działki nr 278 obr. 9 opiniuje następująco lokalizację projektowanej sieci wodociągowej z przyłączami:

1. Zdaniem ZDiT, jako zarządcy drogi, w celu przeciwdziałania niszczeniu dróg nowa infrastruktura liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być tak zaprojektowana i wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy drogi, a także nie znajdowała się pod drogą istniejącą i docelową.
2. Kierując się tymi zasadami wszelkie działania przy opiniowaniu lokalizacji urządzeń sprowadzamy do chronienia drogi i zieleni przed jej niszczeniem lub uszkodzeniem oraz innymi działaniami obniżającymi ich użyteczność lub ograniczającymi stale bądź częściowo ich funkcjonalność, co ma miejsce w tym przypadku.
3. Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę przy określeniu warunków umieszczenia urządzeń preferujemy metody jak najmniej niszczące pasy drogowe (metody bezwykopowe przejść pod jezdniami) lub w przypadku znacznych zniszczeń metody wykopowe z kompleksowym odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni w celu doprowadzenia nawierzchni drogowych do stanu nie gorszego niż pierwotny.
4. Mając na uwadze zaprojektowaną przez projektanta konieczność uszkodzenia istniejących konstrukcji nawierzchni na działce nr 278 obr. 9, zakres niezbędnych rozbiórek nawierzchni, koniecznym będzie odtworzenie kompleksowe istniejącej jezdni ul. Jasnej (całej szerokości w miejscu rozbiórki), co należy ująć w projekcie wnioskowanej inwestycji. Informujemy, że odtworzenie konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym winna wykonać osoba posiadająca tzw. uprawnienia budowlane - drogowe do celów projektowych.
5. Uszkodzoną nawierzchnię jezdni ul. Jasnej odtworzyć jako prostokątną łatę, gdzie jednym z wymiarów będzie szerokość co najmniej istniejącej jezdni a drugi wymiar winien wynikać z technologii robót wodociagowych oraz schodkowego odtworzenia warstw konstrukcyjnych. Wszystkie warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej. Do otworzenia używać materiały pełnowartościowe. Uszkodzone elementy wymienić na nowe.
6. Inwestycję na działce nr 278 obr. 9 wykonać w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy lub remontu drogi tj. na głębokości min. 1,0 m od istniejących i docelowych nawierzchni (dla przejść pod konstrukcjami nawierzchni drogowych, w szczególności jezdni, chodników itp. należy dodatkowo spełnić warunek min. 0,5 m od spodu tych konstrukcji, co będzie się wiązało z koniecznością ustalenia grubości tych konstrukcji lub przyjęciem odpowiednio większej głębokości posadowienia pod konstrukcją tych nawierzchni).
7. W przypadku przebudowy nawierzchni drogowych na działce nr 278 obr. 9, w tym zmiany linii rozgraniczających, koszty związane z usunięciem ewentualnej kolizji i przełożeniem sieci wodociągowej z przyłączami poniesie właściciel wnioskowanych obiektów/urzędów.
8. Miejsca wykopów na działce nr 278 obr. 9 zasypać gruntami niewysadzinowymi, np. pospółką pozwalającymi uzyskać wskaźnik zagęszczenia podłoża min. 1,0.
9. Inwestor winien uzyskać zgodę właściciela terenu na wykonanie robót.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjno wysokościowy 1 szt.

Otrzymują:

- 1) Adresat + załącznik
- 2) TUR a/a

P.O. Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr inż. Krystin Żalobowski

Opis techniczny odtworzenia nawierzchni dla zadania:

„Budowa sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Jasnej w Koszalinie”.

Spis treści:

- 1. Podstawa prawna***
- 2. Konstrukcja odtworzenia nawierzchni***

1. Podstawa prawna opracowania projektu.

- Zlecenie inwestora na opracowanie projektu budowlanego
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- wizja w terenie
- Dzienni Ustaw z 1999r. Nr 43 poz. 430 W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dzienni Ustaw z 2000 Nr 63 poz. 735 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- obowiązujące normy i przepisy

2. Konstrukcja odtworzenia nawierzchni

Nawierzchni po wykopach liniowych należy odtworzyć i odbudować na całej szerokości i długości rozebranej nawierzchni chodnika, zjazdu i odcinka jezdni według projektowanej konstrukcji.

