

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

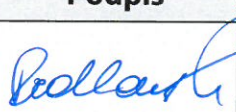
BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z WYPROWADZENIAMI I PRZYŁĄCZAMI PRZY UL.
LUDWIKA ZAMENHOFA W KOSZALINIE

LOKALIZACJA:

DROGA GMINNA I WOJEWÓDZKA DZ. NR 1, 71, 72/2, 89/3, 89/4, 90, 91, 92/1, 93/1, 94/1, 94/2,
97/1, 97/2, 97/3, 98, 99, 100, 101/2, 108, 383, 397, 576 obręb 0028 m. Koszalin; dz. nr 79, 80/2,
81, 197, 198/2, 199, 200, 230, 233/3, 233/5, 263/4, 264/1, 267/1, 267/11, 268/2, 268/4, 268/5,
268/6, 269/2, 269/5 OBRĘB 0029 M. KOSZALIN

INWESTOR:

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O.
UL. WOJSKA POLSKIEGO 14, 75-711 KOSZALIN

Branża	Imię i nazwisko	Data	Podpis
<u>PROJEKTANT:</u>	mgr inż. Mateusz Redlarski	luty 2024r.	



**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie

L. dz. RD 893/24

Nr rejestru 59/24

Koszalin, dnia 11.03.2024 r.

Pracownia Projektowa Zarysowani
Mateusz Redlarski
ul. Zwycięstwa 190/309
75-611 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczący:

„Budowa sieci wodociągowej z wyprowadzeniami i przyłączami przy ul. Ludwika Zamenhofa w Koszalinie.”

uzyskał opinię pozytywną

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

asp. szt. Marcin Łagutko

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

DECYZJA

Na podstawie:

- Art. 39 ust. 1, 1a, 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.),
- Art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.),
- Zarządzenia Nr 224/817/20 z dnia 17.03.2020 r. Prezydenta Miasta Koszalina w sprawie: upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych określonych w ustawie o drogach publicznych,
- Uchwały Nr XXV/339/2016 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24.11.2016 r. w sprawie: uchwalenia Statutu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Pana Daniela Huberta, pełnomocnika Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Koszalinie, ul. Wojska Polskiego 14, 75-711 Koszalin,

w sprawie wydania zgody na lokalizację:

sieci wodociągowej DN 100 oraz przyłączy wodociągowych i wyprowadzeń w pasach drogowych: ul. **Promykowej** (dr. gminna, działka nr 648 obr. 19), ul. **Ludwika Zamenhofs** (dr. gminna, działka nr 608/7, obr. 19), ul. **Cypriana Norwida** (działka nr 597/2 obr. 19) oraz ul. **Zwycięstwa** (dr. wojewódzka, działka nr 1 obr. 28) w Koszalinie,

zezwalam na lokalizację

sieci wodociągowej DN 100 oraz przyłączy wodociągowych i wyprowadzeń w pasach drogowych: ul. **Promykowej** (dr. gminna, działka nr 648 obr. 19), ul. **Ludwika Zamenhofs** (dr. gminna, działka nr 608/7, obr. 19), ul. **Cypriana Norwida** (działka nr 597/2 obr. 19) oraz ul. **Zwycięstwa** (dr. wojewódzka, działka nr 1 obr. 28) w Koszalinie wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, po przyjęciu niżej wymienionych warunków:

1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji wygasa **po upływie 3 lat** od daty jego wydania.
2. Powyższe zezwolenie ZDiT warunkuje koniecznością uzyskania zgody oraz informacji od wykonawcy nawierzchni w pasie drogowym ul. Zwycięstwa, tj. Firmy DOMAR Kazimierz Domaracki z siedzibą w Tatowie (ścieżka rowerowa na odcinku drogi wojewódzkiej nr 206 w ul. Zwycięstwa), na jakich warunkach Inwestor może prowadzić prace związane z budową ww. inwestycji w obrębie nawierzchni objętych gwarancją. Deklarację przyjęcia tych warunków Inwestor winien przedłożyć w tutejszym ZDiT do wniosku na etapie występowania o zajęcie pasa drogowego. W przypadku nie uzyskania takiej zgody, realizacja przedmiotowego zadania będzie możliwa dopiero po upływie terminu gwarancji.
3. Z uwagi na zakres rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz odtworzenia nawierzchni, należy przyszłościowo przewidzieć, czy dla przedmiotowego terenu nie zajdzie potrzeba budowy kolejnych wyprowadzeń lub przyłączy wodociągowych, co winno być uwzględnione przed wejściem na plac budowy.
4. Przedmiotową sieć wodociągową wraz z wyprowadzeniami i przyłączami należy wykonać z zachowaniem bez uszkodzenia nasadzeń rosnących wzdłuż posesji przy ul. Zamenhofs 28. Dopuszcza się wykonanie przyłącza do ww. posesji metodą bezwykopową (przecisk) pod żywopłotem.

Przyłącze wodociągowe do posesji przy ul. Zamenhofs 26 należy wykonać metodą bezwykopową (przecisk) w odległości co najmniej 1,0 m od pnia drzewa (świerk) oraz pod krzewami.

Szczególną ostrożność należy zachować, wykonując przyłącze do budynku wielorodzinnego przy ul. Zamenhofs 7-7A, z uwagi na rosnącą przy parkingu okazałych rozmiarów jodłę jednobarwną, o wyjątkowych walorach przyrodniczych.

Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom, zgodnie z art. 87 a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.).

Jeżeli po wytyczeniu trasy projektowanej sieci wodociągowej zajdzie kolizja z drzewami i/lub krzewami, to stosownie do art. 83f ust. 1 pkt 1 i 3 ww. ustawy o ochronie przyrody bez wymaganego zezwolenia możliwe jest usunięcie za zgodą właściciela terenu:

pkt 1) krzewu albo krzewów rosnących w skupisku, o powierzchni do 25 m²;

pkt 3) drzew, których obwód pnia na wysokości 5 cm nie przekracza:

- a) 80 cm – w przypadku topoli, wierzb, klonu jesionolistnego oraz klonu srebrzystego;
- b) 65 cm – w przypadku kasztanowca zwyczajnego, robinii akacjowej oraz platanu klonolistnego;
- c) 50 cm – w przypadku pozostałych gatunków drzew.

Natomiast na usunięcie pozostałych kolidujących drzew i krzewów niewymienionych powyżej, należy uzyskać zezwolenie stosownie do art. 83 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody.

W strefie korzeniowej oraz pod koronami drzew nie wolno składować żadnych materiałów ziemnych ani budowlanych, a także manewrować ciężkim sprzętem.

