

Drogoła Pracownia Projektowa  
*Krzysztof Orzechowski*  
ul. Sasanek 6; 75-810 Koszalin  
NIP:669-238-94-30 REGON:320565473  
tel. 510-133-211  
*dpp.orzechowski@poczta.fm*

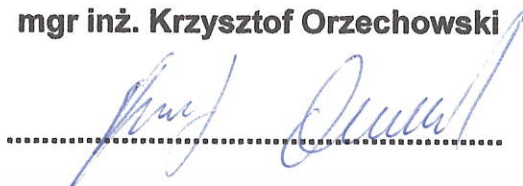
nr proj. 98/19

## PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT

**Temat projektu:** Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami w pasie drogowym ul. Brzozowej.

**Inwestor:** MWiK w Koszalinie ul. Wojska Polskiego 14, 75-711 Koszalin

**Opracował:** mgr inż. Krzysztof Orzechowski



### Spis treści:

1. Plan orientacyjny
2. karta opinii i uzgodnień
3. opis techniczny
4. plan sytuacyjny w skali 1:500
5. wzory oznakowania i sposób umieszczenia w pasie drogowym

TIR.4001.1.186.2.2019.PCz  
ZATWIERDZENIE

Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski  
ul. Sasanek 6  
75 – 810 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „**Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami w pasie drogowym ul. Brzozowej w Koszalinie**” złożonego przez Pana Krzysztofa Orzechowskiego

### Zatwierdzam

czasową organizację ruchu dla zadania: „**Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami w pasie drogowym ul. Brzozowej w Koszalinie**” z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.1.186.1.2019.PCz z dnia 29 listopada 2019 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 1417 z późn. zm.).

**Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:**

od 12.12. 2019 r. do 16.11. 2021 r.

**Dzień 17.11.2021 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.**

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT\* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 094-342-93-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

### Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

Zastępca Prezidenta

Andrzej Kierzek



Koszalin, dnia 19.11.2019 r.

TIR.4001.1.186.1.2019.PCz

**OPINIA**

**Drogowa Pracownia Projektowa**

**Krzysztof Orzechowski**

ul. Sasanek 6

75 – 810 Koszalin

dot.: pisma z dnia 5 listopada 2019 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 listopada 2019 r., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „**Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami w pasie drogowym ul. Brzozowej w Koszalinie**” złożonego przez Pana Krzysztofa Orzechowskiego Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

**opiniuje z uwagami**

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. W przypadku znacznych utrudnień w ruchu pojazdów należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby upoważnione tj. posiadające odpowiednie wyposażenie i przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem Dz.U. z 2016 r. , poz. 143
3. O rozpoczęciu robót, zamknięciu jezdni ul. Brzozowej jak i powstałych utrudnieniach w ruchu i parkowaniu pojazdów wykonawca zobowiązany jest poinformować właścicieli pobliskich firm, posesji oraz mieszkańców na 7 dni przed wejściem na roboty
4. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi
5. Wykonawca prac zapewni na każdym etapie budowy stały dostęp do odbioru i wywozu śmieci przez PGK
6. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić o prowadzeniu robót wszystkie służby komunalne, ratownicze, straży pożarnej oraz policji oraz udzielić im wszelkiej niezbędnej pomocy w przypadku zaistnienia sytuacji niebezpiecznej bądź zagrażającej życiu.
7. Rys. nr 4 i 5 nad zastosowanymi znakami A-14 należy umieścić znaki A-12a "zweżenie jezdni - dwustronne"
8. Na rys. od 1 do 17 w miejscach gdzie trasa wykopu przecina zjazdy i dojeżdża do posesji wykonawca zobowiązany jest ułożyć stalowe płyty przejazdowe i kładki dla pieszych U-28
9. Rys. nr 4, 6, 8 i 14 brak tablicy prowadzącej U-3d, zapory U-20b i znaków A-12b i A-12c ostrzegających o zwężeniu ulicy Brzozowej
10. Na rys. od 1 do 17 wszystkie zapory U-20a i U-20c należy umieścić 0,50 m od krawędzi jezdni
11. Wszystkie istniejące słupki blokujące U-12c należy odtworzyć. W celu odbioru robót tj. wbudowania w/w słupków wykonawca zobowiązany jest powiadomić Dział Inżynierii Ruchu w tut. ZDiT
12. Na ul. Brzozowej zlokalizowany jest istniejący znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” w celu umożliwienia wjazdu samochodów powyżej 3,5 t na przedmiotową ulicę należy zgłosić się do tutejszego ZDiT

**Otrzymują:**

1. adresat
2. a/a TIR

p.o. DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
*mgr Anna Grabuszyńska*

Koszalin, .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

nazwa i adres jednostki wprowadzającej tymczasową  
organizację ruchu )

Zarząd Dróg i Transportu  
w Koszalinie  
ul. Połczyńska 24  
75 – 815 Koszalin

**DZIAŁ INŻYNIERII RUCHU**

## **Z A W I A D O M I E N I E**

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 listopada 2003 r., poz. 1729), jako upoważniony przedstawiciel firmy.....

.....wprowadzającej,  
czasową organizację ruchu zawiadamiam:  
zmiana organizacji ruchu zatwierdzona pismem nr.....  
z dnia..... na ulicy ..... zostanie wprowadzona  
od dnia \*...... Przewidywany termin przywrócenia  
poprzedniej, stałej organizacji ruchu:  
.....

.....  
(czytelny podpis osoby upoważnionej  
do reprezentowania firmy)

\* Wskazany termin winien być zgodny z terminem określonym w decyzji na zajęcie pasa drogowego.




**PLAN ORIENTACYJNY, rys. nr 1**  
**skala 1:10.000**

**Koszalin ul. Brzozowa**



**Legenda:**

	orientacyjne miejsce projektowanej organizacji ruchu
---	--

## **OPIS**

### **DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami w pasie drogowym ul. Brzozowej.**

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2018.1990. z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018 poz. 2068 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017, poz. 784
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019 poz. 454
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124

#### **1. Lokalizacja i parametry ulicy.**

Roboty prowadzone będą w ciągu ulicy Brzozowej w Koszalinie

- jezdnia: o szer. 7m
- chodniki: obustronne
- warunki ruchu: ruch mały
- obowiązująca prędkość: teren zabudowany,
- widoczność: dostateczna

#### **2. Zakres robót.**

Zakres robót obejmuje:

- ustawienie znaków drogowych
  - ustawienie zapór drogowych
-



- wykonanie wykopów
- wykonanie przecisków pod jezdnią
- ułożenie sieci wodociągowej z przyłączami i hydrantami
- odtworzenie nawierzchni
- uporządkowanie terenu
- demontaż tymczasowego oznakowania najpierw zapory potem znaki.

#### Spis rysunków wchodzących w zakres opracowania:

- Miejsce prac został przedstawiony na rys. „plan orientacyjny”.
- Na rysunkach nr. 1-17 został przedstawiony sposób oznakowania i zabezpieczenia robót podczas budowy sieci wodociągowej

### **3 . Utrudnienia w ruchu.**

#### **• Utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych**

Wystąpią niewielkie utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych.

#### **4 Cel i zakres opracowania.**

Projekt obejmuje sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót podczas budowy sieci wodociągowej .

Niniejsze opracowanie ma na celu stworzenie bezpiecznych warunków ruchu drogowego podczas prowadzenia robót oraz zabezpieczenie stref roboczych przed osobami postronnymi oraz pojazdami.

#### **5 Opis opracowania.**

Projekt oznakowania i zabezpieczenia strefy robót jest opracowany na podstawie ustaw i rozporządzeń MTiGM, MSW oraz pomocniczo na podstawie „Instrukcji oznakowania robót...” z przystosowaniem do warunków miejscowych.