Odtworzenie nawierzchni odcinka jezdni bitumicznej (rys. nr 1):

- warstwa ścieralna- beton asfaltowy, gr. 4cm (pkt. 2.4)
- = warstwa wiążąca- beton asfaltowy, gr. 8cm (pkt. 2.4)
- = kruszywo łamane 0-31,5mm stab. mech. gr. 25cm- podbudowa (pkt 2.3)
- = warstwa odsączająca z piasku 15cm (pkt. 2.2)
- podłoże gruntowe (pkt. 2.1)

Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm (rys. nr 1):

- kostka betonowa gr. 8cm (pkt. 2.6)
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm (pkt. 2.5)
- kruszywo łamane 0-31,5mm stab. mech. gr. 15cm- podbudowa (pkt 2.3)
(dla zjazdu kruszywo łamane 0-31,5mm stab. mech. gr. 25cm)
- warstwa odsączająca z piasku 15cm (pkt. 2.2)
- podłoże gruntowe (pkt. 2.1)

Odtworzenie nawierzchni z płytek chodnikowych 50x50x7 (rys. nr 1):

- płytki chodnikowe 50x50x7 (pkt. 2.8)
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm (pkt. 2.5)
- kruszywo łamane 0-31,5mm stab. mech. gr. 15cm- podbudowa (pkt 2.3)
- warstwa odsączająca z piasku 15cm (pkt. 2.2)
- podłoże gruntowe (pkt. 2.1)

Odtworzenie nawierzchni zieleńców (rys. nr 1):

- warstwy humusu wraz z obsianiem trawą gr. 20cm (pkt. 2.7)
- podłoże gruntowe (pkt. 2.1)

2.1 Odtworzenie podłoża gruntowego:

Do odtworzenia podłoża gruntowego należy użyć gruntu niewysadzinowego z grupy nośności G1 (piasek, żwir, pospółka), dla których wskaźnik nośności CBR jest nie mniejszy od 10%, a wtórny moduł odkształcenia 100 i wskaźnik zagęszczenia 1,0. Grunt należy zagęszczać warstwami, co 20cm do uzyskania parametrów j. w.

2.2 Warstwy odsączająca z piasku

15cm warstwy odsączającej z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$

Warstwę odsączającą należy wykonać na całej powierzchni odtworzenia nawierzchni i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0.

2.3 Nawierzchnia z kruszywa łamanego

25cm kruszywa łamanego o gramaturze 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie dla podbudowy jezdni.

15cm kruszywa łamanego o gramaturze 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie dla podbudowy jezdni.

Kruszywo należy wyrównać i odpowiednio zagęścić do uzyskania wskaźnika 1,0.

Nawierzchnię z kruszywa należy tak wyprofilować aby nie było możliwości gromadzenia się wód opadowych.. Spadek podłużny i poprzeczny musi być zachowany zgodnie z pochyleniem niwelety.

Kruszywo musi spełniać normę PN-EN 13242 „Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”

2.4 Beton asfaltowy

Przed ułożeniem poszczególnej warstwy z betonu asfaltowego, podłoże należy dokładnie oczyścić, następnie należy spryskać dno i boki naprawianego miejsca szybkozspadawą kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 l/m². (K1-50, K1-60, K1-65, K1-70). Mieszanke mineralno- asfaltową należy rozłożyć przy pomocy łopat i listwowych ściągaczy oraz listew profilowanych. W żadnym wypadku nie należy zrzucać mieszanki ze środka transportowego bezpośrednio do przygotowanego do naprawy miejsca, a następnie je rozgarniać. Mieszanka powinna być jednakowo spulchniona na całej powierzchni naprawianego miejsca i ułożona z pewnym nadmiarem, by po jej zagęszczeniu naprawiana powierzchnia była równa z powierzchnią sąsiadujących części nawierzchni. Różnice w poziomie naprawionego miejsca i istniejącej nawierzchni, nie powinien być większy od 4mm. Rozłożoną mieszankę należy zagęścić walcem lub zagęszczarką płytową. Mieszanka bitumiczna

musi spełniać wymagania **EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe -**
Wymagania Część 1: Beton asfaltowy

2.5 Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm

Podsypka powinna być zwilżona wodą, zagęszczona i wyprofilowana.

