

nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA
nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI W ULICY GIERCZAK
obiekt	SIEĆ WODOCIĄGOWA
adres obiektu budowlanego	75-333 KOSZALIN, UL. GIERCZAK
kategoria obiektu budowlanego	XXVI
nazwa jednostki ewidencyjnej	326101_1 m. KOSZALIN
nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	0015 KOSZALIN
numer działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt	54/1, 54/2, 54/3, 54/4, 54/5, 54/6, 54/7, 54/8, 54/9, 54/10, 93/1, 93/2, 93/3, 93/48, 93/65, 93/66, 101/14
imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres inwestora	MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA Sp. z o.o. UL. WOJSKA POLSKIEGO 14 75-900 KOSZALIN

zakres opracowania	pełniona funkcja	imię i nazwisko, specjalność numer uprawnień budowlanych	data opracowania	podpis
Tymczasowa organizacja ruchu i oznakowania	Projektant	mgr inż. Tomasz PIOR Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej. ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17	listopad 2022	

TEDIR.4001.181.2.2022.PCz

Koszalin, dnia 31.10.2022 r.

ZATWIERDZENIE

AQUA PROJEKT
Biuro Projektowania
i Nadzoru Inwestycyjnego
ul. Stoczniowców 3
75-256 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 października 2022 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej z przyłączem w ulicy Gierczak w Koszalinie”** złożonego przez Pana Tomasza Pior

Zatwierdzam

czasową organizację ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej z przyłączem w ulicy Gierczak w Koszalinie”** z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.1.181.1.2022.PCz z dnia 31 października 2022 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:

od 10.11 . 2022 r. do 30.12.2023 r.

Dzień 31.12.2023 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Eksploatacji Dróg i Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 047-784-13-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TEDIR
3. a/a


Zastępca Prezydenta
Andrzej Kierzek

Koszalin, dnia 31.10.2022 r.

TEDIR.4001.181.1.2022.PCz

OPINIA

AQUA PROJEKT
Biuro Projektowania
i Nadzoru Inwestycyjnego
ul. Stoczniowców 3
75-256 Koszalin

dot.: pisma z dnia 6 października 2022 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 października 2022 r., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej z przyłączem w ulicy Gierczak w Koszalinie”** złożonego przez Pana Tomasza Pior Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

opiniuje pozytywnie:

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
2. osoby kierujące ruchem powinny być do tych czynności upoważnione tj. posiadające odpowiednie wyposażenie i przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem Dz.U. z 2016 r., poz. 143,
3. o rozpoczęciu robót, zamknięciu dla ruchu poszczególnych odcinków ul. E. Gierczak jak i powstałych utrudnieniach w ruchu i parkowaniu pojazdów wykonawca zobowiązany jest poinformować właścicieli pobliskich firm, posesji oraz mieszkańców poprzez lokalne media informacyjne,
4. elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi,
5. Wykonawca prac zapewni na każdym etapie budowy stały dostęp do odbioru i wywozu śmieci przez PGK,
6. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić o prowadzeniu robót wszystkie służby komunalne, ratownicze, straży pożarnej oraz policji oraz udzielić im wszelkiej niezbędnej pomocy w przypadku zaistnienia sytuacji niebezpiecznej bądź zagrażającej życiu,
7. Wykonawca prac zapewni zabezpieczenie wszystkich wykopów poprzez wprowadzenie mechanicznej bariery oddzielającej jezdnię od wykopu. W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy każdorazowo zastosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku,
8. Rys. nr 1.2 i 1.3 na ul. Gierczak należy ustawić znaki B-21 i B-22,
9. w projekcie zaktualizować należy podstawę opracowania,
10. opis techniczny należy uzupełnić o charakterystykę drogi-ul. Gierczak i ruchu na tej drodze wraz z opisem występujących zagrożeń lub utrudnień.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TEDIR

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabuszyńska-Hewelt

OPIS.

1. Podstawa opracowania.

1. Plany sytuacyjne w skali 1:500.
2. Wizja w terenie.
3. **Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2022.988,1002,1768, 1783.**
4. **Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2022.1693,1768,1783.**
5. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.**
6. **Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;**
7. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U. 2021 poz. 2066**
8. **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz.U. 2017 poz. 784**
9. **Inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;**
10. **Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;**
11. **Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem**

2. Charakterystyka

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla potrzeby budowy sieci wodociągowej w ul. Gierczak w Koszalinie.

2.1 Opis stanu istniejącego

Ul. Gierczak pasowa, o nawierzchni bitumicznej i z kruszywa, szerokości 4 - 5m. Ulica wyposażona w oświetlenie uliczne, w obszarze prowadzenia robót brak chodników.

2.2 Charakterystyka ruchu

Na ulicy zwyczajstwa występuje ruch mały, wyłącznie ruch lokalny mieszkańców, oraz pojazdów służb miejskich.