#### **Projekt oznakowania przedstawiony na planie sytuacyjnym**

Rys. nr 1-17

Na wjeździe na ul. Brzozową należy ustawić znaki A-14 roboty na drodze i A-30 z tabliczką T-0 z napisem Piesi

Roboty w pasie zieleni oraz wzdłuż jezdni należy wygrodzić poprzez ustawienie zapory U-20a zaporą drogową pojedynczą a od strony ruchu pieszych zapory drogowej U-20c zaporą drogową podwójną . Zamknięte odcinki chodnika należy wygrodzić tam zaporą U-20c ze znakiem B-41 i tabliczką T-0 z napisem przejście drugą stroną ulicy.

Po wykonaniu prac teren pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego.

#### **Zalecenia projektanta.**

a ) Znaki drogowe pionowe zastosowane do oznakowania robót powinny być z grupy wielkości „duże”. Lica znaków z folii odblaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”. Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków i urządzeń w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie.

b ) Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należytych stanie technicznym.

c ) Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w narzutki ostrzegawcze odblaskowe koloru pomarańczowego, zgodne ze wzorem umieszczonym w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 132 z roku 2008, poz. 840).

d ) Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.

e ) Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także

ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

f ) Wykonawca powinien zapewnić dostęp do wszystkich posesji i zjazdów dla mieszkańców i firm zlokalizowanych na obszarze robót, przed wprowadzeniem organizacji ruchu powinien poinformować wszystkie zainteresowane strony o zmianach w dojeździe do budynków i posesji.

### **7 Obowiązki wykonawcy robót:**

a Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 123 z roku 2010, poz. 840).

b Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odbłaskowymi

### **Zalecenia dla wykonawcy robót.**

- Na każdym z odcinków realizacyjnych, w zależności od sposobu zabezpieczenia, zajmowany pas drogowy należy zabezpieczyć przy użyciu urządzeń zabezpieczających.
- Taśmę ostrzegawczą U-22 można stosować przy wygradzaniu miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych.
- Wszelkie znaki i sygnały zabezpieczające związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub w miarę ich postępu.
- Miejsce dostaw materiałów na budowę należy zorganizować w miarę możliwości poza pasem drogowym. W przypadku wystąpienia konieczności krótkotrwałego rozładunku materiałów bezpośrednio z drogi, pojazdy uczestniczące w rozładunku powinny spełniać następujące wymogi:
  - być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza;
  - być dodatkowo wyposażone w tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem przestawnym C-9/C-10 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” lub „nakaz jazdy z lewej strony znaku”, w zależności od miejsca postoju pojazdu w przekroju drogi.

### **8 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od 25.11.2019r.

Planowany czas trwania robót - około 60 dni

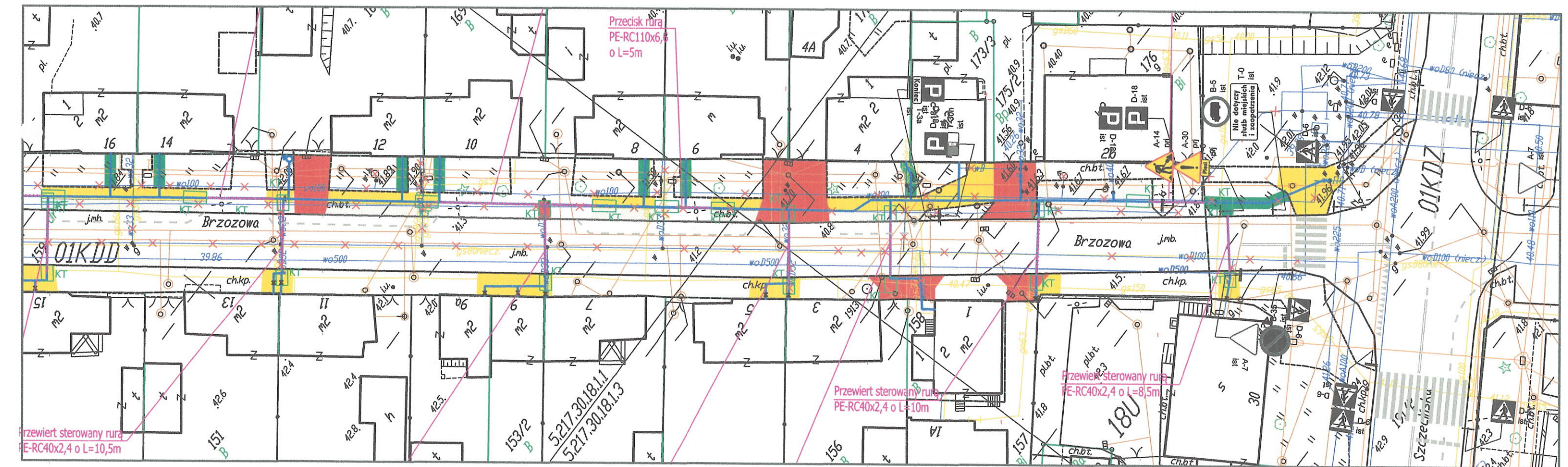
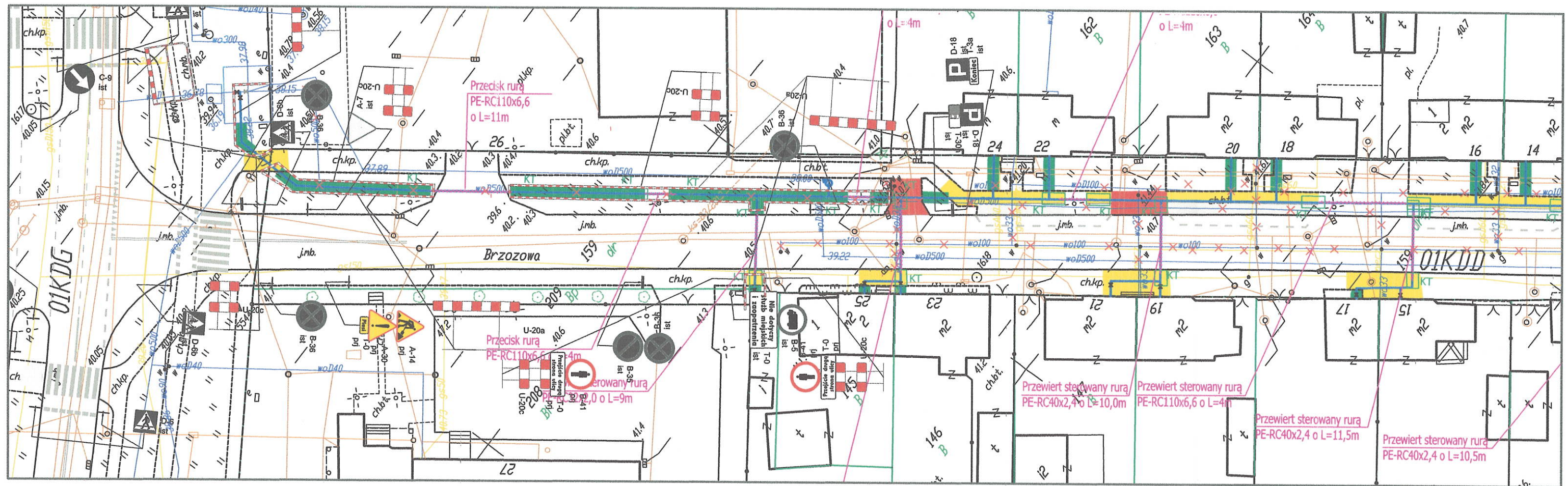
Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu do - 31.12.2022r,