2.6 odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm

Nawierzchnię należy odbudować zgodnie z ich stanem przed wykonaniem wykopu.

Odtwarzana nawierzchni musi być zgodna z istniejącym wzorem oraz kolorystyką.

Kostkę przy krawężnikach należy układać w taki sposób, aby ich górna krawędź znajdowała się powyżej górnej krawędzi krawężnika

Spoiny i szczeliny należy zamulić piaskiem lub uszczelnić zaprawą cementowo-piaskową

Przed zasypaniem spoin piaskiem nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną.

Szerokość spoin na odcinkach prostych nie powinna przekraczać 0,8 cm

Nawierzchnię kostki należy układać starannie przy możliwym ścisłym dopasowaniu elementów i uszczelnieniu zachowując równą powierzchnię i wymagane spadki podłużne i poprzeczne.

Chodniki należy ułożyć z nowej kostki betonowej

2.7 odtworzenie trawnika- 20cm humusu wraz z obsianiem trawą

Nawierzchnię zniszczoną podczas wykopów zielenców należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy humusu o gr. min. 20cm wraz z obsianiem trawą oraz zabiegami pielęgnacyjnymi w okresie wzrostu roślin.

2.8 Płytki chodnikowe betonowe 50x50x7

Nawierzchnię należy odbudować zgodnie z ich stanem przed wykonaniem wykopu.

Płytki należy układać zgodnie z ustalonym wzorem.

Płyty przy krawężnikach należy układać w taki sposób, aby ich górna krawędź znajdowała się powyżej górnej krawędzi krawężnika

Spoiny i szczeliny należy zamulić piaskiem lub uszczelnić zaprawą cementowo-piaskową