3. Opis rozwiązań projektowych i zaleceń dla wykonawcy robót.

3.1 Opis etapów robót i opis sposobu zabezpieczenia robót budowlanych

Sieć wodociągowa umieszczona została w nawierzchni drogi. Prace będą polegały na zamykaniu ruchu na kolejnych odcinkach, z możliwością dojścia mieszkańców do posesji. Zgodnie z załączonymi rysunkami od 1.1-1.4. Po wykonaniu sieci wodociągowej zostanie wykonana nowa nawierzchnia na całej szerokości jezdni zgodnie z projektem odtworzenia nawierzchni.

3.2 Zagrożenia podczas wykonywania prac.:

- poruszanie się pieszych w obrębie prowadzonych robót,
- poruszanie się pojazdów budowlanych,
- prace wykonywane na prywatnych posesjach,
- wyjazd z terenów budowny na drogę publiczną,

4. Wymogi dotyczące urządzeń zabezpieczających:

- a) lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej 2 generacji;
- b) znaki wielkość duża,
- c) zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- d) Wykonawca prac zapewni zabezpieczenie wszystkich wykopów poprzez wprowadzenie mechanicznej bariery oddzielającej jezdnię od wykopu. W przypadku wykopów w jezdni

głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy każdorazowo zastosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku,

5. Wymogi dotyczące osób wykonujących roboty montażowe w pasie drogowym:

a) osoby powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub żółtego i wyposażone w elementy odblaskowe;

b) osoby powinny przestrzegać właściwe przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólne i branżowe przepisy BHP;

6. Uwagi:

- Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do pierwotnego stanu oraz usunąć wszystkie elementy czasowego oznakowania.

- Zabrania się składowania materiałów, urobku i postoju maszyn i urządzeń w pasie drogowym poza wygrodzonymi strefami.

- Z uwagi na bardzo duży ruch pojazdów oraz częsty ruch pojazdów komunikacji miejskiej na ul. Zwycięstwa należy dokładnie wygrodzić tereny prowadzonych prac, oraz zabezpieczać momenty włączanie się do ruchu pojazdów budowy.

- W trakcie robót należy na bieżąco utrzymywać w czystości i przejezdną istniejącą drogę.

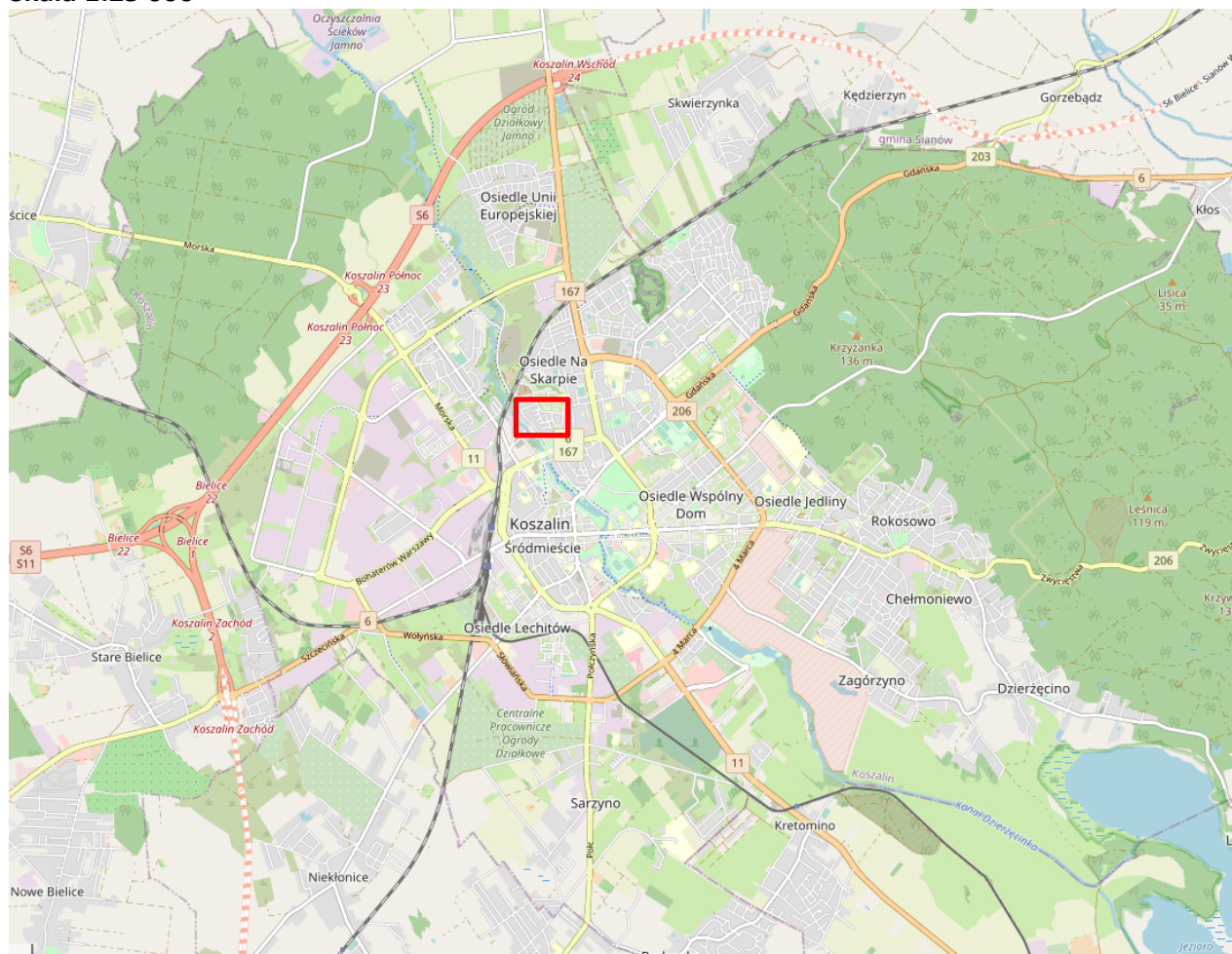
Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **30.10.2022**