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski



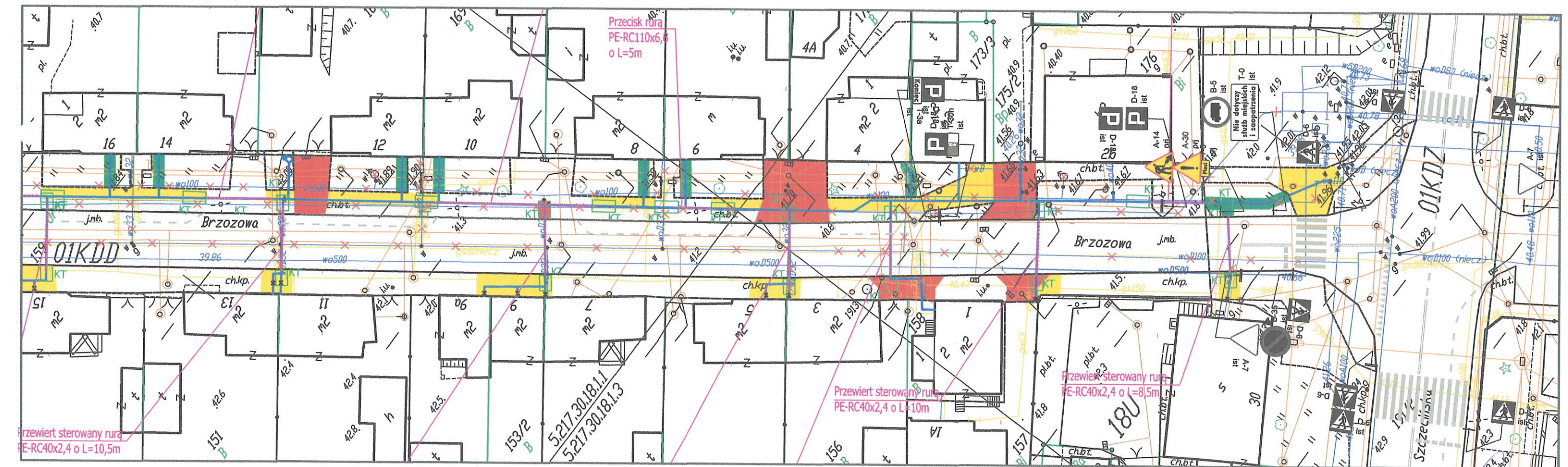
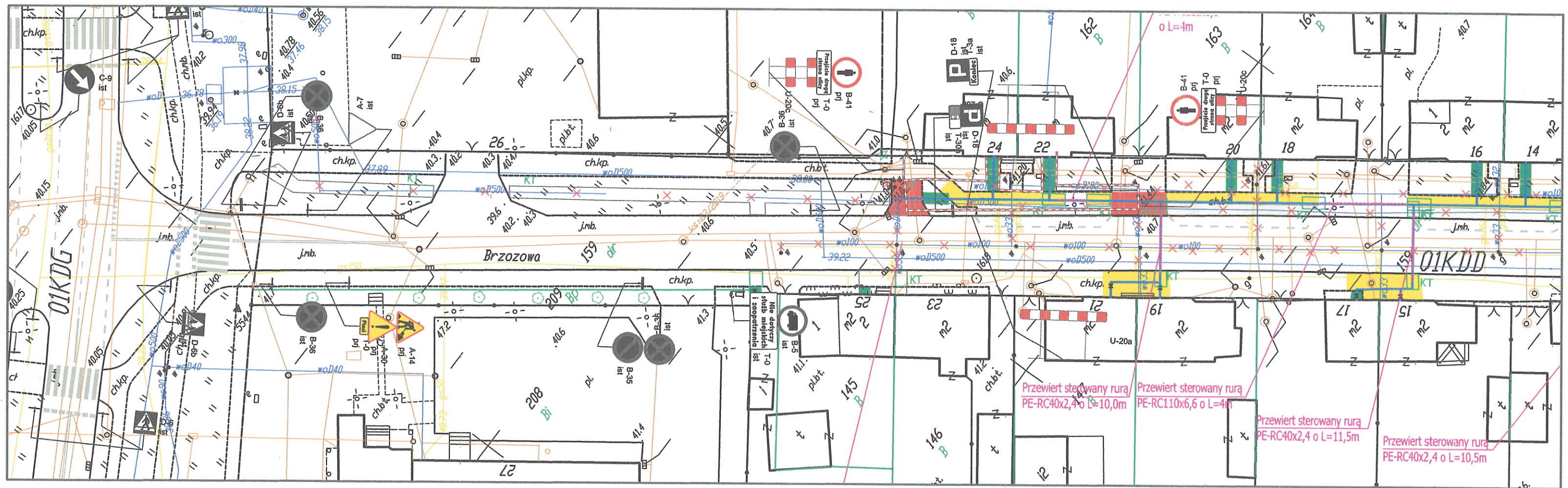












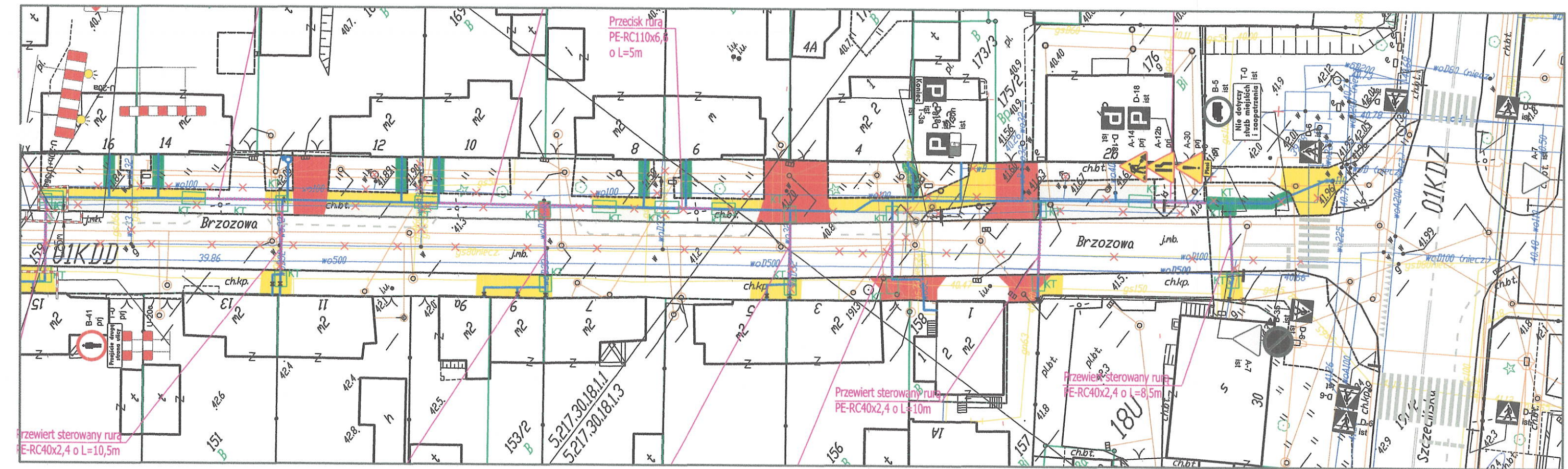
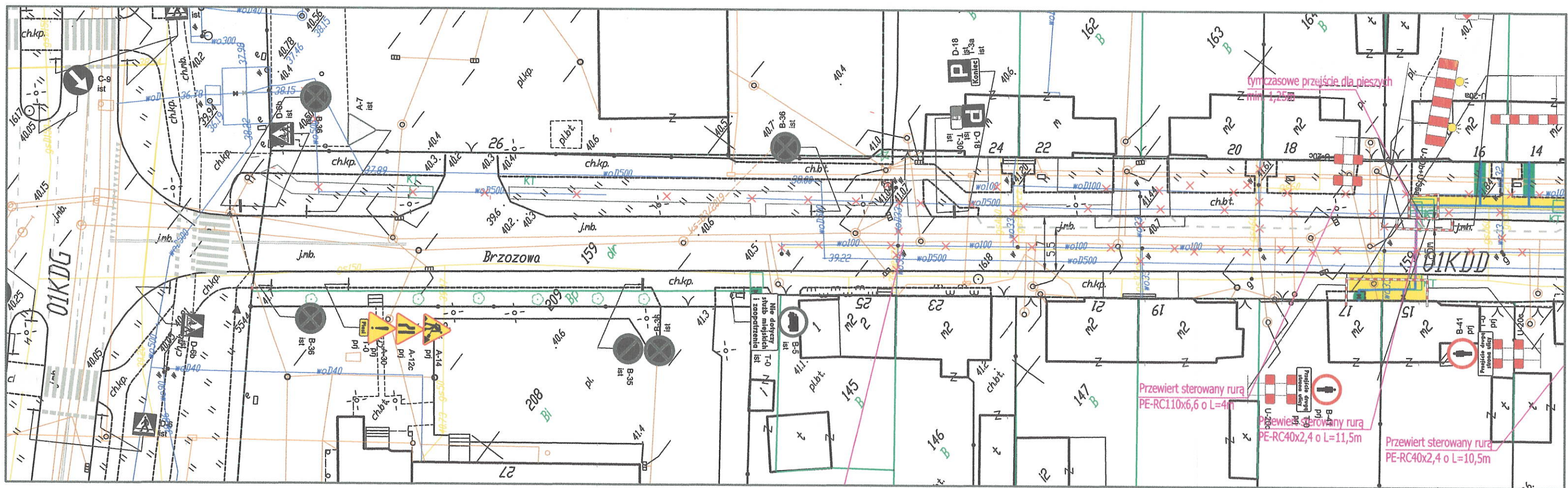