Po zakończeniu robót ziemnych teren należy uporządkować, a uszkodzone w trakcie prac zielenie odtworzyć poprzez uzupełnienie humusu, obsianie wysokiej jakości mieszkanką traw, zwałowanie ziemi i objęcie pielęgnacją do czasu wzrostu trawy.

5. Stosownie do obowiązujących przepisów, po umieszczeniu w pasie drogowym w/w urządzeń obcych zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim tych urządzeń.
6. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu/zabezpieczenia robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Koszalinie.
7. Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
8. Zgodnie z Warunkami Technicznymi gestora sieci, dołączonymi do wniosku, projektowane trasy przedmiotowego wodociągu oraz przyłączy należy uzgodnić z Zespołem ds. Koordynacji Usytuowania Sieci Uzbrojenia Terenu.
9. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt ich przełożenia lub zabezpieczenia.
10. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń obcych nawierzchni w pasie drogowym oraz likwidacji kolizji urządzeń obcych ze stanem istniejącym związanych z realizacją i wykonaniem przedmiotowego zadania, ponosi Inwestor.
11. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym Inwestor winien wystąpić do ZDiT z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
12. Wnioskowaną inwestycję w pasie drogowym wykonać w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi tj. na głębokości min. 1,0 m od istniejących nawierzchni (dla przejść pod konstrukcjami nawierzchni drogowych, w szczególności jezdni, drogi dla pieszych i rowerów, zjazdów itp. należy dodatkowo spełnić warunek min. 0,5 m pod konstrukcją nawierzchni, licząc od górnej granicy rury do poziomu najniższej położonego punktu dolnej granicy tej konstrukcji, co będzie się wiązało z koniecznością ustalenia grubości tych konstrukcji lub przyjęciem odpowiednio większej głębokości posadowienia pod tymi konstrukcjami).
13. Nie dopuszcza się umieszczenia w pasie drogowym elementów infrastruktury (typu tabliczki, słupki, szafki, konstrukcje podporowe itp.) nieprzewidzianych w załączonym do niniejszej decyzji planie zagospodarowania terenu.
14. Przejścia poprzeczne siecią wodociągową oraz przyłączami pod konstrukcjami nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów w ul. Zwycięstwa oraz jezdni w ul. L. Zamenhofs wykonać metodą bezwykopową, zgodnie z pkt. 12 niniejszej decyzji. Nie dopuszcza się uszkodzenia lub podkopywania konstrukcji powyższych nawierzchni wraz z obramowaniem (krawężniki + ława). Roboty przeprowadzić w sposób zabezpieczający konstrukcje przed podkopywaniem/uszkodzeniem.
15. Wykonanie robót pod nawierzchniami zjazdów metodą wykopu otwartego dopuszcza się jedynie pod warunkiem uzgodnienia z właścicielami nieruchomości, do których zjazdy będą rozkopywane, terminu robót i sposobu odtworzenia tych nawierzchni.
16. Uszkodzoną nawierzchnię jezdni ul. Zwycięstwa w miejscu zaprojektowanego przełączenia sieci wodociągowej DN 100 odtworzyć jako prostokątną łatę, gdzie jednym z wymiarów będzie szerokość co najmniej istniejącej jezdni, a drugi wymiar winien wynikać z technologii robót wodociągowych oraz schodkowego odtworzenia warstw konstrukcyjnych. Wszystkie warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej. Do odtworzenia używać materiały pełnowartościowe.
17. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie drogi dla pieszych odtworzyć uwzględniając dopuszczenie postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg z materiałów zgodnych z istniejącym wzorem, kształtem, kolorem, fakturą. Uszkodzone elementy wymienić na nowe. Warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo. Nawierzchnie chodników odtworzyć na całych szerokościach.
18. Uszkodzony zieleniec odtworzyć do stanu nie gorszego jak pierwotny zgodnie z wymaganiami dotyczącymi odtworzenia trawników (w załączeniu).
19. Uszkodzone w trakcie prac pozostałe nawierzchnie należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny, do odtworzenia używać materiały pełnowartościowe (uszkodzone elementy wymienić na nowe).
20. W przypadku przebudowy ulic: Promykowej, L. Zamenhofs, Cypriana Norwida oraz Zwycięstwa w tym zmiany linii rozgraniczających, koszty związane z usunięciem ewentualnej kolizji i przełożeniem sieci wodociągowej wraz z wyprowadzeniami i przyłączami poniesie właściciel wnioskowanych urządzeń obcych - art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.).
21. Zakres koniecznych uszkodzeń istniejących nawierzchni w pasie drogowym w trakcie prac budowlanych należy przedstawić w projekcie odtworzenia terenu. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie (w szczególności drogi dla pieszych) w pasie drogowym należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny. Bez względu na warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej uszkodzonej nawierzchni.
22. Miejsca wykopów w pasie drogowym przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym np. piasek, pospółka lub mieszkanką kruszywa niezwiązanego i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$ (miejscu wykopów w pasie zieleni zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,97$).

23. Projekt odtworzenia uszkodzonych nawierzchni w związku z budową w/w inwestycji, w tym zakres tego odtworzenia na projekcie zagospodarowania, lokalizację komór technologicznych i głębokości posadowienia uzgodnić w Zarządzie Dróg i Transportu w Koszalinie.
24. Projekt odtworzenia konstrukcji nawierzchni w pasie drogi publicznej powinna wykonać osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej.
25. Utrzymanie urządzeń obcych należy będzie do ich posiadacza.
26. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 ustawy o drogach publicznych w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
27. Strona ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowych urządzeń obcych w pasie drogowym.
28. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt. 9 część III wykazy przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

Powyższa zgoda może służyć do wykazania się przed organami budowlanymi prawem do dysponowania terenem na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Zlokalizowanie sieci wodociągowej DN 100 oraz przyłączy wodociągowych i wyprowadzeń w pasach drogowych dróg publicznych ul. Promykowej, Ludwika Zamenhofs, Cypriana Norwida i ul. Zwycięstwa nie powinno negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego przy jednoczesnym zachowaniu przez stronę w/w warunków. Zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych, do zarządcy drogi należy w szczególności przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników oraz utrzymanie zieleni przydrożnej.

Kierując się tymi zasadami wszelkie działania przy wyrażaniu zgody na lokalizację urządzeń obcych sprowadzamy do chronienia drogi publicznej i zieleni przed jej niszczeniem lub uszkodzeniem oraz innymi działaniami obniżającymi ich użyteczność lub ograniczającymi stale bądź częściowo ich funkcjonalność, co ma miejsce w tym przypadku. Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę przy określeniu warunków umieszczenia urządzeń obcych, preferujemy metody jak najmniej niszczące pasy drogowe (metody bezwykopowe), lub w przypadku konieczności dokonania zniszczeń, dopuszczamy metody wykopowe z kompleksowym odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni w celu doprowadzenia pasa drogi publicznej do stanu nie gorszego niż pierwotny.