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31.12.2023**

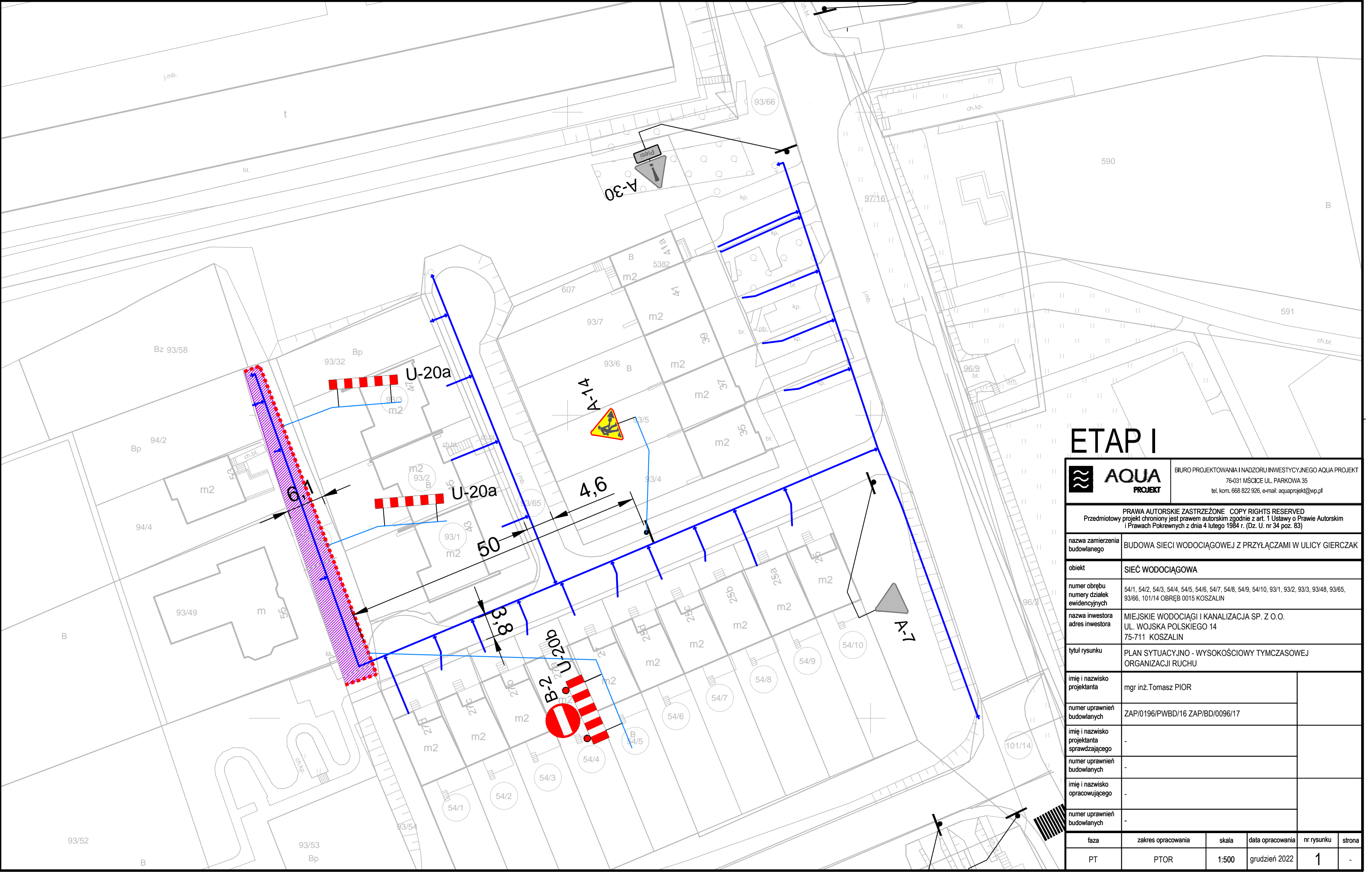
Opracował: Tomasz Pior

Projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania


Skala 1:25 000

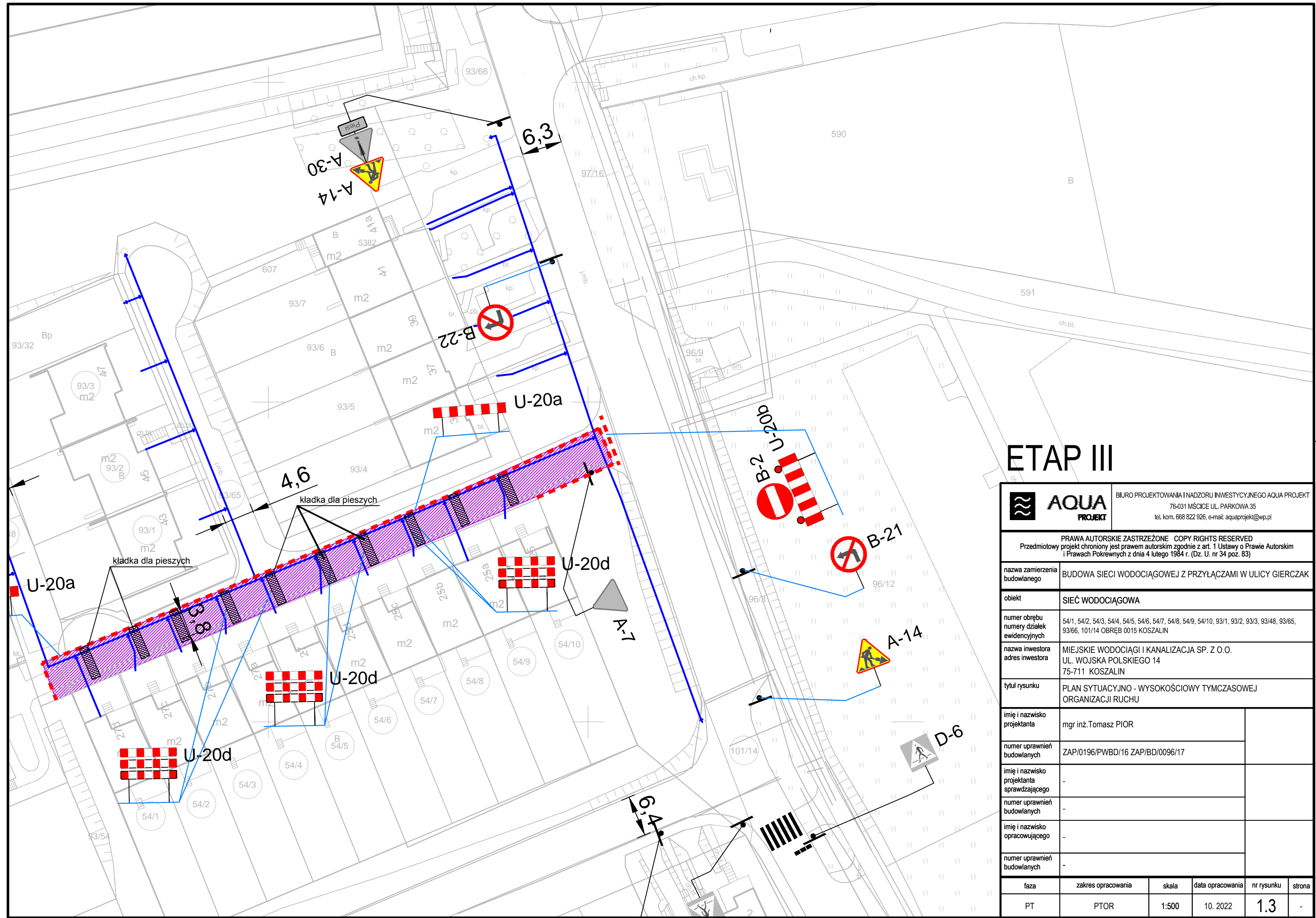


ORIENTCJA




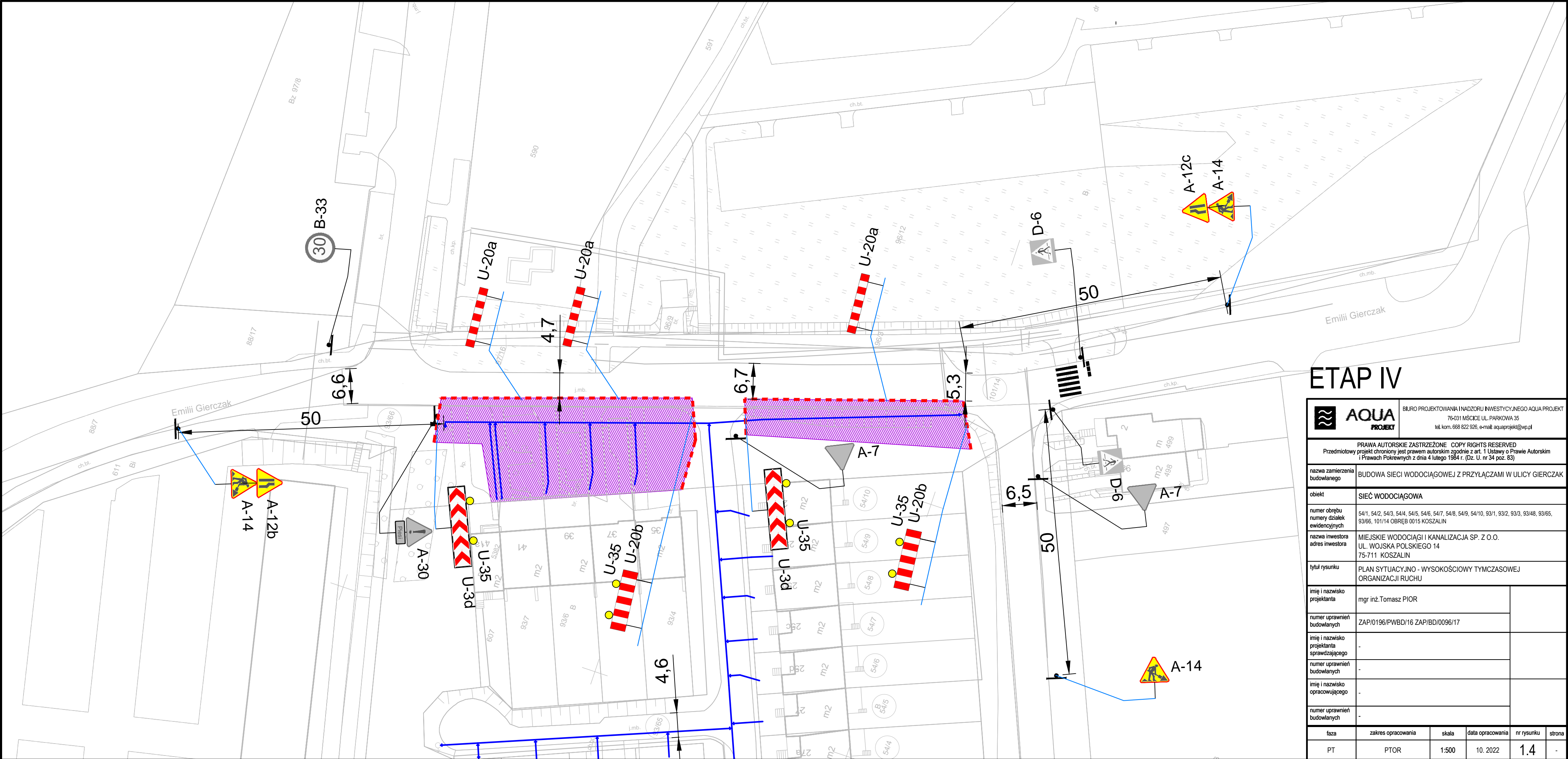
ETAP I

		BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU INWESTYCYJNEGO AQUA PROJEKT 76-031 MŚCICE UL. PARKOWA 35 tel. kom. 668 822 926, e-mail: aquaprojekt@wp.pl				
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. nr 34 poz. 83)						
nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI W ULICY GIERCZAK				
obiekt		SIEĆ WODOCIĄGOWA				
numer obszaru numery działek ewidencyjnych		54/1, 54/2, 54/3, 54/4, 54/5, 54/6, 54/7, 54/8, 54/9, 54/10, 93/1, 93/2, 93/3, 93/48, 93/65, 93/66, 101/14 OBRĘB 0015 KOSZALIN				