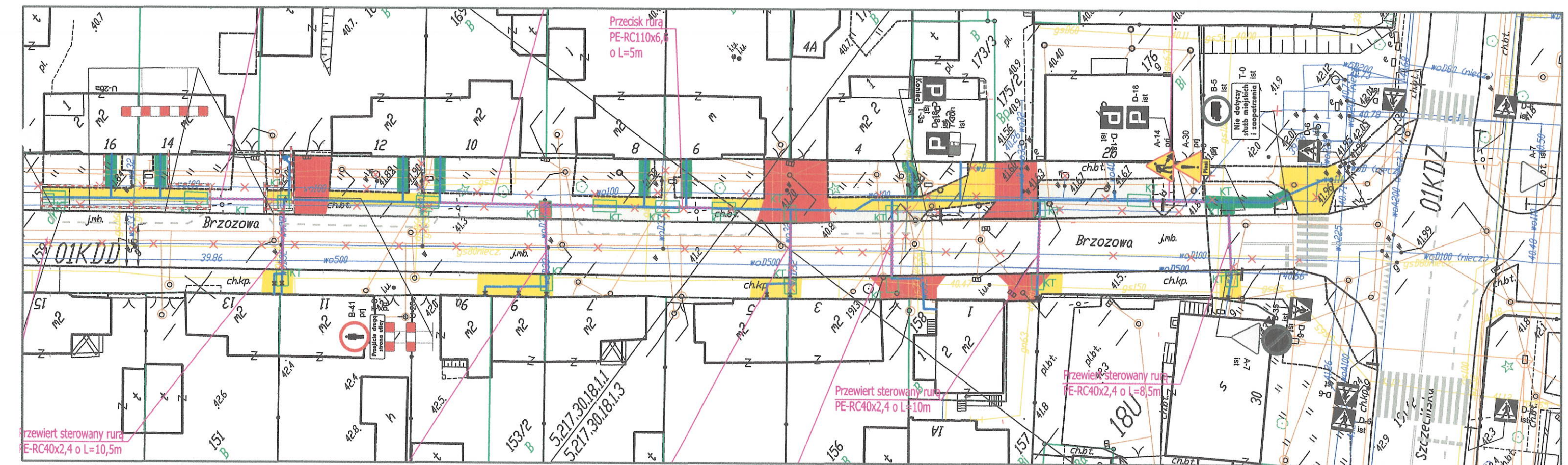
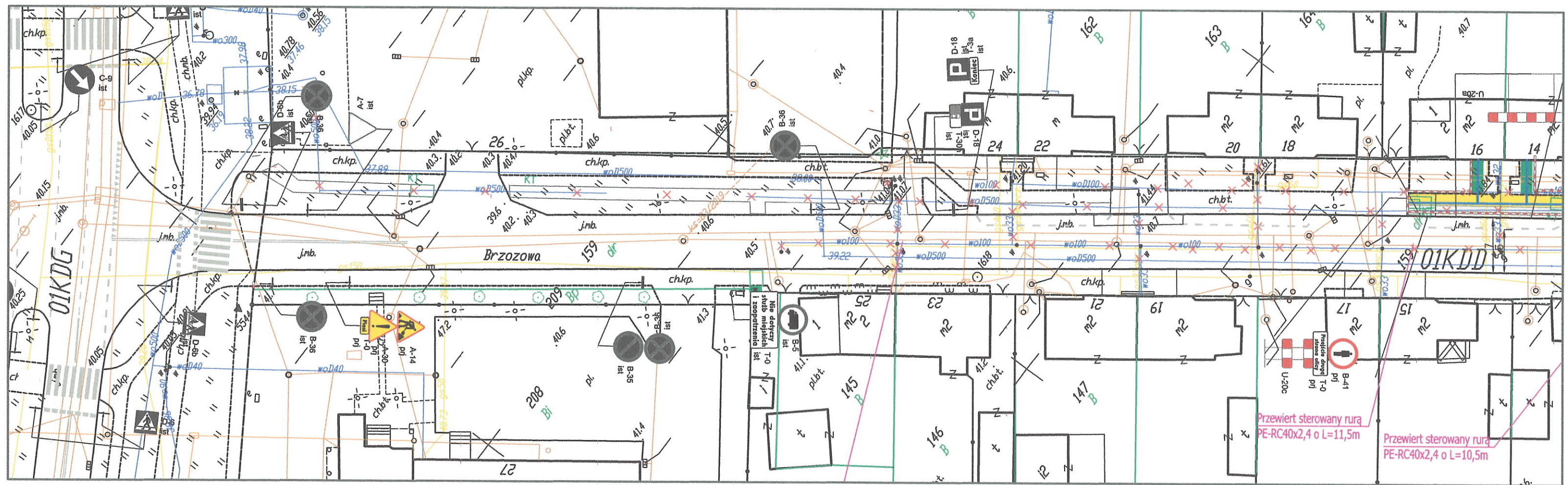




































