

DECYZJA

Na podstawie:

- Art. 39 ust. 1, 1a, 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.).
- Art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2018 r. poz. 2096 ze zm.).
- Zarządzenia Nr 379/1356/17 z dnia 02.01.2017 r. oraz Nr 379/1357/17 z dnia 02.01.2017 r. Prezydenta Miasta Koszalina w sprawie: upoważnienia Dyrektora i Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych określonych w ustawie o drogach publicznych.
- Uchwały Nr XXV/339/2016 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24.11.2016 r. w sprawie: uchwalenia Statutu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie.

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Panią Małgorzatę Kręc - Pełnomocnika Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., 75-711 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 14

w sprawie wydania zgody na lokalizację:

sieci wodociągowej z rur PE de225, de110, de90 z przyłączami de110, de90, de63, de50, de40, de32 oraz hydrantami nadziemnymi p.poż. Dn80 (3 szt.) w pasie drogowym ul. Młyńskiej (dr. powiatowa, działka nr 55/8 obr. 20), Al. Monte Cassino (dr. krajowa, działka nr 1/4 obr. 20 oraz dr. powiatowa, działka nr 1/12 obr. 20), ul. Podgórnej (dr. gminna, działka nr 10 obr. 20) oraz ul. Plac Kilińskiego (dr. gminna, działki nr 78, 79 obr. 20) w Koszalinie.

Zezwalam na lokalizację

sieci wodociągowej z rur PE de225, de110, de90 z przyłączami de110, de90, de63, de50, de40, de32 oraz hydrantami nadziemnymi p.poż. Dn80 (3 szt.) w pasie drogowym ul. Młyńskiej (dr. powiatowa, działka nr 55/8 obr. 20), Al. Monte Cassino (dr. krajowa, działka nr 1/4 obr. 20 oraz dr. powiatowa, działka nr 1/12 obr. 20), ul. Podgórnej (dr. gminna, działka nr 10 obr. 20) oraz ul. Plac Kilińskiego (dr. gminna, działki nr 78, 79 obr. 20) w Koszalinie, wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, po przyjęciu niżej wymienionych warunków:

1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest ważne **do dnia 01.08.2022 r.** i wygasa po upływie terminu 3 lat od daty jego wydania.
2. Powyższa zgoda może służyć do wykazania się przed organami budowlanymi prawem do dysponowania terenem na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.
3. W ramach projektowanej inwestycji, należy zlikwidować istniejące, nieczynne elementy sieci i przyłącza w obrębie wnioskowanej sieci wodociągowej z rur PE de225, de110, de90 z przyłączami de110, de90, de63, de50, de40, de32 oraz hydrantami nadziemnymi p.poż. Dn80 (3 szt.).
4. Informujemy jednocześnie, że w obrębie projektowanej sieci wodociągowej z rur PE de225, de110, de90 z przyłączami de110, de90, de63, de50, de40, de32 oraz hydrantami nadziemnymi p.poż. Dn80 (3 szt.) w pasie drogowym ul. Podgórnej oraz ul. Plac Kilińskiego jest planowana przebudowa układu drogowego. Roboty w pasie drogowym ww. ulicy przeprowadzić przed lub najpóźniej w trakcie przebudowy pasa drogowego przed wykonaniem robót nawierzchniowych. W przypadku robót w trakcie przebudowy, zgodę na prowadzenie robót na terenie przekazanego placu budowy należy uzyskać od wykonawcy. Z wykonawcą należy uzgodnić również ostateczny termin robót oraz sposób przywrócenia terenu po wykopach (odtworzenie uszkodzonych nawierzchni, wskaźniki zagęszczenia itp.) do stanu umożliwiającego wykonanie dalszych prac drogowych.
5. Informujemy jednocześnie, że w obrębie projektowanej inwestycji w pasie drogowym ul. Młyńskiej, jest planowana budowa sieci wodociągowej PE de 110 z przyłączami de50, de40, de32 oraz hydrantami nadziemnymi p-poż dn80 (4 szt.) (Inwestor - Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.). Realizację inwestycji zaleca się skoordynować z ww. budową.
6. Niniejsza decyzja nie rozstrzyga o planowanym zagospodarowaniu pod kątem zgodności z warunkami określonymi w ustawie o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Koliduje z istniejącą zielenią miejską i ewentualne wycinki należy uzgadniać w odrębnym trybie.
7. Informujemy, że w związku z tym iż trasa projektowanej sieci będzie przebiegała pod istniejącą jezdnią **powyższą zgodę ZDiT warunkuje** uzyskaniem odstępstwa od wymogów określonych w § 140 ust. 8 warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zmianami). Sprawę odstępstwa od regulacji formalno-prawnych dla wnioskowanej lokalizacji winien rozstrzygnąć właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę. Wszelkie konsekwencje związane z odstępstwem od wymogów określonych w § 140 ust. 8 ponosi Wnioskodawca.
8. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urzędnika zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia.

9. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu/zabezpieczenia robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Koszalinie.
10. Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zm.).
11. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
12. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym oraz likwidacji kolizji urządzeń ze stanem istniejącym związanych z realizacją i wykonaniem przedmiotowego zadania, ponosi Inwestor.
13. Wnioskowaną inwestycję w pasie drogowym wykonać w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości budowy/przebudowy albo remontu drogi tj. na głębokości min. 1,0 m od docelowych i istniejących nawierzchni (dla przejść pod konstrukcjami nawierzchni drogowych, w szczególności jezdni, chodników, ścieżek rowerowych itp. należy dodatkowo spełnić warunek min. 0,5 m od spodu tych konstrukcji, co będzie się wiązało z koniecznością ustalenia grubości tych konstrukcji lub przyjęciem odpowiednio większej głębokości posadowienia pod tymi konstrukcjami).
14. W przypadku budowy/przebudowy w/w ulic w tym zmiany linii rozgraniczających, koszty związane z usunięciem ewentualnej kolizji i przełożeniem sieci gazowej oraz przyłącza poniesie właściciel urządzeń/obiektów Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. (art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).
15. Przejście poprzeczne wnioskowanej inwestycji pod konstrukcjami nawierzchni Al. Monte Cassino wykonać metodą bezwykopową (zgodnie z załącznikiem graficznym) oraz zgodnie z pkt. 10 niniejszej decyzji. Nie dopuszcza się uszkodzenia lub podkopywania konstrukcji tej nawierzchni wraz z obramowaniem (krawężnik + ława). Roboty przeprowadzić w sposób zabezpieczający konstrukcję tych nawierzchni przed podkopywaniem/uszkodzeniem.
16. Zakres koniecznych uszkodzeń istniejących nawierzchni w pasie drogowym w trakcie prac budowlanych należy przedstawić w projekcie odtworzenia terenu. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie w pasie drogowym należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny. Warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej uszkodzonej nawierzchni.
17. W związku z koniecznością schodkowego odtworzenia warstw konstrukcyjnych oraz zakresem niezbędnych rozbiórek nawierzchni koniecznym będzie odtworzenie kompleksowe istniejących jezdni oraz chodników (całej szerokości) w pasie drogowym ul. Młyńskiej, Al. Monte Cassino, ul. Podgórznej oraz ul. Plac Kilińskiego w Koszalinie, co należy ująć w projekcie odtworzenia.
18. Uszkodzone nawierzchnie jezdni (poza Al. Monte Cassino, pod którą roboty należy wykonać metodą bezwykopową) odtworzyć z MMA ułożonej zgodnie z warunkami technicznymi jako prostokątną łatę, gdzie jednym z wymiarów będzie co najmniej szerokość istniejącej jezdni a drugi wymiar winien wynikać z technologii robót (wodociągowych) oraz schodkowego odtworzenia warstw konstrukcyjnych. Wszystkie warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej. Do otworzenia używać materiały pełnowartościowe.
19. Uszkodzone nawierzchnie chodników w pasie drogowym ul. Młyńskiej, Al. Monte Cassino, ul. Podgórznej oraz ul. Plac Kilińskiego odtworzyć jako prostokątną łatę, gdzie jednym z wymiarów będzie co najmniej szerokość istniejącego chodnika a drugi wymiar winien wynikać z technologii robót (wodociągowych) oraz schodkowego odtworzenia warstw konstrukcyjnych. Wszystkie warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej. Do otworzenia używać materiały pełnowartościowe.
20. Miejsca wykopów w pasie drogowym przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym typu piasek, żwir, pospółka i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min 1,0.
21. Projekt odtworzenia uszkodzonych nawierzchni w związku z budową w/w inwestycji, w tym zakres tego odtworzenia, lokalizację komór technologicznych i głębokości posadowienia, uzgodnić w Zarządzie Dróg i Transportu w Koszalinie.
22. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym winna wykonać osoba posiadająca tzw. uprawnienia budowlane - drogowe do celów projektowych.
23. Utrzymanie obiektów i urządzeń należeć będzie do ich posiadacza.
24. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 ustawy o drogach publicznych w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
25. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
26. Zgodnie z ust. 44 kol.4 pkt. 9 część III wykazy przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 ze zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