nazwa inwestora adres inwestora		MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O. UL. WOJSKA POLSKIEGO 14 75-711 KOSZALIN				
tytuł rysunku		PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
imię i nazwisko projektanta		mgr inż. Tomasz PIOR				
numer uprawnień budowlanych		ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17				
imię i nazwisko projektanta sprawdzającego		-				
numer uprawnień budowlanych		-				
imię i nazwisko opracowującego		-				
numer uprawnień budowlanych		-				
faza	zakres opracowania	skala	data opracowania	nr rysunku	strona	
PT	PTOR	1:500	grudzień 2022	1	-	




ETAP III

		BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU INWESTYCYJNEGO AQUA PROJEKT 76-031 MŚCICE UL. PARKOWA 35 tel. kom. 668 822 926, e-mail: aquaprojekt@wp.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. nr 34 poz. 83)					
nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI W ULICY GIERCZAK			
obiekt		SIEĆ WODOCIĄGOWA			
numer obrębów numery działek ewidencyjnych		54/1, 54/2, 54/3, 54/4, 54/5, 54/6, 54/7, 54/8, 54/9, 54/10, 93/1, 93/2, 93/3, 93/48, 93/65, 93/66, 101/14 OBRĘB 0015 KOSZALIN			
nazwa inwestora adres inwestora		MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O. UL. WOJSKA POLSKIEGO 14 75-711 KOSZALIN			
tytuł rysunku		PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
imię i nazwisko projektanta		mgr inż. Tomasz PIOR			
numer uprawnień budowlanych		ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17			
imię i nazwisko projektanta sprawdzającego		-			
numer uprawnień budowlanych		-			
imię i nazwisko opracowującego		-			
numer uprawnień budowlanych		-			
faza	zakres opracowania	skala	data opracowania	nr rysunku	strona
PT	PTOR	1:500	10. 2022	1.3	-