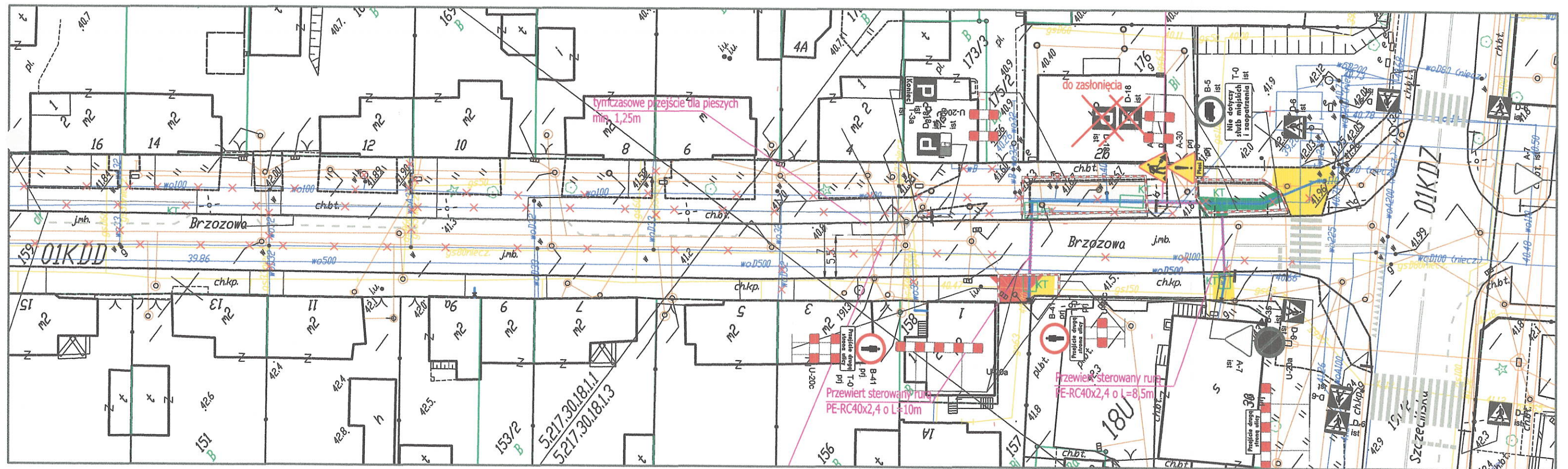
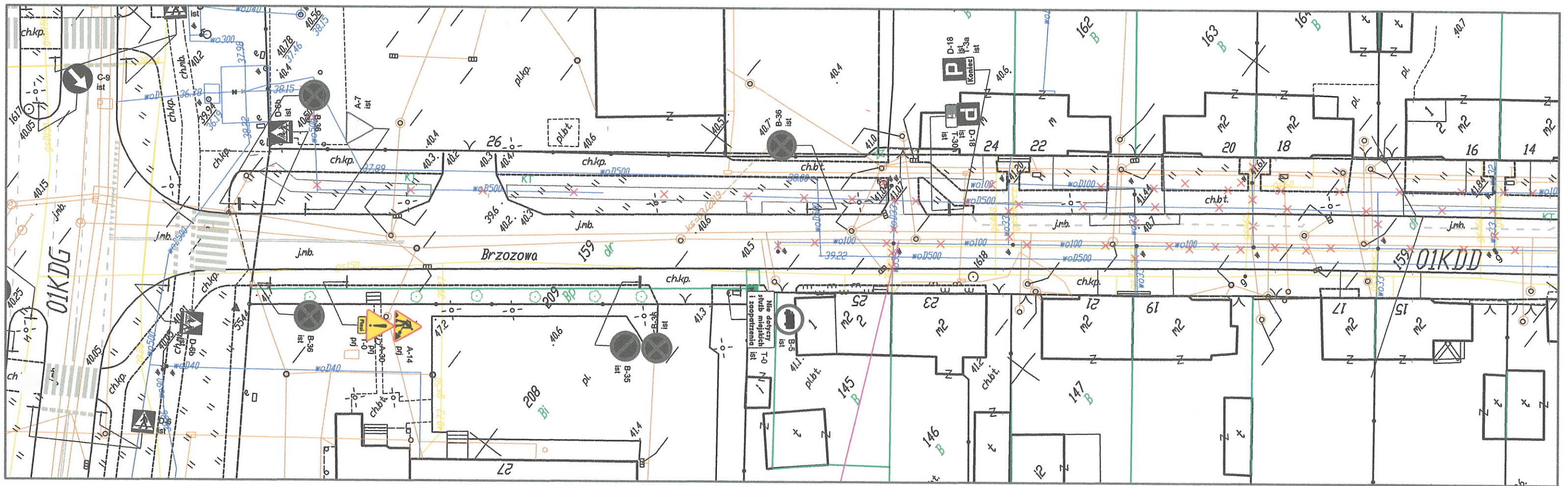




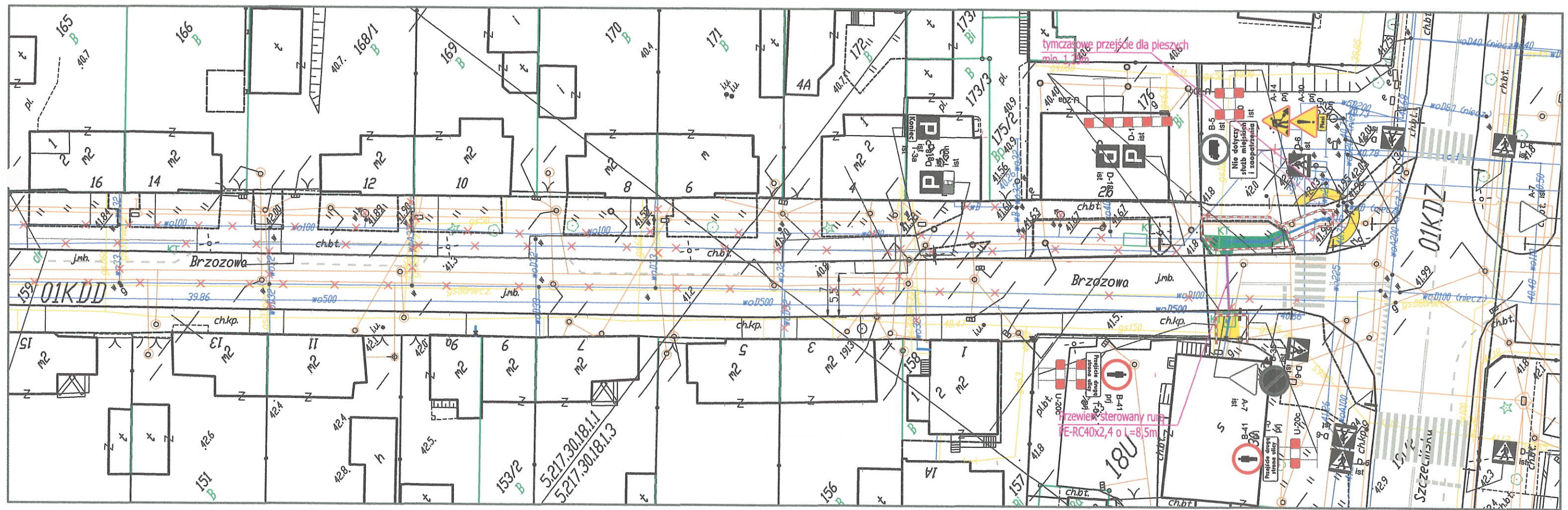
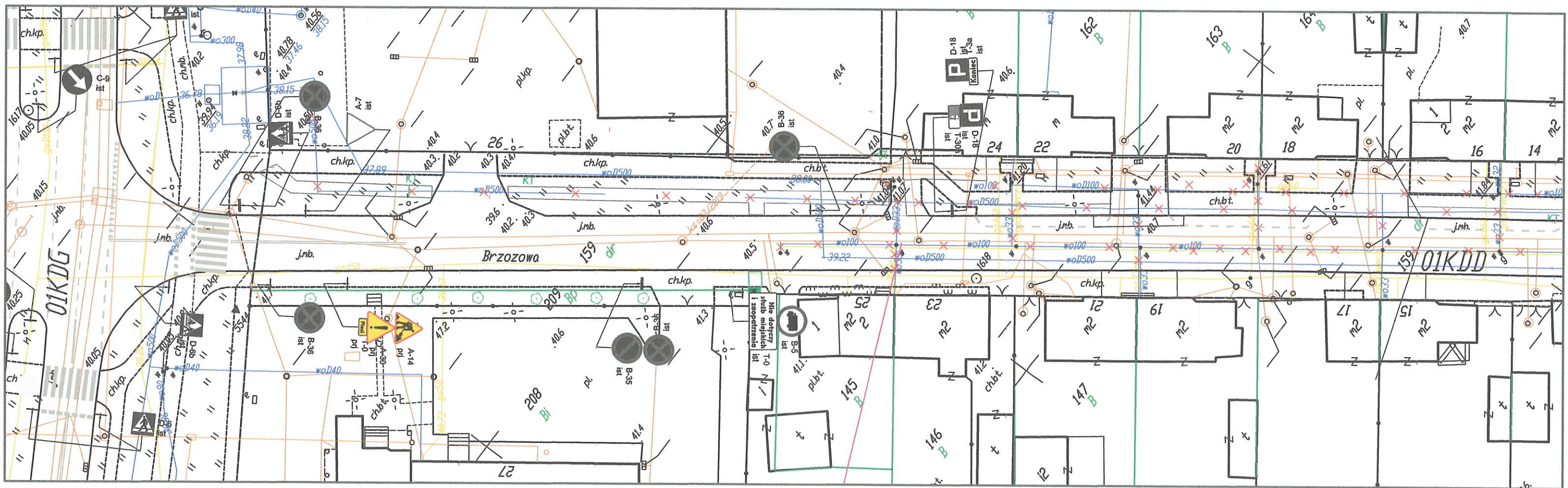