ZDiT w Koszalinie przychylając się do wniosku strony, stojąc na stanowisku słusznego jej interesu postanowił jak wyżej, ponieważ za zgodność z obowiązującymi przepisami odpowiada projektant składając stosowne oświadczenie w oparciu o art. 34 ust. 3d pkt 3. ustawy prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.) oraz organ wydający pozwolenie na budowę, wykonanie robót budowlanych lub przyjmujący zgłoszenie.

Z up. Prezydenta Miasta
mgr Anna Grabuszyńska-Hewelt
DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

Pouczenie:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego urządzenia obcego - o ile projekt budowlany jest wymagany,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót na jego terenie lub umieszczenie w nim urządzenia obcego.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Dyrektora ZDiT, w terminie 14 dni od daty otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

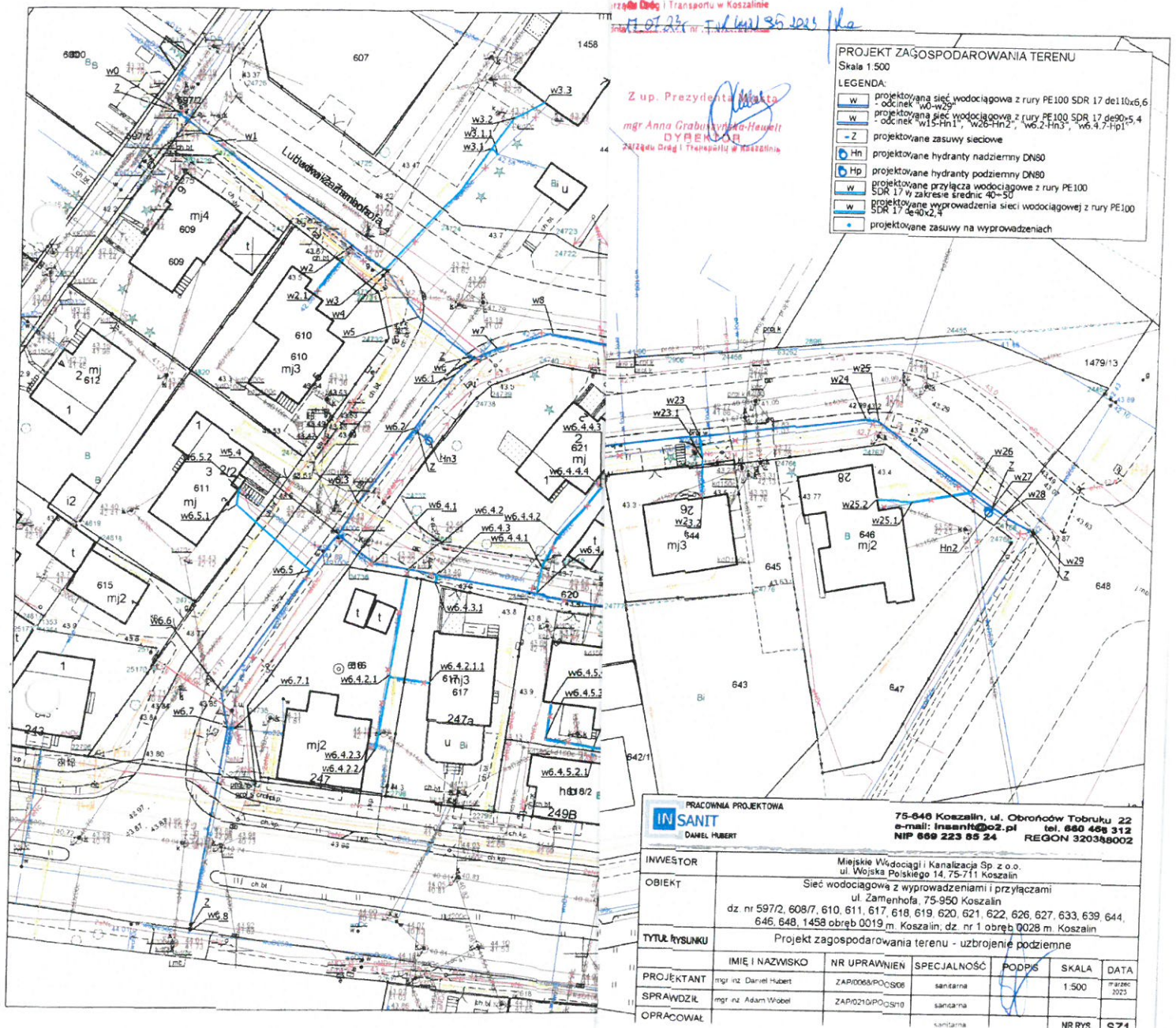
1. Daniel Hubert, ul. Obrońców Tobruku 22, 75-646 Koszalin + załączniki
2. TUR a/a

Wymagania dotyczące odtworzenia trawników:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 15 cm - to jest miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm),
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 2 do 3 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem - kolczatką lub zagrabić,
- siew powinien być wykonany w dni bezwietrzne,
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m², chyba że SST przewiduje inaczej,
- na skarpach nasiona traw wysiewane są w ilości 4 kg na 100 m², chyba że SST przewiduje inaczej,
- przykrycie nasion - przez przemieszczanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką,
- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego,
- mieszanka nasion trawnikowych może być gotowa lub wykonana wg składu podanego w SST,

pielęgnacja trawników:

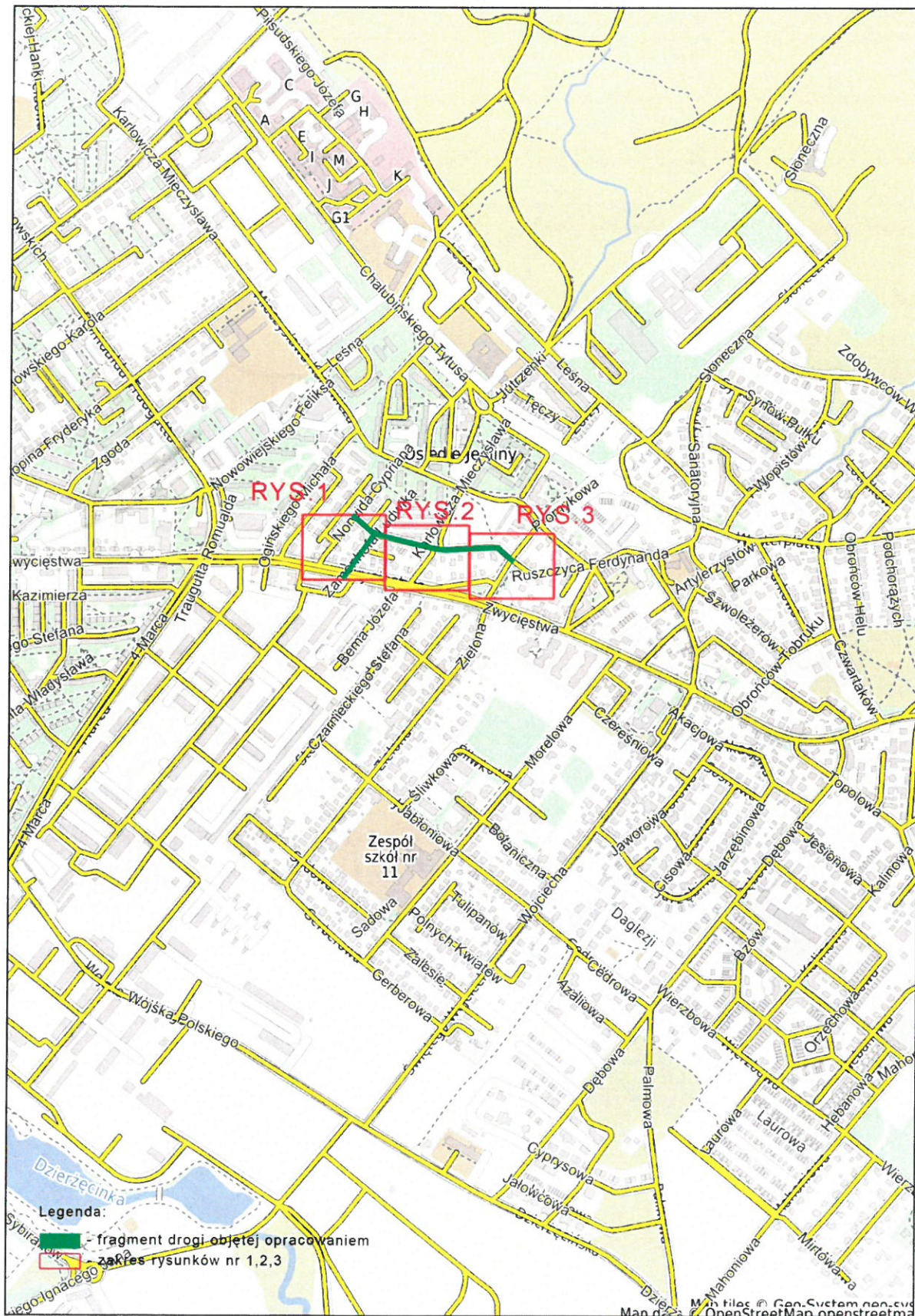
- pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone gdy trawa osiągnie wysokość około 10 cm,
- następne koszenia powinny odbywać się w takich odstępach czasu, aby wysokość trawy przed kolejnym koszeniem nie przekraczała wysokości 10 do 12 cm,
- ostatnie, przedzimowe koszenie trawników powinno być wykonane z 1-miesięcznym wyprzedzeniem spodziewanego nastania mrozów (dla warunków klimatycznych Polski można przyjąć pierwszą połowę października),
- koszenia trawników w całym okresie pielęgnacji powinny się odbywać często i w regularnych odstępach czasu, przy czym częstość koszenia i wysokość cięcia, należy uzależnić od gatunku trawy,
- chwasty trwałe w pierwszym okresie należy usuwać ręcznie, środki chwastobójcze o selektywnym działaniu należy stosować z dużą ostrożnością i dopiero po okresie 6 miesięcy od założenia trawnika,
- trawniki wymagają nawożenia mineralnego około 3 kg NPK na 1 ar w ciągu roku, mieszanki nawozów należy przygotować tak, aby trawom zapewnić składniki wymagane w poszczególnych porach roku:
 - wiosną, trawnik wymaga mieszanki z przewagą azotu,
 - od połowy lata należy ograniczyć azot, zwiększając dawki potasu i fosforu,
 - ostatnie nawożenie nie powinno zawierać azotu, lecz tylko fosfor i potas,





KOSZALIN - ORIENTACJA

skala 1:10000



4001.38.2.624
12.04.2024

OPIS DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa sieci wodociągowej z wyprowadzeniami i przyłączami przy ul. Ludwika Zamenhofa w Koszalinie

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2023.1047 z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U. 2023.645 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U. 2023 poz. 1101. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840. z późn. Zm
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz.U.2023.775 z późn. zm.

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej z wyprowadzeniami i przyłączami przy ul. Ludwika Zamenhofa w Koszalinie.

Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla oznakowania i zabezpieczenia robót budowlanych prowadzonych w obrębie pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

- 1) Zezwolenie Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie:
- decyzja administracyjna nr TUR.4421.95.2023.JRa z dnia 17 lipca 2023r.
- 2) ustalenie z wykonawcą robót;
- 3) wizja w terenie.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu na odcinku planowanych robót

Ulica Zamenhofa:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1) Jezdnia: | asfalt, szer. 5,90 m |
| 2) Chodnik: | bruk/zieleń szer. 1,97/3,22m
Bruk/zieleń, szer. 2,12/1,65m |
| 3) Pobocza: | brak |
| 4) Ścieżka pieszo-rowerowa: | brak |
| 5) Rodzaj ruchu: | dwukierunkowy |
| 6) Natężenie ruchu kołowego: | małe |
| 7) Natężenie ruchu pieszo-rowerowego: | ruch sporadyczny |
| 8) Dopuszczalna prędkość pojazdów: | 30 km/h |

Ulica Ludwika Zamenhofa (dz. nr 608/7, obr. 0019) jest drogą klasy D, dojazdowej, gminną. Ulica Zamenhofa po obu stronach pasa drogowego posiada drogi dla

pieszych w formie chodników z płyt betonowych. Ulica Zamenhofs jest drogą dwukierunkową.

Ulica Zwycięstwa:

9) Jezdnia:	bruk, szer. 7,25 / 7,02 m
10) Chodnik:	bruk/zieleń szer. 2,13/2,01 m Bruk/zieleń szer. 2,37/1,37 m
11) Pobocza:	brak
12) Ścieżka pieszo-rowerowa:	szer. 1,30 m
13) Rodzaj ruchu:	dwukierunkowy
14) Natężenie ruchu kołowego:	małe
15) Natężenie ruchu pieszo-rowerowego:	ruch częsty
16) Dopuszczalna prędkość pojazdów:	50 km/h

Ulica Zwycięstwa (dz. nr 1, obr. 0028) jest drogą klasy Z, zbiorczej, krajową. Ulica Zwycięstwa po obu stronach pasa drogowego posiada drogi dla pieszych w formie chodników z płyt betonowych oraz ścieżkę rowerową. Ulica Zwycięstwa jest drogą dwukierunkową.