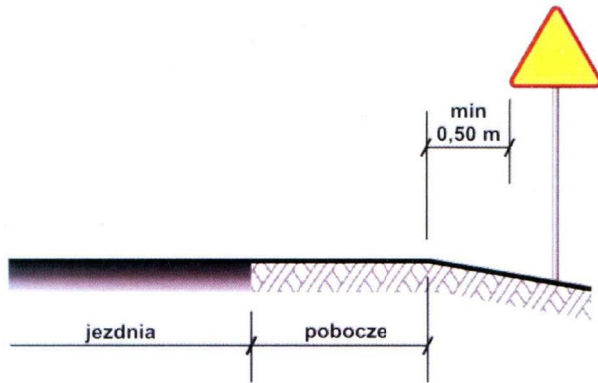


ETAP IV

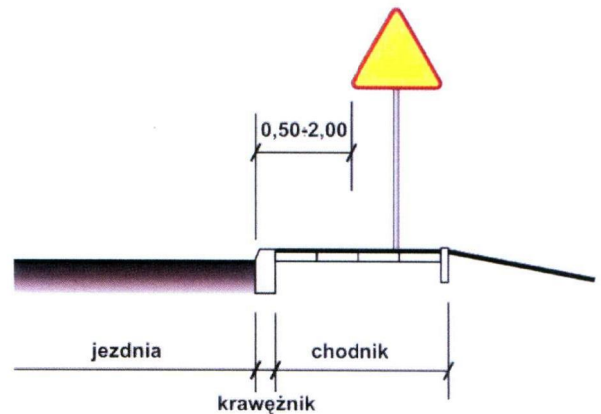
		BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU INWESTYCYJNEGO AQUA PROJEKT 76-031 MŚCICE UL. PARKOWA 35 tel. kom. 668 822 926, e-mail: aquaprojekt@wp.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. nr 34 poz. 83)					
nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI W ULICY GIERCZAK			
obiekt		SIEĆ WODOCIĄGOWA			
numer obrebu numery działek ewidencyjnych		54/1, 54/2, 54/3, 54/4, 54/5, 54/6, 54/7, 54/8, 54/9, 54/10, 93/1, 93/2, 93/3, 93/48, 93/65, 93/66, 101/14 OBRĘB 0015 KOSZALIN			
nazwa inwestora adres inwestora		MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O. UL. WOJSKA POLSKIEGO 14 75-711 KOSZALIN			
tytuł rysunku		PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
imię i nazwisko projektanta		mgr inż. Tomasz PIOR			
numer uprawnień budowlanych		ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17			
imię i nazwisko projektanta sprawdzającego		-			
numer uprawnień budowlanych		-			
imię i nazwisko opracowującego		-			
numer uprawnień budowlanych		-			
faza	zakres opracowania	skala	data opracowania	nr rysunku	strona
PT	PTOR	1:500	10. 2022	1.4	-

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



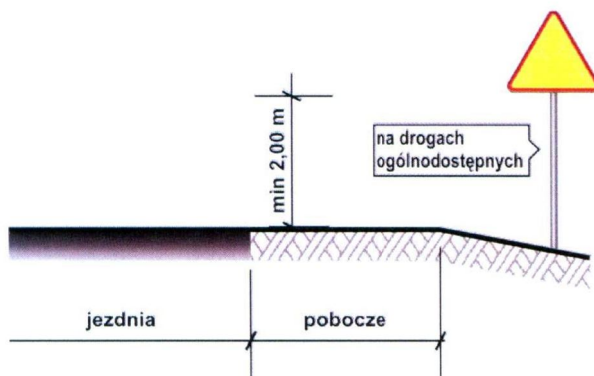
b) na ulicach

UWAGA!

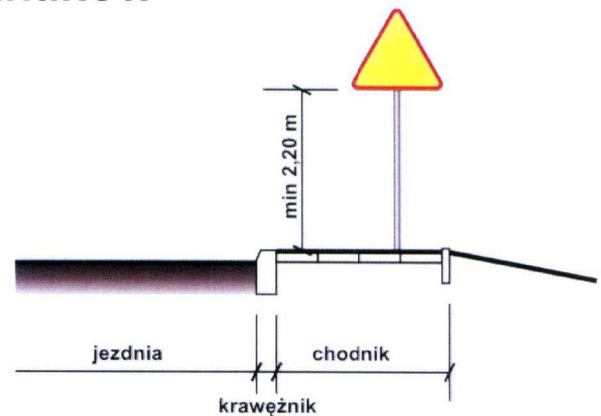
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