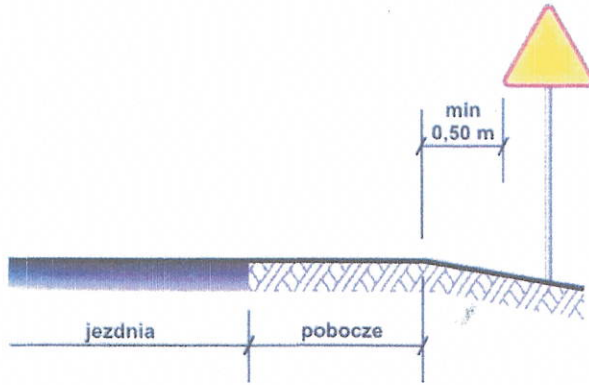




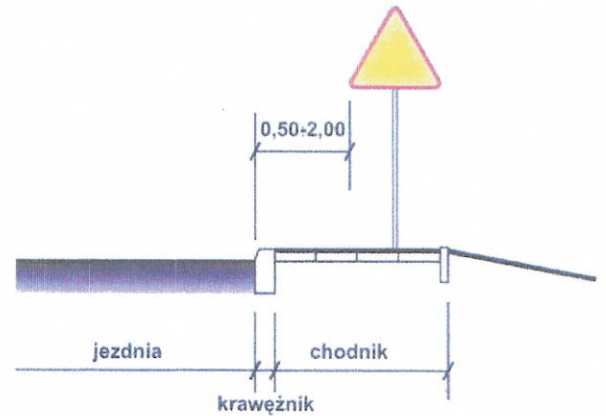


# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



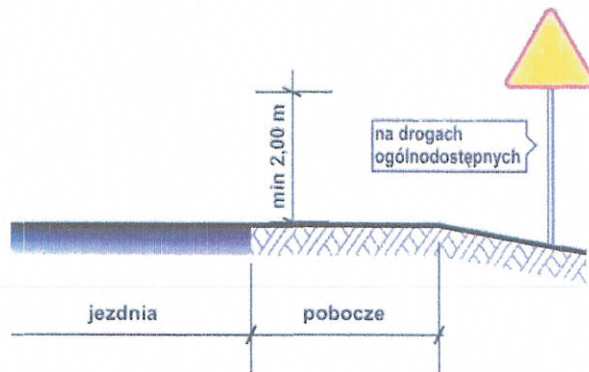
b) na ulicach

### UWAGA!

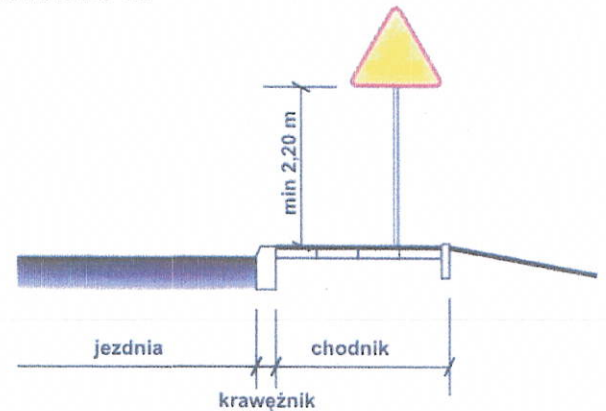
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

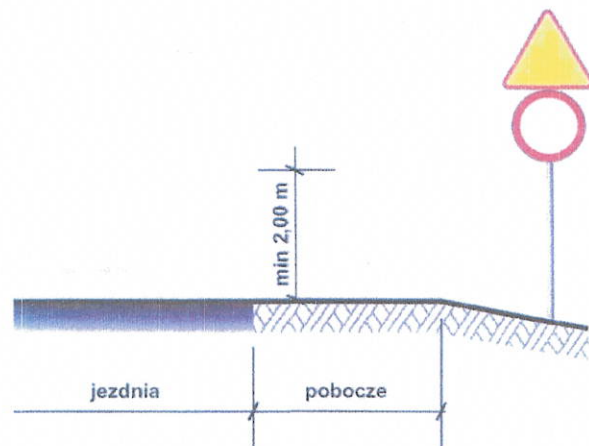
## 2. Wysokość umieszczania znaków



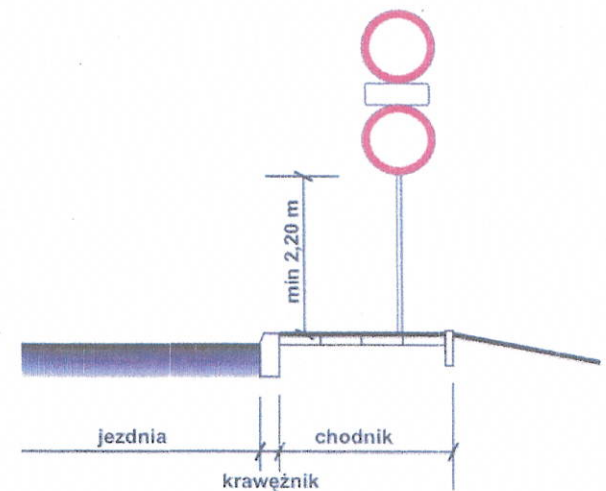
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



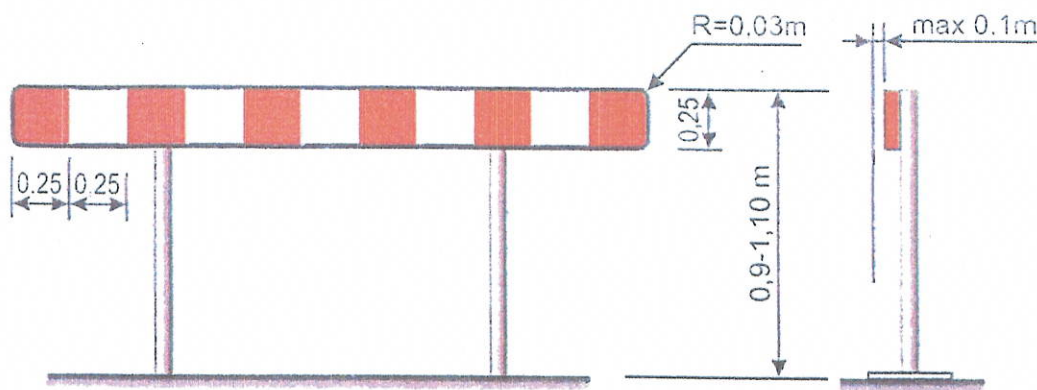
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnic wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.