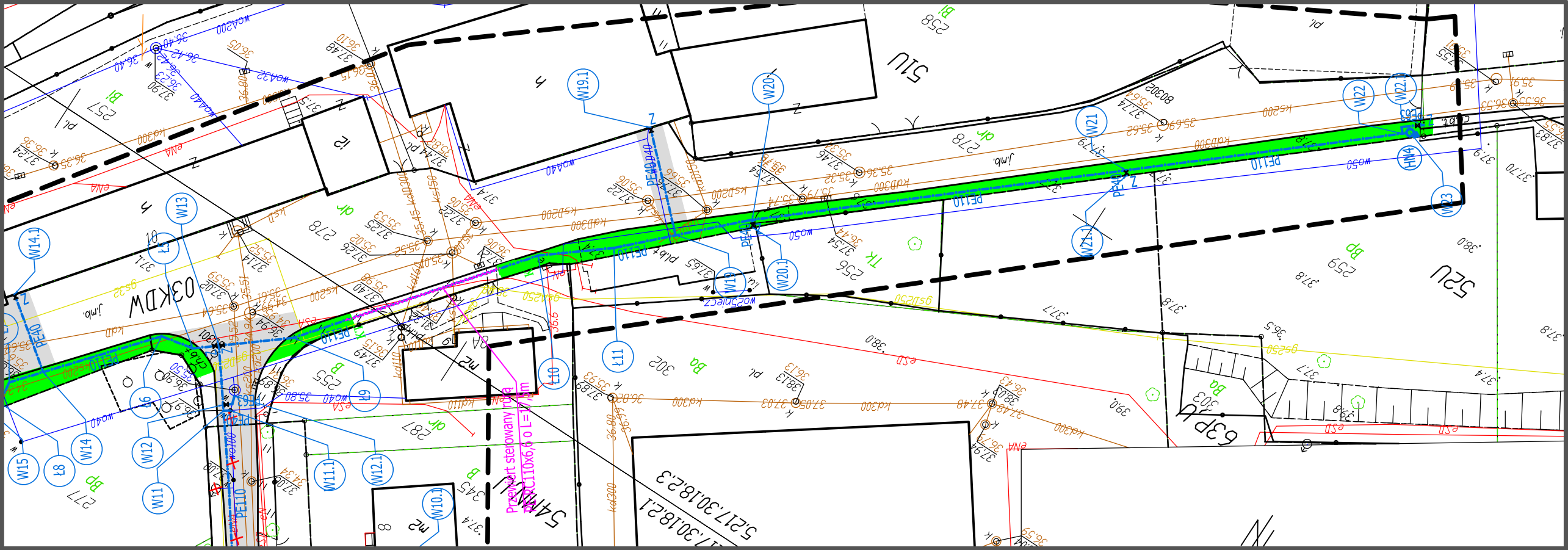
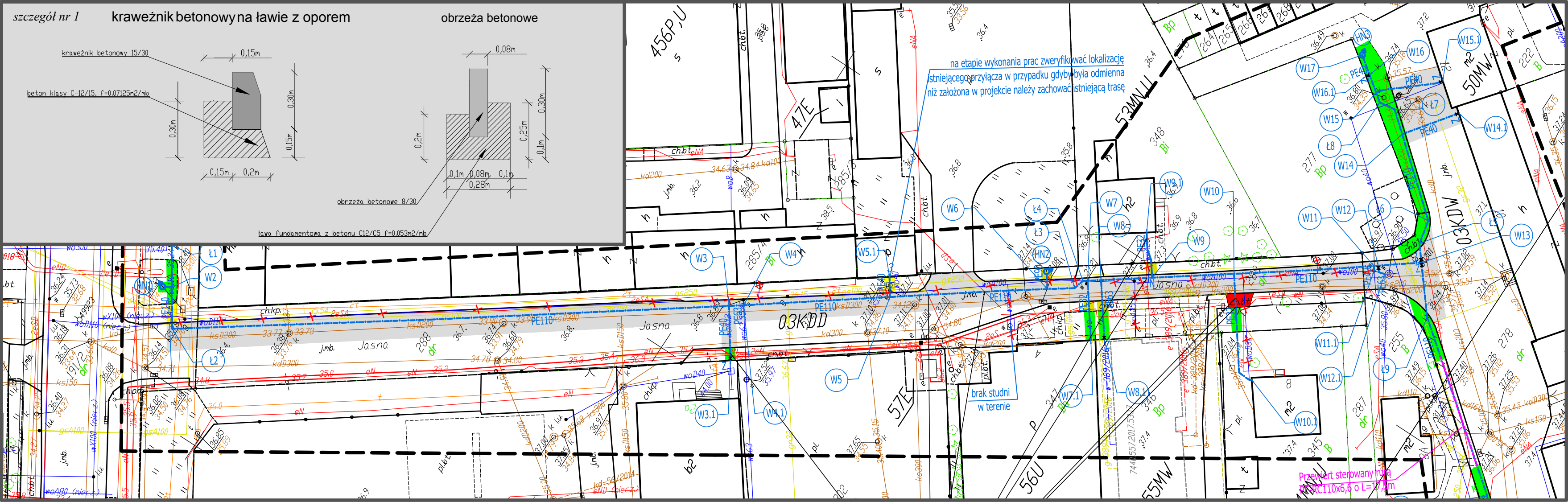
Szerokość spoin na odcinkach prostych nie powinna przekraczać 0,8 cm

Nawierzchnię płytek należy układać starannie przy możliwym ścisłym dopasowaniu elementów i uszczelnieniu zachowując równą powierzchnię i wymagane spadki podłużne i poprzeczne.