Ulica Promykowa:

17) Jezdnia:	asfalt, szer. 6,90 m
18) Chodnik:	bruk/zieleń szer. 2,98/9,45m bruk, szer. 2,29m
19) Pobocza:	brak
20) Ścieżka pieszo-rowerowa:	szer. 2,17m
21) Rodzaj ruchu:	dwukierunkowy
22) Natężenie ruchu kołowego:	małe
23) Natężenie ruchu pieszo-rowerowego:	ruch sporadyczny
24) Dopuszczalna prędkość pojazdów:	50 km/h

4001.38.2.024
12.04.2024

Ulica Promykowa (dz. nr 648, obr. 0019) jest drogą klasy L, lokalnej, gminną. Ulica Promykowa po obu stronach pasa drogowego posiada drogi dla pieszych w formie chodników z płyt betonowych oraz ścieżki rowerowe. Ulica Promykowa jest drogą dwukierunkową.

Ulica Norwida:

25) Jezdnia:	bruk, szer. 4,65m
26) Chodnik:	bruk szer. 0,71m
	bruk, szer. 0,50m
27) Pobocza:	brak
28) Ścieżka pieszo-rowerowa:	brak
29) Rodzaj ruchu:	dwukierunkowy
30) Natężenie ruchu kołowego:	małe
31) Natężenie ruchu pieszo-rowerowego:	ruch sporadyczny
32) Dopuszczalna prędkość pojazdów:	50 km/h

Ulica Norwida (dz. nr 597/2, obr. 0019) jest drogą klasy D, dojazdowej, gminną. Ulica Norwida po obu stronach pasa drogowego posiada drogi dla pieszych w formie chodników z płyt betonowych. Ulica Norwida jest drogą dwukierunkową.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym

1) W czasie robót będą występować następujące zagrożenia:

- wpadnięcie pieszych do wykopu,
- wjechanie pojazdów w strefę robót.
- możliwe wtargnięcie pracowników budowy na pas ruchu pojazdów uczestników ruchu.
- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych na pasie ruchu,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych w pasie drogowym.

2) W czasie robót będą występować następujące utrudnienia w ruchu:

- zwężenie chodnika,
- w szczególnych przypadkach wstrzymanie ruchu pojazdów.

5. Opis i kolejność robót

- 1) Roboty zaplanowano wykonać 1-etapowo;
- 2) Planowany do wykonania zakres robót, w ramach etapu, obejmuje:
 - a) Umieszczenie projektowanych znaków i urządzeń, w kolejności:
 - znaki ostrzegawcze (A) i uzupełniające (T),
 - znaki zakazu (B),
 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu (U);
 - b) Wykonanie zaplanowanych robót, zakres podstawowy:
 - wykonanie wykopów,
 - umieszczenie projektowanych urządzeń,
 - zasypanie wykopów i odbudowa naruszonych elementów drogi;
 - c) Zdemontowanie znaków i urządzeń w kolejności odwrotnej niż wskazano w ppkt. a)

6. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót

- 1) Planuje się przywrócić pas drogowy do stanu poprzedniej użyteczności poprzez odbudowę naruszonych elementów drogi i sprzątnięcie zajmowanego terenu;
- 2) Planuje się przywrócić poprzednią stałą organizację ruchu poprzez demontaż projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4001, 28.2.2024
12.04.2024

7. Zalecenia i wymagania dla wykonawcy robót

- 1) Zaplecze robót należy zorganizować poza pasem drogowym;
- 2) Roboty należy prowadzić z zachowaniem ciągłości ruchu;
- 3) W razie wystąpienia zakłóceń w płynności ruchu lub innych nieprzewidzianych utrudnień na drodze, należy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione;
- 4) W przypadku pozostawienia zwężenia jezdni i jej skrajni na okres od zmierzchu do świtu, nad tablicami U-3d i U-21b oraz nad zaporą U-20b, należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 barwy żółtej.
- 5) Wykonawca prac zapewni zabezpieczenie wszystkich wykopów poprzez wprowadzenie mechanicznej bariery oddzielającej jezdnię od wykopu. W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy każdorazowo zastosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

8. Wymogi dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- 1) Wymiary projektowanych znaków i urządzeń:
 - a) Grupa wielkości znaków: duże dla dróg powiatowych, średnie dla dróg gminnych
 - b) Wymiary urządzeń: jak na rys. „wzór zapór drogowych”;
- 2) Lico znaków, tablic U-3d i U-21b oraz zapory U-20c powinno być wykonane z folii odblaskowej Typu 2 lub folii pryzmatycznej;
- 3) Lico zapór U-20a/c powinno być wykonane z folii odblaskowej Typu 1 lub zawierać elementy odblaskowe w kształcie koła lub prostokąta widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi;
- 4) Pozostałe parametry techniczne znaków i urządzeń oraz sposobu ich umieszczenia na drodze powinny być zgodne z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm

9. Wymogi dotyczące osób wykonujących roboty w pasie drogowym

- 1) Powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub żółtego wyposażoną w elementy z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2;
- 2) Ręczne podawanie sygnałów i poleceń może być wykonywane przez osoby, które będą ubrane w narzutki ostrzegawcze o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi paskami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz nadrukiem okolicy czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” oraz będą posiadać zaświadczenie o ukończeniu szkolenia wydane przez dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego;
- 3) Polecenia i sygnały związane z kierowaniem ruchem drogowym uprawniona osoba powinna dawać za pomocą postawy i ruchu rąk, tarczy do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności – latarki wyposażonej w światło czerwone lub światło czerwone i zielone lubo tarczy do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

10. Wymogi dotyczące pojazdów uczestniczących w robotach

- 1) Pojazdy powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza oraz oznakowane pasami białoczerwonymi złożonymi z kwadratów o boku 205 x 250 mm na całej szerokości pojazdów;
- 2) Ewentualny postój pojazdów związanych z robotami w pasie drogowym poza wygradzoną strefą robót powinien być ograniczony do niezbędnego minimum i odbywać się na zasadach określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym.

ZARYSOWANI
1001.38.2.624
12.09.2019

11. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

W okresie od 05 maja 2024r do 31 grudnia 2025r.

12. Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Do 1 stycznia 2026r.