# Wzór zapór drogowych

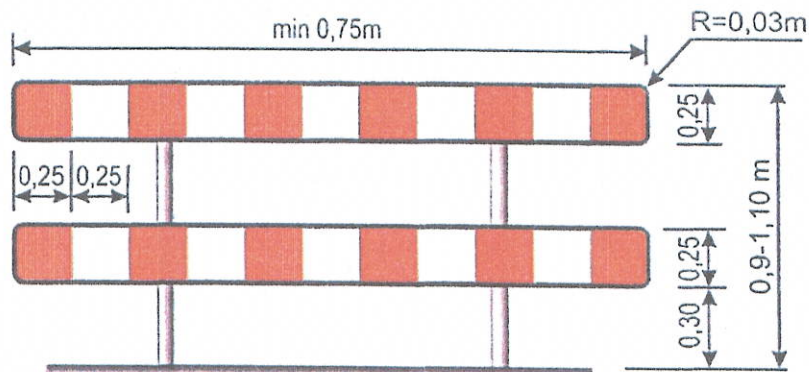


a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jezdni.

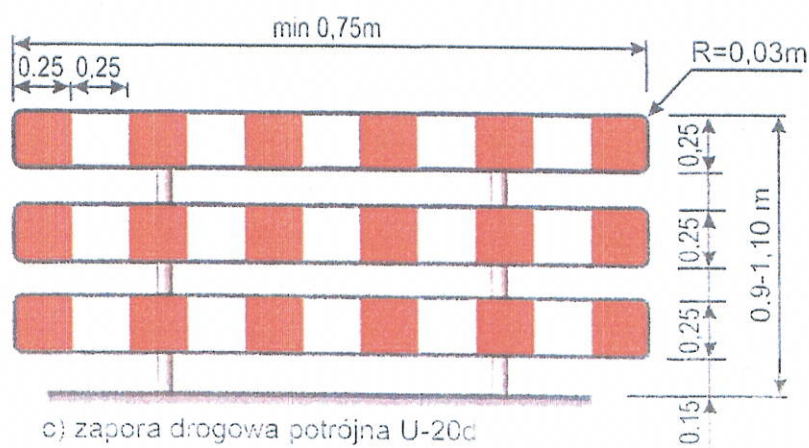
Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



c) zapora drogowa potrójna U-20d

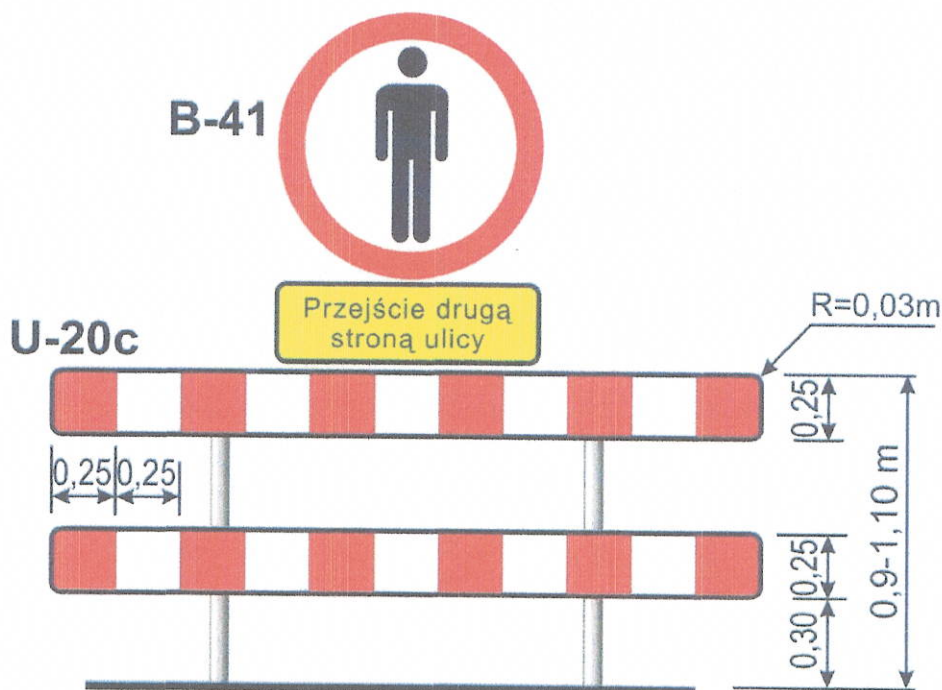
W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0.9m.

## Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozporządzają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzenia części jezdni powinny mieć tła wykonane z folii odbiaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny posiadać naroża wyokrąglone  $R = 50\text{mm}$ .
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

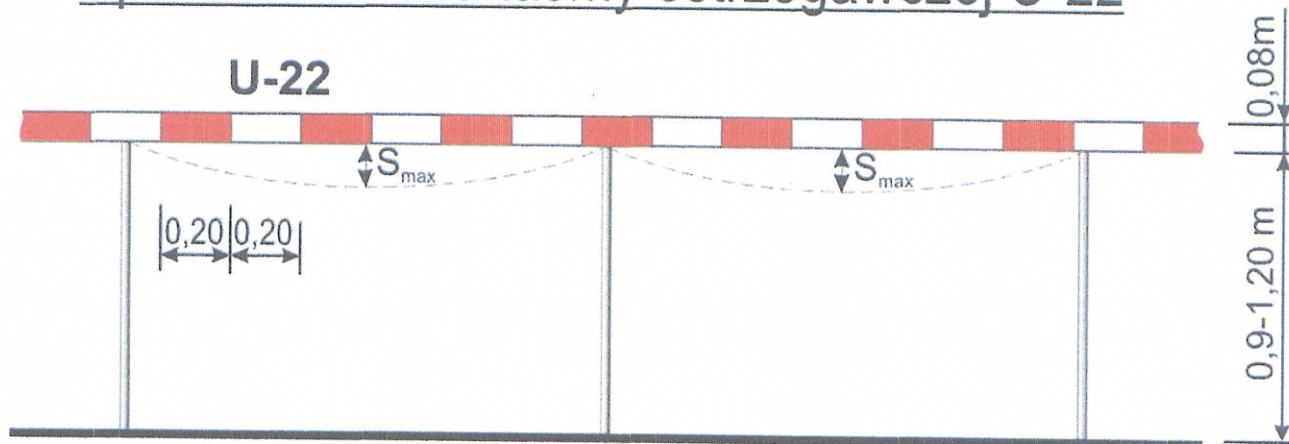


Wzór ustawienia zapory drogowej U-20c  
wraz ze znakiem B-41 i tabliczka dla pieszych



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m.

## Sposób montażu taśmy ostrzegawczej U-22



Smax - maksymalna strzałka ugięcia między punktami mocowania taśmy - 0,30m

## Uwaga

Taśmy ostrzegawcze U-22 mogą być stosowane jedynie do wygradzania miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych. Wygradzenia taśmami ostrzegawczymi powinny znajdować się w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od tych miejsc. Wygradzenie taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5m przy zachowaniu powyższych warunków.