Uzasadnienie:

Przedmiotowa sieć wodociągowa z rur PE de225, de110, de90 z przyłączami de110, de90, de63, de50, de40, de32 oraz hydrantami nadziemnymi p.poz. Dn80 (3 szt.) została zaprojektowana w sposób nieuwzględniający racjonalnego

gospodarowania terenem pasa drogowego (urządzenia biegnące pod istniejącymi jezdniami asfaltowymi). Ze względów eksploatacyjnych i utrzymaniowych zabrania się lokalizacji nowej infrastruktury podziemnej pod jezdnią istniejącą i docelową, a także w sposób ograniczający możliwość przebudowy albo remontu drogi (co może nastąpić w tym przypadku). Z chwilą wybudowania tak zaprojektowanej sieci wodociągowej z rur PE de225, de110, de90 z przyłączami de110, de90, de63, de50, de40, de32 oraz hydrantami nadziemnymi p.poż. Dn80 (3 szt.) nie będzie możliwa (bez zaistnienia kolizji z tymi urządzeniami) przebudowa nawierzchni drogowych. Biorąc pod uwagę argumenty przedstawione w treści wniosku, a także kierując się w tym przypadku interesem społecznym nadrzędnym nad zasadą ochrony pasa drogowego, zezwala się na lokalizację danej inwestycji.

Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

Stanowisko ZDiT sprowadza się do tzw. ochrony pasa drogowego uregulowanego w art. 20 ustawy o drogach publicznych ze szczególnym uwzględnieniem ust. 12 i 16 tej ustawy, które mówią: "Do zarządcy drogi należy w szczególności:

12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

16) utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew i krzewów".

Kierując się tymi zasadami wszelkie działania przy wyrażaniu zgody na lokalizację urządzeń sprowadzamy do chronienia drogi publicznej i zieleni przed jej niszczeniem lub uszkodzeniem oraz innymi działaniami obniżającymi ich użyteczność lub ograniczającymi stale bądź częściowo ich funkcjonalność co ma miejsce w tym przypadku. Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę przy określeniu warunków umieszczenia urządzeń preferujemy metody jak najmniej niszczące pasy drogowe (metody bezwykopowe) lub, w przypadku znacznych zniszczeń (przedmiotowa lokalizacja) metody wykopowe z kompleksowym odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni w celu doprowadzenia pasa drogi publicznej do stanu nie gorszego niż pierwotny.

ZDiT przychylając się do wniosku strony, stojąc na stanowisku słusznego jej interesu postanowił jak wyżej, ponieważ za zgodność z obowiązującymi przepisami odpowiada projektant składając stosowne oświadczenie w oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz organ wydający pozwolenie na budowę, wykonanie robót budowlanych lub przyjmujący zgłoszenie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

inż. Ewa Ciszek
DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

Pouczenie:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Małgorzata Kręc Usługi Projektowe 75-124 Koszalin, ul. Mieszka I 5A + załącznik
2. EAD w/m
3. TUR a/a

