

Koszalin dnia 12.04.2024 r.

TEDIR.4001.38.1.2024.PCz

**OPINIA**

**Pracownia Projektowa Zarysowani**

**Mateusz Redlarski**

ul. Zwycięstwa 190/309

75-611 Koszalin

dot.: pisma z dnia 5 kwietnia 2024 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 kwietnia 2024 r., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej z wyprowadzeniami i przyłączami przy ul. L. Zamenhofa w Koszalinie”** złożonego przez Pana Mateusza Redlarskiego Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

**opiniuje z uwagami**

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. O rozpoczęciu robót i powstałych utrudnieniach w ruchu i parkowaniu pojazdów wykonawca zobowiązany jest poinformować właścicieli pobliskich firm, posesji i mieszkańców.
3. Zastosowane oznakowanie tymczasowe powinno być o jedną klasę wielkości wyższą od znaków istniejących. Ze względu na występujące w obrębie opracowania istniejące znaki z grupy wielkości (S) średnie projektowane znaki średnie (S) należy zastosować jako duże (D).
4. Wszystkie zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być wyposażone w elementy odbłaskowe i lampy ostrzegawcze.
5. Elementy odbłaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.
6. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać czystość nawierzchni ul. Zamenhofa, Zwycięstwa, Promykowej i Norwida na wysokości wykonywanych prac w związku z ruchem pojazdów obsługujących w/w budowę.
7. Poza miejscami o ograniczonej przestrzeni znaki ostrzegawcze należy umieszczać w odległości od 50 do 100 m od miejsca niebezpiecznego.
8. znaki umieszczane na słupach bramownic oraz latarniach powinny być umieszczane na gumowych obejmach tak aby nie uszkadzać istniejących bramownic, urządzeń BRD oraz oświetlenia drogowego
9. Na tablicy prowadzącej U-20c należy zastosować żółte ostrzegawcze światła U-35a migające o częstotliwości  $2\pm 0,25\text{Hz}$  tj.  $120\pm 15$  przerw/min.
10. Rys. nr 1/3, 2/3 i 3/3 Wykopy obowiązkowo należy zabezpieczać normatywnymi zaporami i tablicami drogowymi U-3c,d'; U-20a,b,c,d bądź ogrodzeniem z siatki lub pełnym placu budowy o wys. min. 2,0 m.

**Otrzymują:**

1. adresat
2. a/a TEDIR

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
*mgr Anna Grabuszyńska-Hewelt*