Opracował:

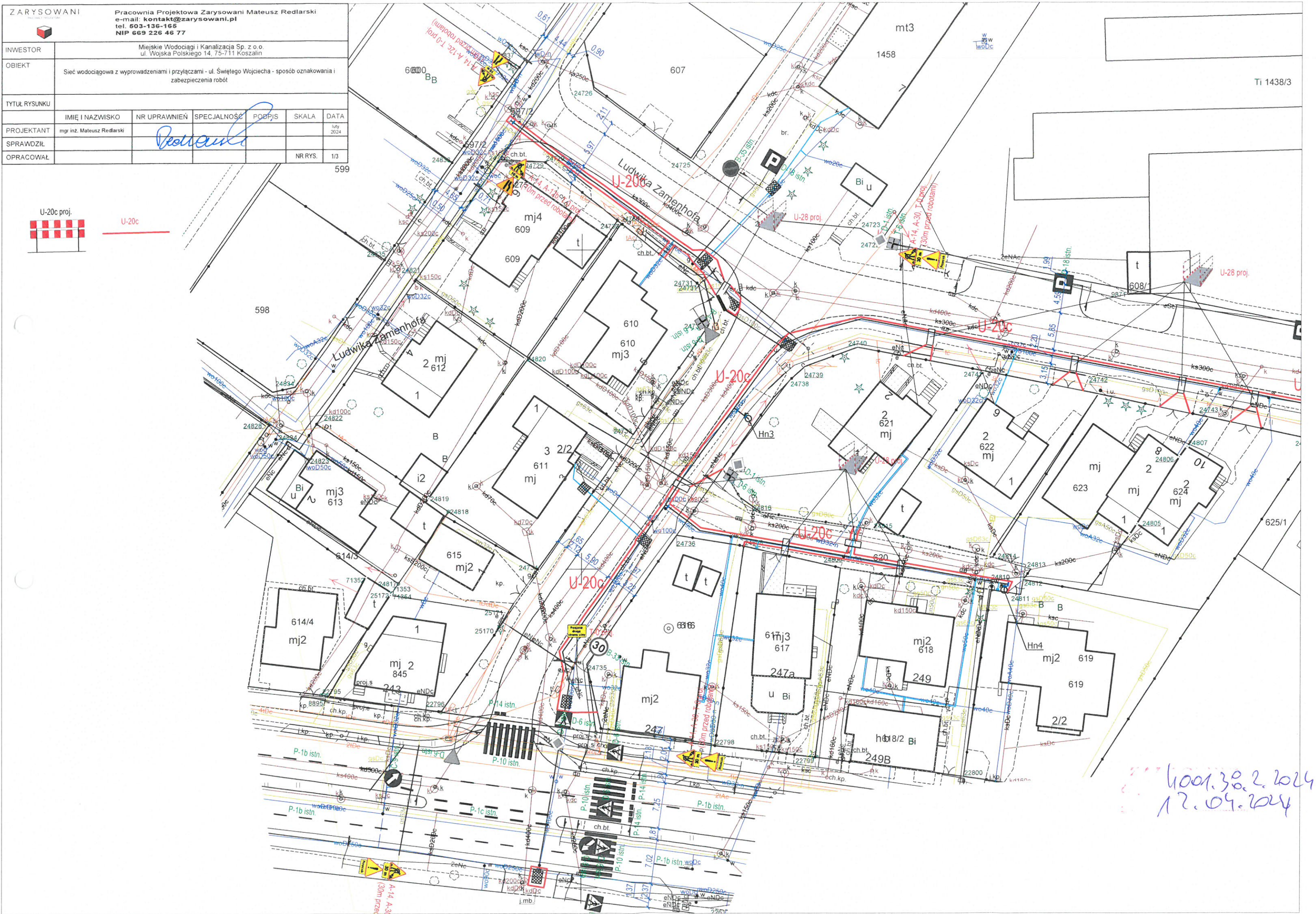
mgr inż. Mateusz Redlarski

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ZARYSOWANI
Mateusz Redlarski
ul. Zwycięstwa 190/309, 75-611 Koszalin
tel. 503-136-165; kontakt@zarysowani.pl
NIP 669-236-46-77, REGON 321474057