### DECYZJA

#### Na podstawie:

- Art. 39 ust. 1, 1a, 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.).
- Art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2018 r. poz. 2096 ze zm.).
- Zarządzenia Nr 133/475/19 z dnia 02.09.2019 r. oraz Nr 144/522/19 z dnia 19.09.2019 r. Prezydenta Miasta Koszalina w sprawie: upoważnienia p.o. Dyrektora i p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych określonych w ustawie o drogach publicznych.
- Uchwały Nr XXV/339/2016 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24.11.2016 r. w sprawie: uchwalenia Statutu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie.

#### po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Pana Grzegorza Daraszkiewicza Pełnomocnika Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 75-711 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 14

#### w sprawie wydania zgody na lokalizację:

sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami 2 szt. w pasie drogowym ul. Brzozowej (dr. gminna, działka nr 159 obr. 9), ul. Bohaterów Warszawy (dr. krajowa, działka nr 130 obr. 9) oraz ul. Szczecińskiej (dr. powiatowa, działka nr 191/2 obr. 9)

#### zezwalam na lokalizację

sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami 2 szt. w pasie drogowym ul. Brzozowej (dr. gminna, działka nr 159 obr. 9), ul. Bohaterów Warszawy (dr. krajowa, działka nr 130 obr. 9) oraz ul. Szczecińskiej (dr. powiatowa, działka nr 191/2 obr. 9), wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, po przyjęciu niżej wymienionych warunków:

1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest ważne **do dnia 07.10.2022 r.** i wygasa po upływie terminu 3 lat od daty jego wydania.
2. Powyższa zgoda może służyć do wykazania się przed organami budowlanymi prawem do dysponowania terenem na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.
3. Niniejsza decyzja nie rozstrzyga o planowanym zagospodarowaniu pod kątem zgodności z warunkami określonymi w ustawie o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Kolizje z istniejącą zielenią miejską i ewentualne wycinki należy uzgadniać w odrębnym trybie.
4. Z uwagi na zakres rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz odtworzenia nawierzchni, należy przyszłościowo przewidzieć, czy dla przedmiotowego terenu nie zajdzie potrzeba budowy kolejnych przyłączy wodociągowych, co winno być uwzględnione przed wejściem na plac budowy.
5. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urzędnika zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia.
6. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu/zabezpieczenia robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Koszalinie.
7. Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zm.).
8. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
9. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym oraz likwidacji kolizji urządzeń ze stanem istniejącym związanych z realizacją i wykonaniem przedmiotowego zadania, ponosi Inwestor.
10. Wnioskowaną inwestycję w pasie drogowym wykonać w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi tj. na głębokości min. 1,0 m od istniejących nawierzchni (dla przejeżdżających pod konstrukcjami nawierzchni drogowych, w szczególności jezdni, chodników itp. należy dodatkowo spełnić



- warunek min. 0,5 m od spodu tych konstrukcji, co będzie się wiązało z koniecznością ustalenia grubości tych konstrukcji lub przyjęciem odpowiednio większej głębokości posadowienia pod tymi konstrukcjami).
11. W przypadku przebudowy w/w ulic w tym zmiany linii rozgraniczających, koszty związane z usunięciem ewentualnej kolizji i przełożeniem sieci wodociągowej wraz z przyłączami i hydrantami poniesie właściciel urządzeń/obiektów Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. (art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).
  12. Przejście poprzeczne przyłączami wodociagowymi pod konstrukcją nawierzchni jezdni i zjazdów w pasie drogowym ul. Brzozowej wykonać, metodą bezwykopową oraz na warunkach pkt. 10 niniejszej decyzji. Roboty zaprojektować i przeprowadzić w sposób zabezpieczający konstrukcję nawierzchni jezdni wraz z obramowaniem przed podkopywaniem. Nie dopuszcza się uszkodzenia lub podkopywania konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Brzozowej wraz z obramowaniem (krawężniki + ława).
  13. Wykonanie robót pod zjazdami metodą wykopu otwartego dopuszcza się jedynie wyjątkowo pod warunkiem uzgodnienia z właścicielem nieruchomości, do której zjazd będzie rozkopywany, terminu robót i sposobu odtworzenia nawierzchni zjazdu.
  14. Zakres koniecznych uszkodzeń pozostałych istniejących konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym w trakcie prac budowlanych należy przedstawić w projekcie odtworzenia terenu. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie w pasie drogowym należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny. Warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej uszkodzonej nawierzchni.
  15. Uszkodzoną w trakcie prac nawierzchnię chodnika odtworzyć uwzględniając dopuszczenie postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg z materiałów zgodnych z istniejącym wzorem, kształtem, kolorem, fakturą. Uszkodzone elementy wymienić na nowe. Warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo. W związku z koniecznością schodkowego odtworzenia, niezbędnym będzie odtworzenie kompleksowe nawierzchni chodników w pasie drogowym (całej szerokości), co należy ująć w projekcie odtworzenia.
  16. Miejsca wykopów w pasie drogowym przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym typu piasek, żwir, pospółka i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1.
  17. Projekt odtworzenia uszkodzonych nawierzchni w związku z budową w/w inwestycji, w tym zakres tego odtworzenia na projekcie zagospodarowania i głębokości posadowienia uzgodnić w Zarządzie Dróg i Transportu w Koszalinie.
  18. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym winna wykonać osoba posiadająca tzw. uprawnienia budowlane - drogowe do celów projektowych.
  19. Utrzymanie obiektów i urządzeń należeć będzie do ich posiadacza.
  20. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
    - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 ustawy o drogach publicznych w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
    - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
  21. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
  22. Zgodnie z ust. 44 kol.4 pkt. 9 część III wykazy przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

#### Uzasadnienie:

Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

ZDiT sprowadza się do tzw. ochrony pasa drogowego uregulowanego w art. 20 ustawy o drogach publicznych ze szczególnym uwzględnieniem ust. 12 i 16 tej ustawy, które mówią: "Do zarządcy drogi należy w szczególności:

12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

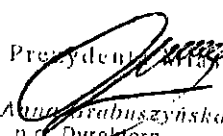
16) utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew i krzewów".



Kierując się tymi zasadami wszelkie działania przy wyrażaniu zgody na lokalizację urządzeń sprowadzamy do chronienia drogi publicznej i zieleni przed jej niszczeniem lub uszkodzeniem oraz innymi działaniami obniżającymi ich użyteczność lub ograniczającymi stale bądź częściowo ich funkcjonalność co ma miejsce w tym przypadku. Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę przy określeniu warunków umieszczenia urządzeń preferujemy metody jak najmniej niszczące pasy drogowe (metody bezwykopowe) lub, w przypadku znacznych zniszczeń (przedmiotowa lokalizacja) metody wykopowe z kompleksowym odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni w celu doprowadzenia pasa drogi publicznej do stanu nie gorszego niż pierwotny.

ZDIT przychylając się do wniosku strony, stojąc na stanowisku słusznego jej interesu postanowił jak wyżej, ponieważ za zgodność z obowiązującymi przepisami odpowiada projektant składając stosowne oświadczenie w oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz organ wydający pozwolenie na budowę, wykonanie robót budowlanych lub przyjmujący zgłoszenie.

z up. Prezydenta Miasta

  
mgr Anna Krabuszyńska  
p.o. Dyrektora  
Zarządu Drog i Transportu w Koszalinie.

**Pouczenie:**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Otrzymują:**

1. Grzegorz Daraszkiewicz 75-430 Koszalin, ul. Cypryjska 12/15 + załącznik
2. EAD w/m
3. TUR a/a