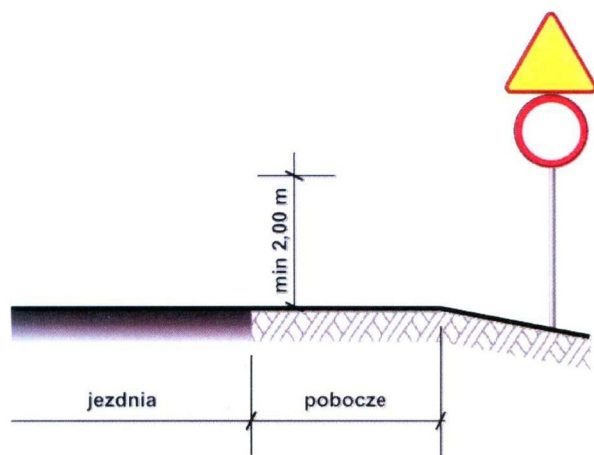
2. Wysokość umieszczania znaków



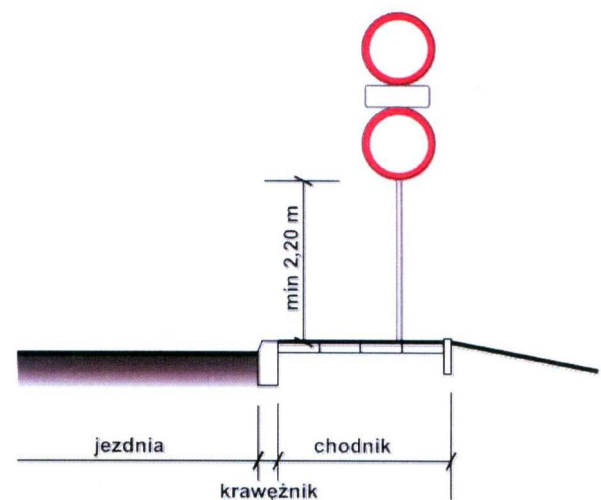
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



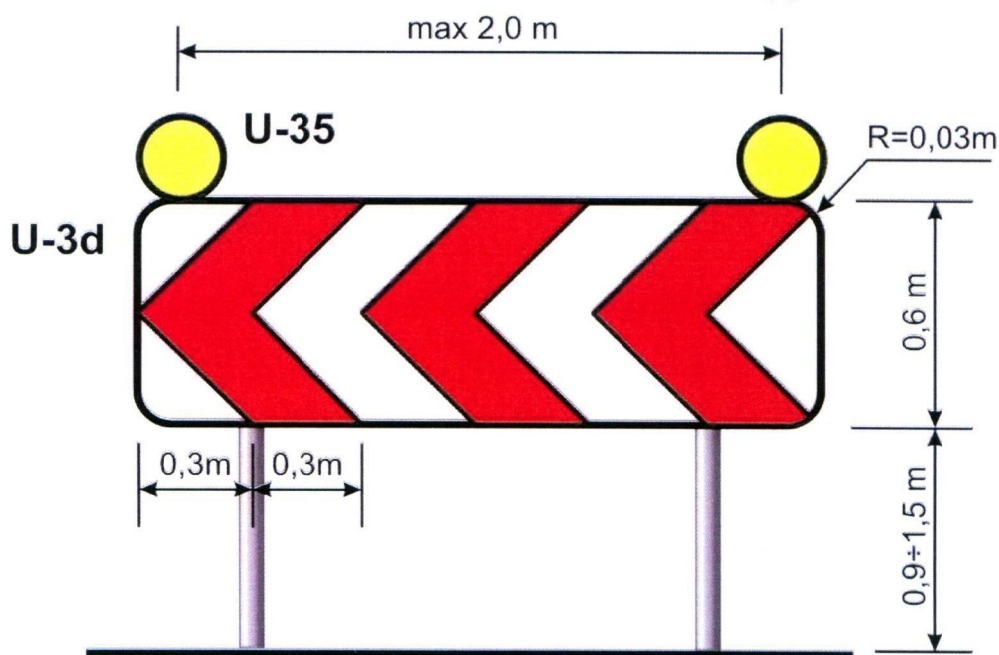
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

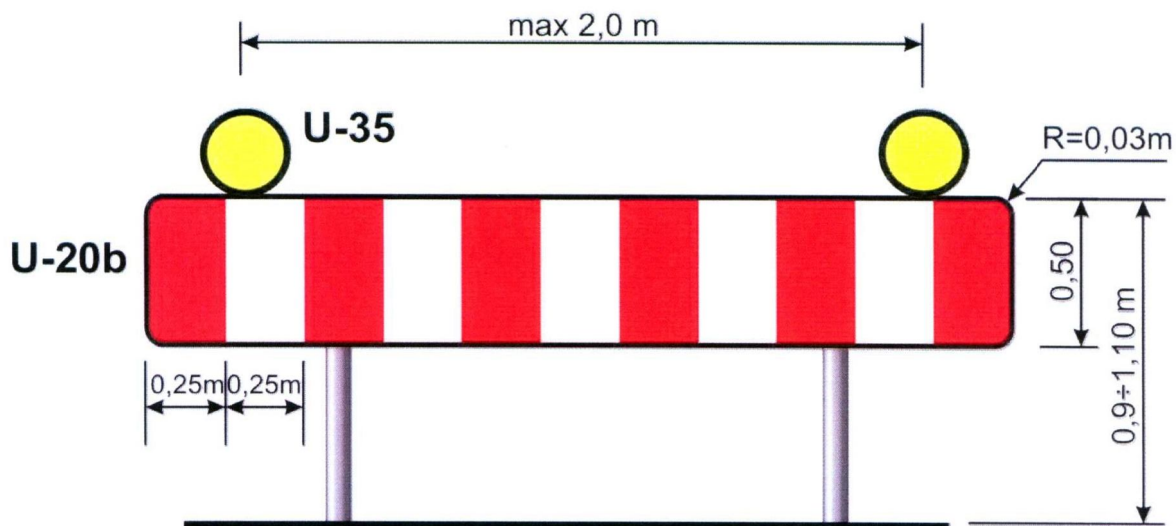
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż $1,2 \text{ m}$.
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