flaten *Redlarski*
WŁAŚCICIEL
mgr inż. Mateusz Redlarski

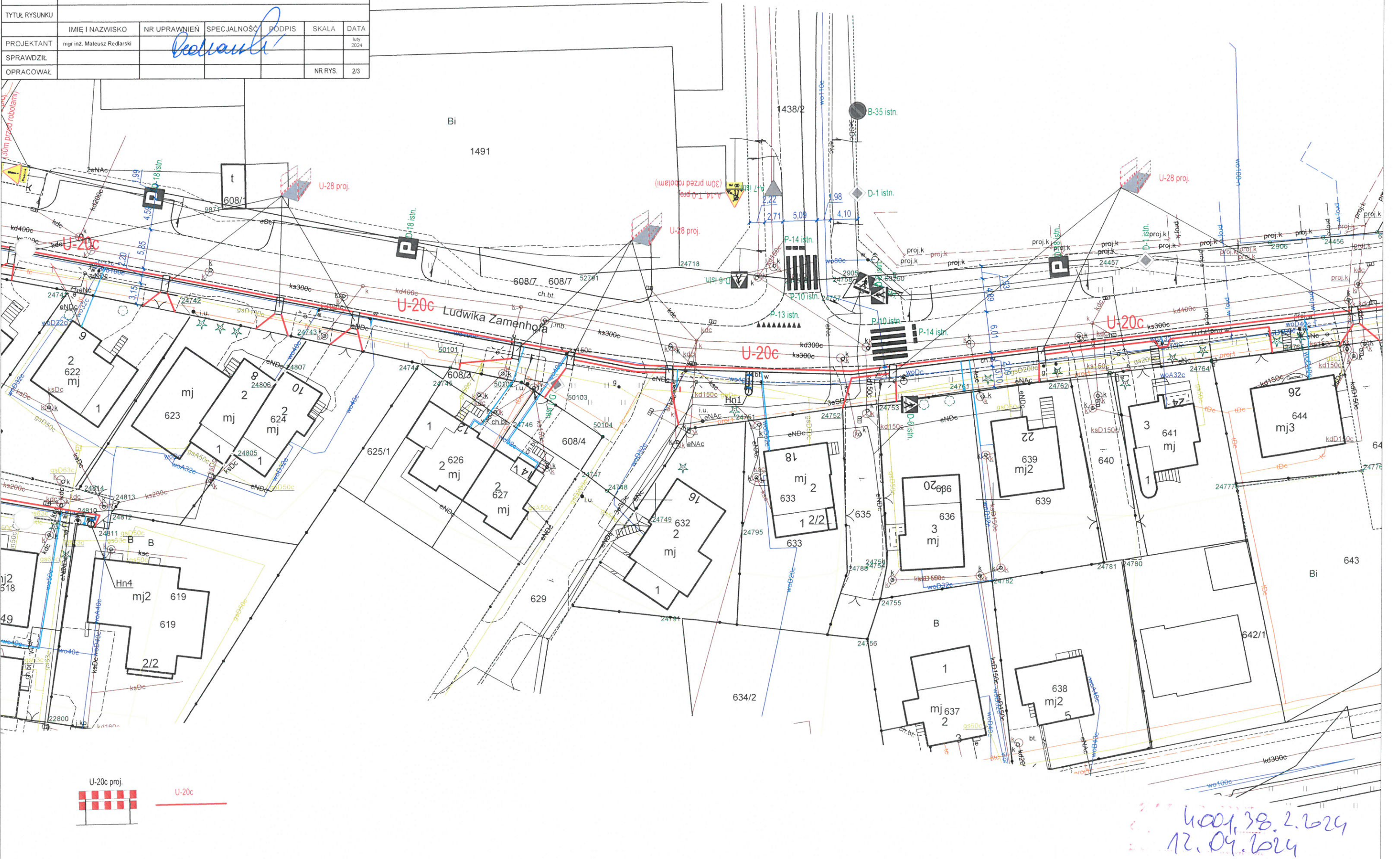
4001.321.64
12.04.2024

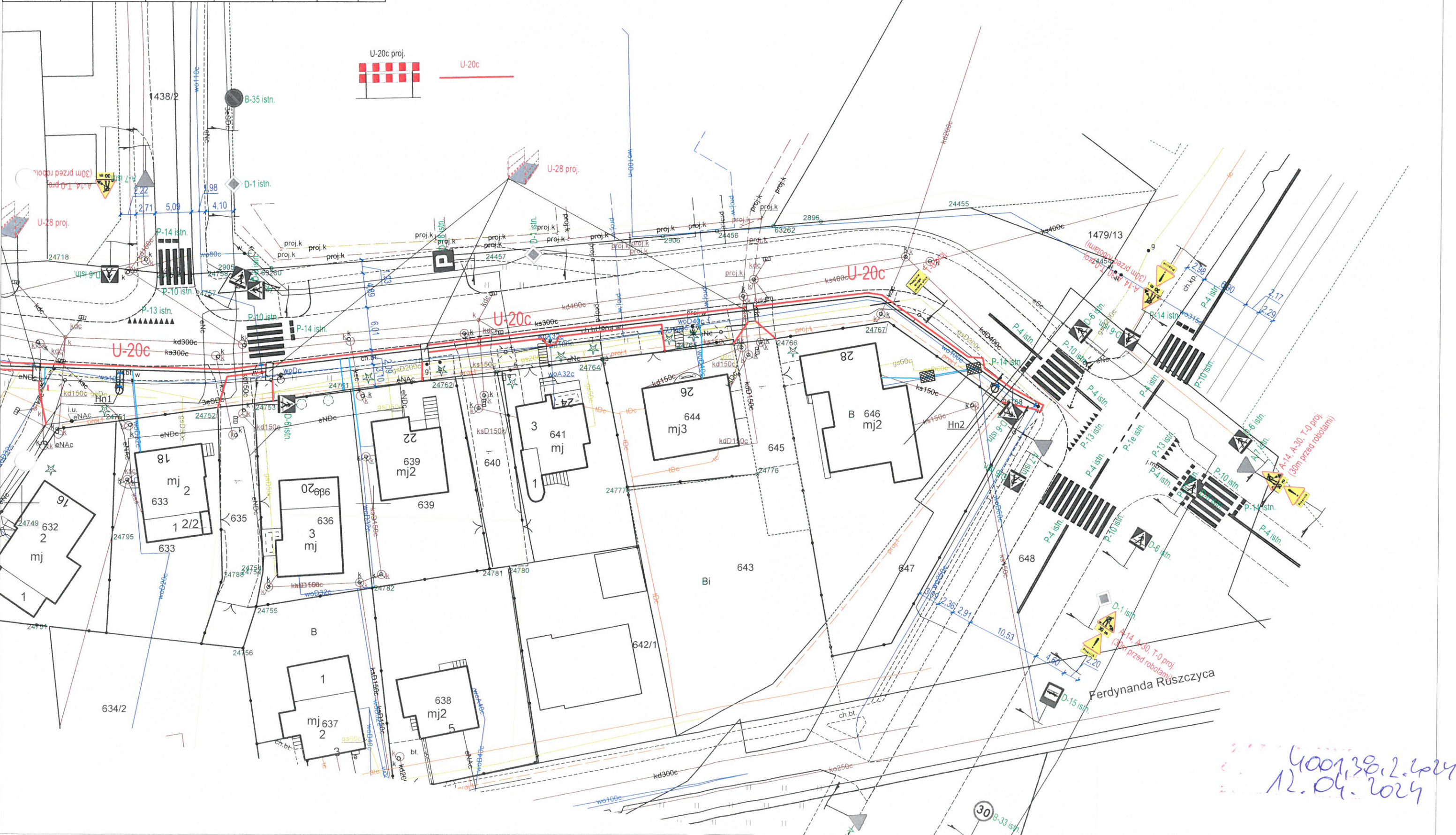
ZARYSOWANI		Pracownia Projektowa Zarysowani Mateusz Redlarski e-mail: kontakt@zarysowani.pl tel. 603-136-165 NIP 669 226 46 77					
INWESTOR	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. ul. Wojska Polskiego 14, 75-711 Koszalin						
OBIEKT	Sieć wodociągowa z wyprowadzeniami i przyłączami - ul. Świętego Wojciecha - sposób oznakowania i zabezpieczenia robót						
TYTUŁ RYSUNKU		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	SKALA	DATA
PROJEKTANT		mgr inż. Mateusz Redlarski					luty 2024
SPRAWDZIŁ							
OPRACOWAŁ						NR RYS.	1/3



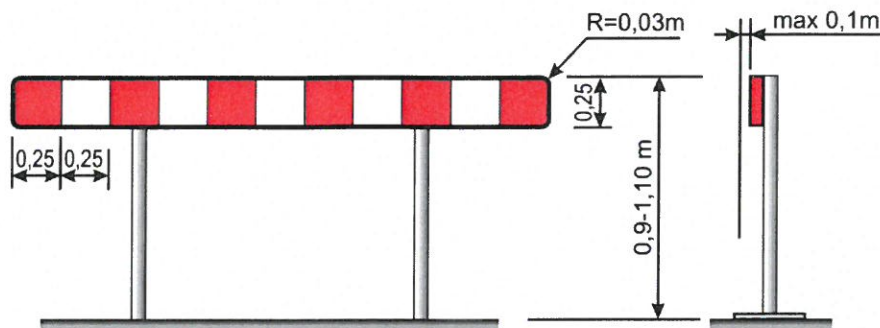
1001.38.2.2024
17.04.2024

ZARYSOWANI		Pracownia Projektowa Zarysowani Mateusz Redlarski	
		e-mail: kontakt@zarysowani.pl	
		tel. 603-136-165	
		NIP 669 226 46 77	
INWESTOR	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.		
OBIEKT	Sieć wodociągowa z wyprowadzeniami i przyłączami - ul. Świętego Wojciecha - sposób oznakowania i zabezpieczenia robót		
438/3			
TYTUŁ RYSUNKU			
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ
SPRAWDZIŁ	Podpis		
OPRACOWAŁ	SKALA		
		NR RYS.	2/3
		DATA	luty 2024