Chodniki należy ułożyć z płytek z rozbiórki nawierzchni z tym, że niedopuszczalne jest zabudowanie elementów uszkodzonych

W razie złego stanu większości elementów betonowych odtwarzana nawierzchnię chodnika należy wykonać z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej.


mgr inż. Krzysztof Orzechowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w dziedzinie drogowej
projektował:
ZAP/005/P/50D/10
ZAP/BD/0173/10



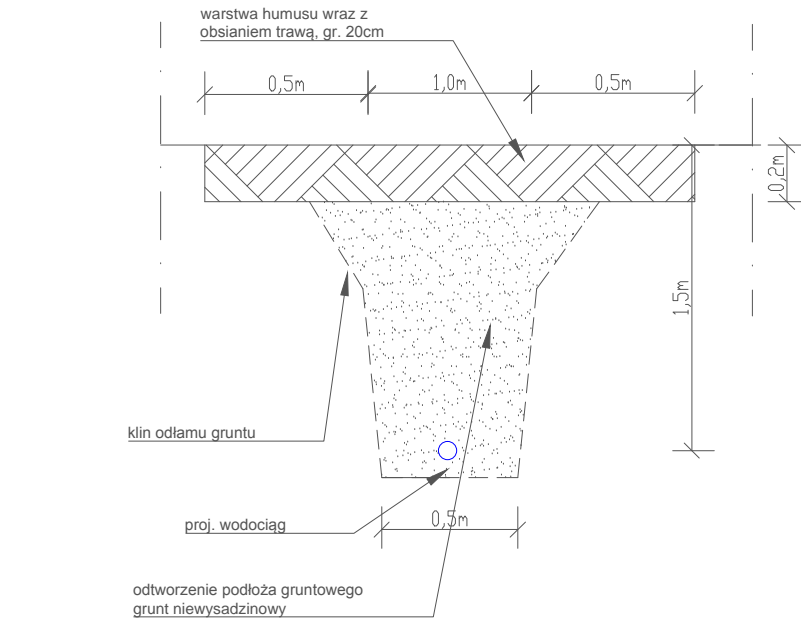
- LEGENDA:
- odtworzenie nawierzchni chodnika - płytki chodnikowe 50x50x7
 - odtworzenie nawierzchni chodnika - kostka betonowa
 - odtworzenie nawierzchni zjazdu - kostka betonowa
 - odtworzenie nawierzchni jezdni bitumicznej
 - odtworzenie trawnika

- odtworzenie jezdni
- 4cm warstwa ścierna - beton asfaltowy AC8S
 - 8cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC11W
 - 25cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa -0/31,5 - C50/30
 - 15cm warstwa odsączająca podłoża z gruntu niewysadzinowego-piasek 0/2
 - istniejące podłoża gruntowe