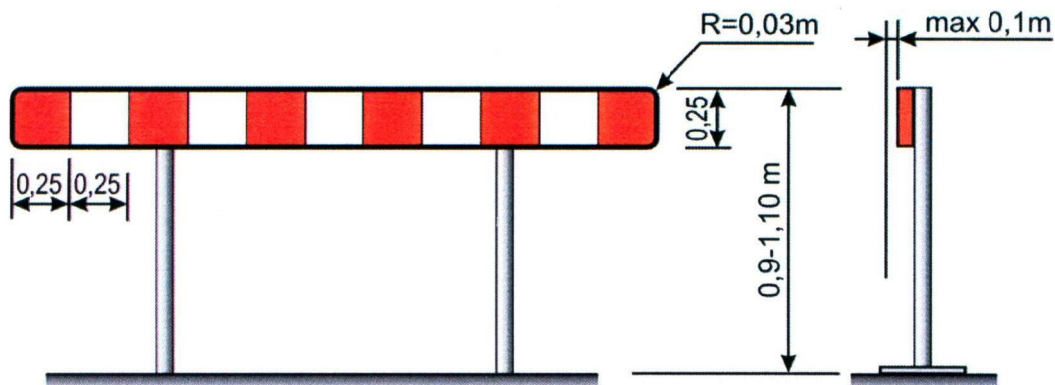
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż $0,75 \text{ m}$ i dłuższa niż $2,75 \text{ m}$.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach $\text{max. co } 2,0 \text{ m}$. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

Wzór zapór drogowych

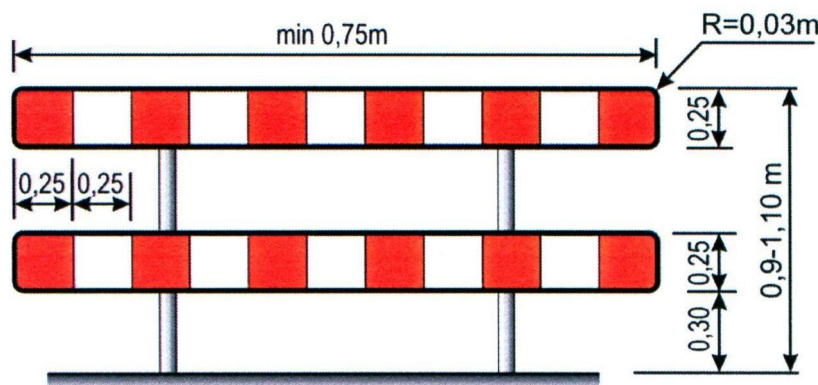


a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jezdni.

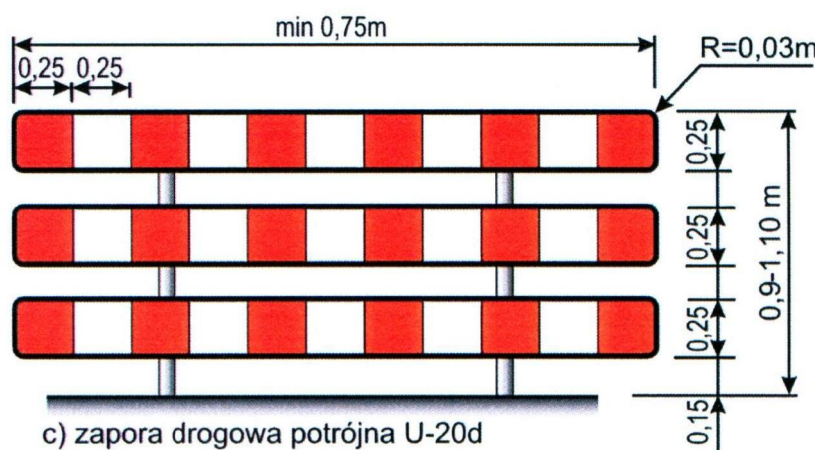
Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



c) zapora drogowa potrójna U-20d

W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone $R_{\min}=30\text{mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.