Wzór zapór drogowych

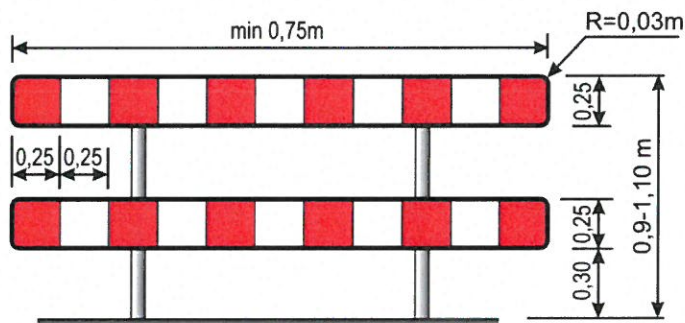


a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygrodzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygrodzenia wzdłuż Jezdni.

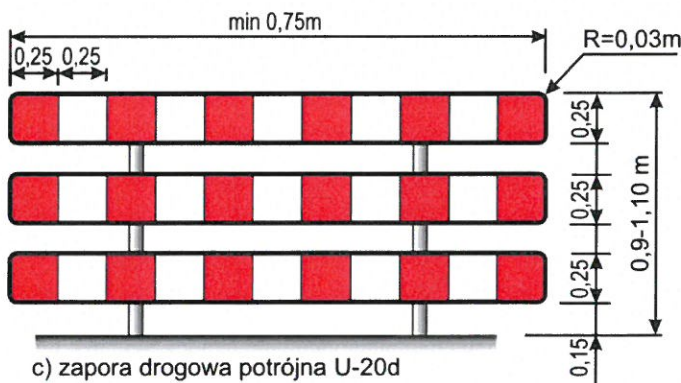
Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



c) zapora drogowa potrójna U-20d

W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

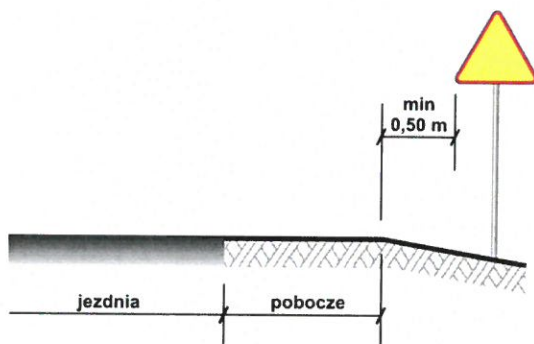
Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygrodzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone $R_{\text{nar}}=30\text{mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

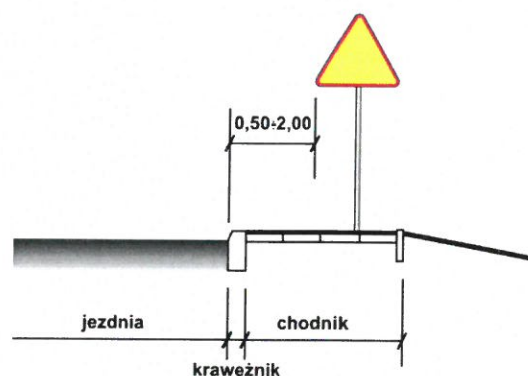
4009.38.2.2024
12.01.2024

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



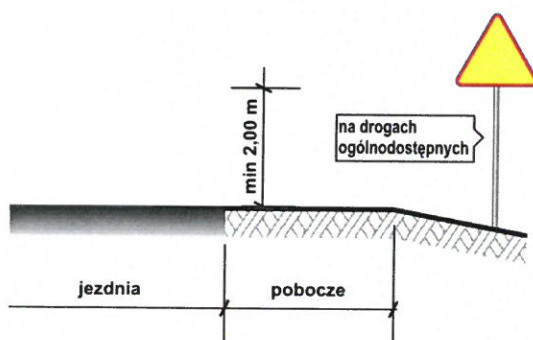
b) na ulicach

UWAGA!

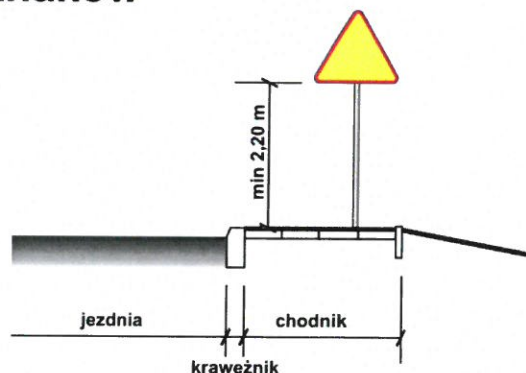
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

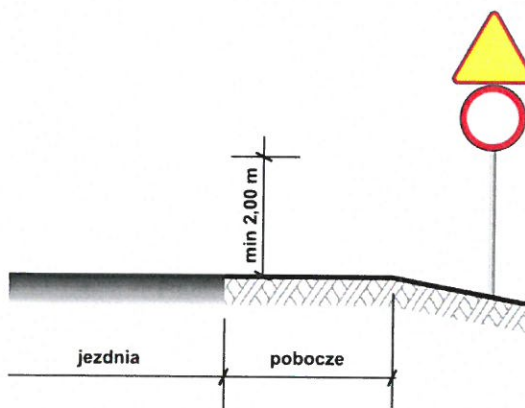
2. Wysokość umieszczania znaków



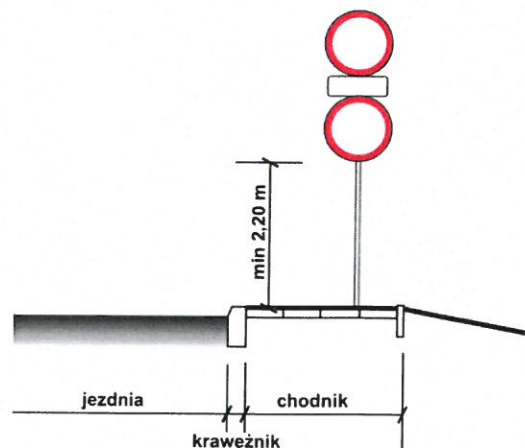
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.