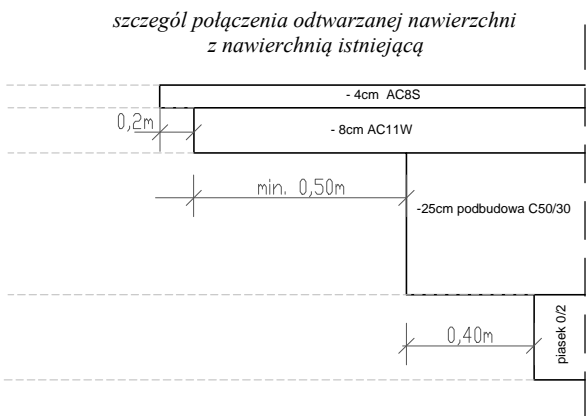
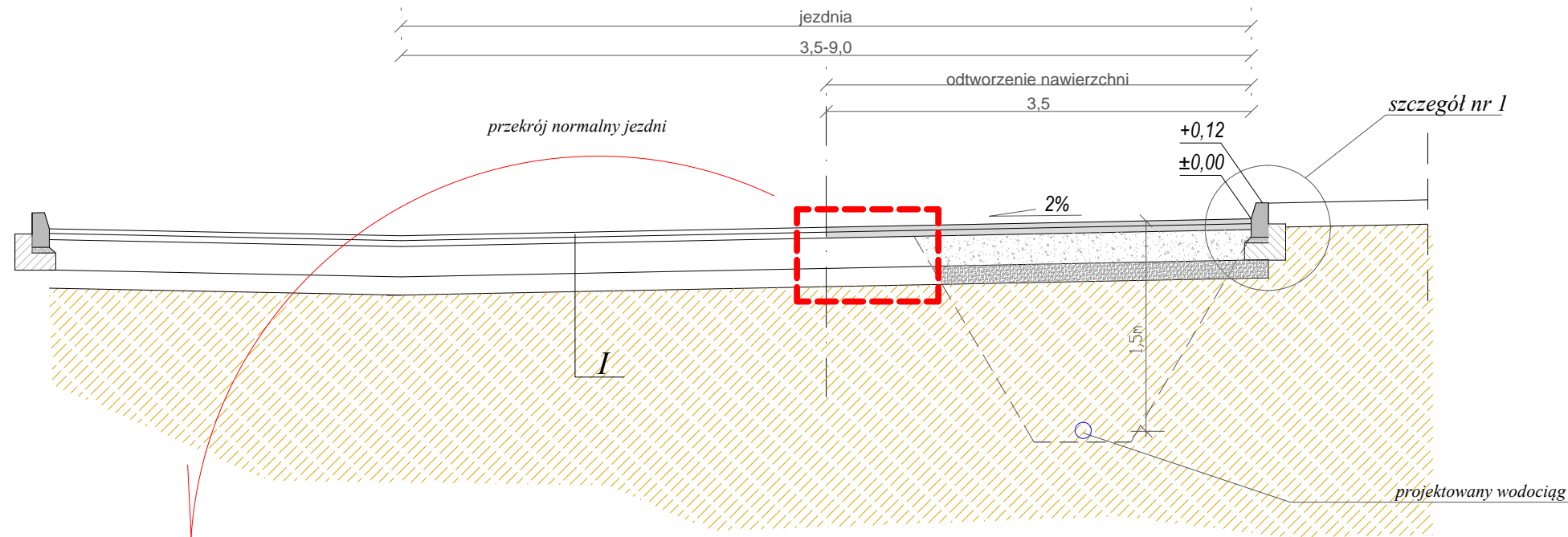
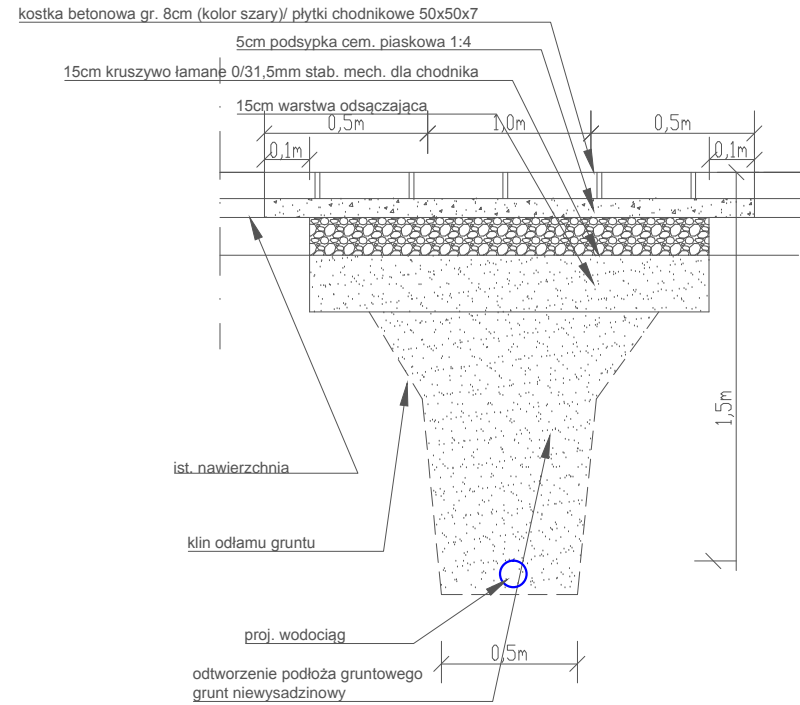
Załącznik nr do pisma Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

z dnia nr

PRZĘKRÓJ NAWIERZCHNI TRAWNIKA



PRZĘKRÓJ NAWIERZCHNI CHODNIKA



Drogora Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1	skala 1:500/25
		październik 2019r.	
Inwestor:	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. ul. Wojska Polskiego 14, 75-711 Koszalin		
Zadanie:	Budowa sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Jasnej w Koszalinie		
Rysunek:	Projekt odtworzenia nawierzchni		
Projektowała: specjalność drogowa.	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		